Zintegrowany System Poboru Należności i Rozrachunków z UE i Budżetem ZEFIR 2

**Instrukcja obsługi skoroszytu do ewidencji dokumentu WZBO(1) oraz WZBO(2)**

**(Formularz wniosku o wydanie dokumentu potwierdzającego brak obowiązku zapłaty akcyzy na terytorium kraju.)**

**Wersja 1.0**

Tabela 1. Metryka dokumentu

|  |  |
| --- | --- |
| **Elementy metryki** | **Dane dokumentu** |
| Projekt | ZEFIR2 |
| Nazwa Wykonawcy | IAS Kraków- IKP-1 |
| Nazwa produktu | Instrukcja obsługi skoroszytu do ewidencji dokumentu WZBO(1) oraz WZBO(2) |
| Autor/rzy | IKP-1 |
| Nazwa pliku | ZF2\_ewidencja\_WZBO\_wersja\_1\_i\_2-Instrukcja\_v1.0.docx |
| Liczba stron |  |

Tabela 2. Historia zmian dokumentu

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Edycja** | **Rewizja** | **Data wydania** | **Opis** | **Akcja** | **Rozdziały** | **Autor** | **Data KJ** |
| 0 | 1 | 2024-11-08 | Utworzenie dokumentu | N | W | Paweł Giza | 2024-11-08 |

(\*) Akcje: **N** – dodanie nowych treści, **Z** – zmiana treści, **W** – weryfikacja treści, **K** – kontrola jakości (w tym dostępności cyfrowej)

(\*\*) Rozdziały: numer rozdziału lub **W** – wszystkie

(\*\*\*) Autorzy: inicjały – szczegóły w Metryce dokumentu

Spis tabel

[Tabela 1. Metryka dokumentu 2](#_Toc184878306)

[Tabela 2. Historia zmian dokumentu 2](#_Toc184878307)

[Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów 4](#_Toc184878308)

Spis ilustracji

[Rysunek 1 - zmiana separatora 4](#_Toc184878309)

[Rysunek 2 - usuwanie wierszy z tabeli 5](#_Toc184878310)

[Rysunek 3 - dodawanie wiersza w tabeli 5](#_Toc184878311)

[Rysunek 4 - wybór mapy Item-section\_mapa1 6](#_Toc184878312)

[Rysunek 5 - export do XML 6](#_Toc184878313)

[Rysunek 6 - import pliku dane\_wsadowe\_ewidencja\_WZBO\_v1.XML, na platformie puesc.gov.pl 7](#_Toc184878314)

## Słownik przyjętych skrótów i terminów

Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów

|  |  |
| --- | --- |
| **Skrót/Akronim** | **Objaśnienie** |
| PUESC | Platforma Usług Elektronicznych Celno Skarbowych pod adresem : <https://puesc.gov.pl/> |
| XML | Extensible Markup Language - Rozszerzalny Język Znaczników. Uniwersalny język formalny przeznaczony do reprezentowania różnych danych w strukturalizowany sposób. Niezależny od platformy, umożliwia łatwą wymianę dokumentów pomiędzy heterogenicznymi systemami |

## Wymagania systemowe

Do obsługi skoroszytu wymagane jest użycie pakietu Microsoft Office nie starszego niż wersja 2007.

## Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu WZBO(1) oraz WZBO(2)

1. W narzędziu Excel proszę włączyć wstążkę Dewelopera poprzez wybranie opcji*: Plik / Opcje / Dostosowywanie wstążki* **Dodaj** Deweloper
2. Należy zmienić ustawienia separatorów systemowych w Excel. Aby to zmienić należy wejść w opcje zaawansowane programu Excel, następnie należy zmienić separator dziesiętny z przecinka na kropkę (*patrz* Rysunek *1*).

Rysunek 1 - zmiana separatora

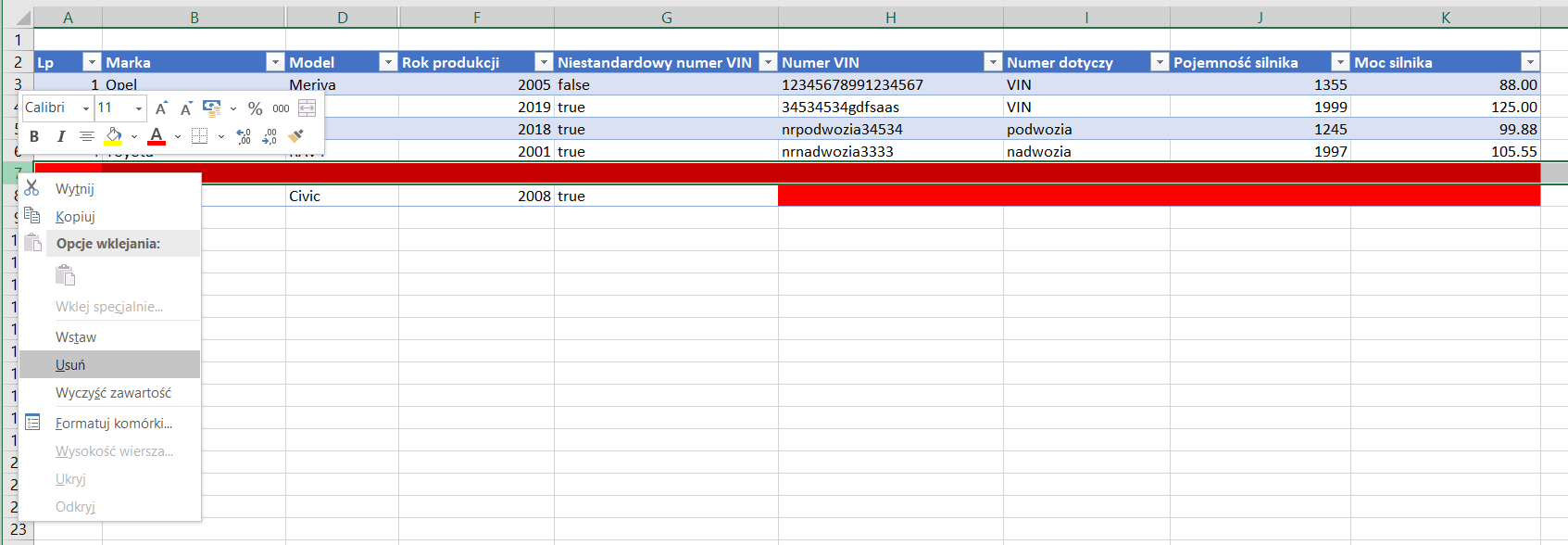


1. Skoroszyt posiada udogodnienia w postaci: weryfikacji obligatoryjnych pól czy automatycznego nadawania liczby porządkowej. Pola obligatoryjne są podświetlane na czerwono.
2. Kolumny które muszą być wypełnione przez użytkownika to: (B), (D), (F), (G), (H), (I), (J) oraz (K).
3. W zestawieniu znajdują się kolumny które wypełniają się domyślnymi wartościami, tzn.:

* Kolumna (A) L.p. automatycznie przyjmuje wartość kolejnego numeru wiersza po wprowadzeniu Marki pojazdu;
* Kolumna (G) Niestandardowy numer VIN przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda), domyślnie jest: PUSTA;
* Kolumna (J) Numer dotyczy przyjmuje wartości z listy: VIN / nadwozia / podwozia / ramy;

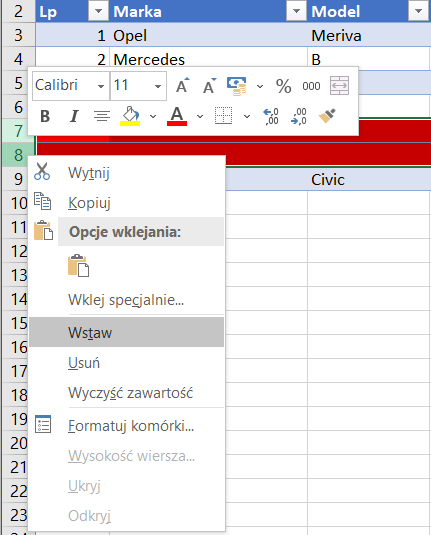
1. W tabeli znajdują się ukryte kolumny przetrzymujące domyśle wartości. Nazwy tych kolumn pojawiają się w wygenerowanym pliku XML i muszą występować aby prawidłowo były wyświetlane dane Marki i Modelu, po zaimportowaniu ich na formularzu wniosku WZBO (1), który znajduje się na platformie <https://puesc.gov.pl/>
2. Plik jest przystosowany do obsługi maksymalnie 99 pozycji. W przypadku, gdy import ma być dokonany tylko np. 4 pozycji to pozostałe puste wiersze należy usunąć (patrz Rysunek 2) poprzez zaznaczenie pustych wierszy i następnie klikniecie prawym klawiszem myszy (na zaznaczony obszar) i wybranie opcji „usuń”.

Rysunek 2 - usuwanie wierszy z tabeli



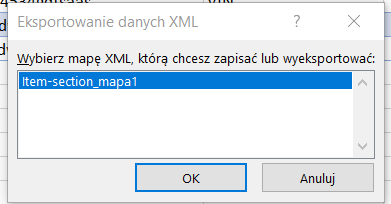
1. W przypadku gdy ilość wierszy w przygotowanym pliku jest niewystarczająca należy dodać kolejne wiersze (*patrz* Rysunek *3*). W tym celu należy kliknąć prawym klawiszem myszy na numerację wierszy i wybrać opcję „**wstaw**”.

Rysunek 3 - dodawanie wiersza w tabeli



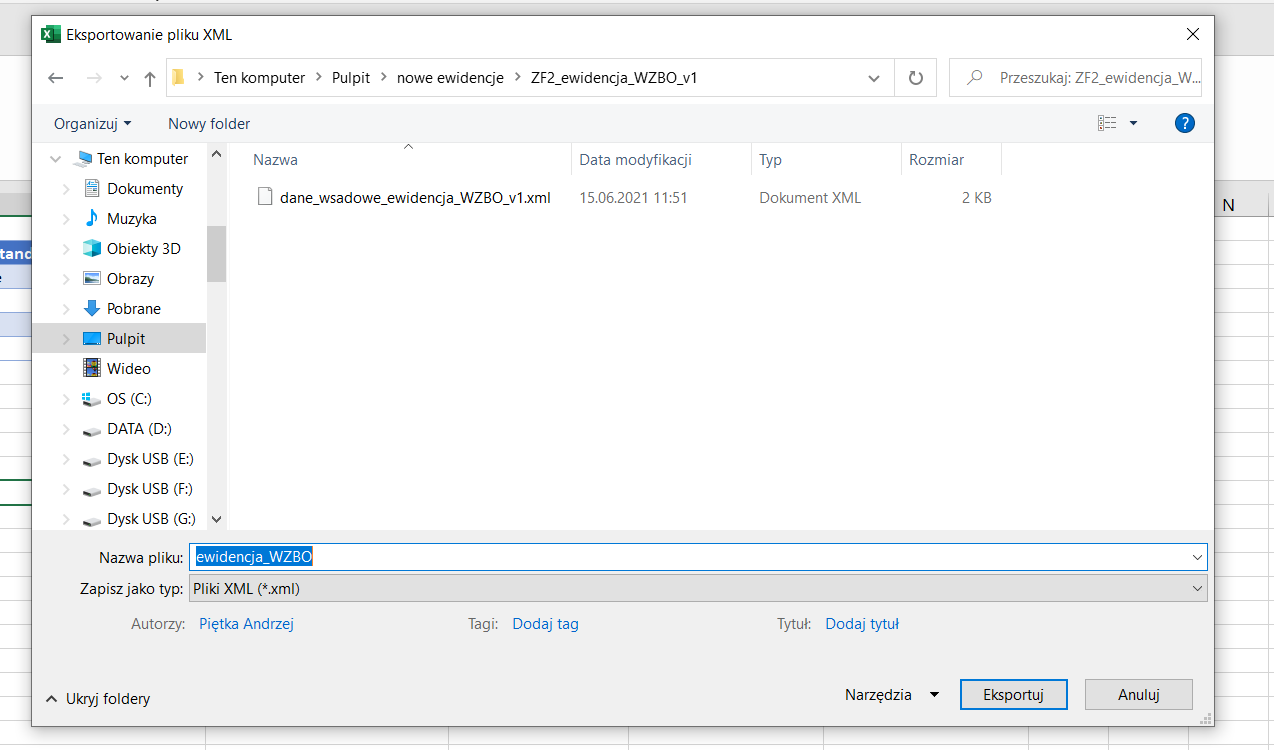
1. Gdy czynność usuwania zbędnych lub dodawania nowych wierszy została wykonana, we wstążce Developer klikamy **Exportuj**. Wybieramy mapę XML *Item-section\_mapa1* i klikamy OK.

Rysunek 4 - wybór mapy Item-section\_mapa1



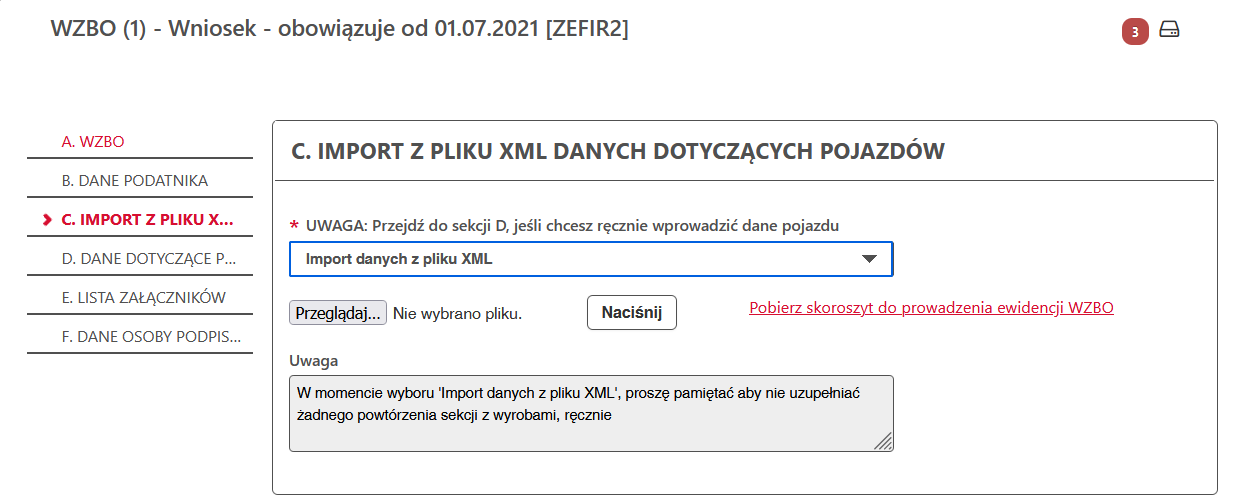
1. Następnie wprowadzamy nazwę pliku np. dane\_wsadowe\_ewidencja\_WZBO\_v1   
   i Exportujemy dane do pliku *XML* (*patrz* Rysunek *5*). Ewidencja przewiduje wprowadzenie maksymalnie 99 pozycji.

Rysunek 5 - export do XML



1. Tak zapisany plik XML wczytujemy na formularzu wniosku WZBO (1) w sekcji C.IMPORT Z PLIKU XML DANYCH DOTYCZĄCYCH POJAZDÓW poprzez wybór opcji Import danych z pliku XML (patrz Rysunek 6). Wskazujemy plik poprzez Wybierz plik, a następnie klikamy na przycisku Naciśnij.

Rysunek 6 - import pliku dane\_wsadowe\_ewidencja\_WZBO\_v1.XML, na platformie puesc.gov.pl



**Należy pamiętać aby importowany plik XML zawierał poprawne dane.**