**Zintegrowany System Poboru Należności**

**i Rozrachunków z UE i Budżetem ZEFIR 2**

**Instrukcja obsługi skoroszytu do ewidencji dokumentu AKC-U/S(3)**

**Wersja 1.0**

Tabela 1. Metryka dokumentu

|  |  |
| --- | --- |
| Elementy metryki | Dane dokumentu |
| Projekt | ZEFIR 2 |
| Nazwa Wykonawcy | IAS Kraków- IKP-1 |
| Nazwa produktu | Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu AKC-U/S (3) |
| Autor/rzy | IKP-1 |
| Nazwa pliku | ZF2\_ewidencja\_AKCUS\_wersja\_3\_Instrukcja.docx |
| Liczba stron | 8 |

Tabela 2. Historia zmian dokumentu

| Wersja | Data | Data wydania | Opis | Akcja (\*) | Rozdziały (\*\*) | Autorzy  (\*\*\*) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.0 | 2024-12-12 | 2024-12-12 | Utworzenie dokumentu | N | W | Paweł Komisarek |

(\*) Akcje: **N** – dodanie nowych treści, **Z** – zmiana treści, **W** – weryfikacja treści, **K** – kontrola jakości (w tym dostępności cyfrowej)

(\*\*) Rozdziały: numer rozdziału lub **W** – wszystkie

(\*\*\*) Autorzy: inicjały – szczegóły w Metryce dokumentu

## Słownik przyjętych skrótów i terminów

Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów

|  |  |
| --- | --- |
| Skrót/Akronim | Objaśnienie |
| PUESC | Platforma Usług Elektronicznych Celno Skarbowych pod adresem : <https://puesc.gov.pl/> |
| XML | Extensible Markup Language - Rozszerzalny Język Znaczników. Uniwersalny język formalny przeznaczony do reprezentowania różnych danych w strukturalizowany sposób. Niezależny od platformy, umożliwia łatwą wymianę dokumentów pomiędzy heterogenicznymi systemami |

Spis tabel:

[Tabela 1. Metryka dokumentu 2](#_Toc184877830)

[Tabela 2. Historia zmian dokumentu 2](#_Toc184877831)

[Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów 2](#_Toc184877832)

Spis ilustracji:

[Zrzut ekranu 1. Widok włączenia wstążki Developer 4](#_Toc184887403)

[Zrzut ekranu 2.Zmiana separatora 4](#_Toc184887404)

[Zrzut ekranu 3.Usuwanie wierszy tabeli 6](#_Toc184887405)

[Zrzut ekranu 4. Dodawanie wiesza tabeli 7](#_Toc184887406)

[Zrzut ekranu 5.Exsport do XML 7](#_Toc184887407)

[Zrzut ekranu 6.Import pliku ewidencja\_AKCUS\_v3\_20200229.XML, na platformie puesc.gov.pl 8](#_Toc184887408)

## Wymagania systemowe

Do obsługi skoroszytu wymagane jest użycie pakietu Microsoft Office co najmniej w wersji 2007.

## Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu AKC-U/S (3)

1. W narzędziu Excel proszę włączyć wstążkę Dewelopera poprzez wybranie opcji: Plik / Opcje /Dostosowywanie wstążki **Dodaj** Deweloper

Zrzut ekranu 1. Widok włączenia wstążki Developer

Dostosowanie wstążki poprzez dodanie 
opcji Developer

1. Jeżeli ewidencja ma wyliczać automatycznie wartość podatku do zapłaty to w związku z tym, że stawka podatku musi być uzupełniona z kropką, należy zmienić ustawienia separatorów systemowych w Excel. Aby to zmienić należy wejść w opcje zaawansowane programu Excel, następnie należy zmienić separator dziesiętny z przecinka na kropkę (patrz Zrzut Ekranu2 ). Bez wykonania tej zmiany plik nie wyliczy automatycznie podatku do zapłaty i wtedy należy dokonać wyliczenia manualnie.

Zrzut ekranu 2.Zmiana separatora



1. Skoroszyt posiada udogodnienia w postaci: weryfikacji obligatoryjnych pól czy automatycznego wyliczania kwot. Pola obligatoryjne są podświetlane na czerwono
2. Kolumny które muszą być wypełnione przez użytkownika: (B), (C), (E), (G), (H), (I), (J), (K), (L),(M), (N), (P), (R), (S), (V), (W), (X) oraz wybrać typ napędu w kolumnach od (AA) do (AH).Kolumna (Y) wylicza się samoistnie na podstawie wprowadzonych formuł podobnie jak kolumna (A) która przyjmuje kolejne wartości porządkowe.
3. . W zestawieniu znajdują się kolumny które wypełniają się domyślnymi wartościami, tzn.:

* Kolumna (A) L.p.(id) automatycznie przyjmuje wartość kolejnego numeru wiersza;
* Kolumna (B) Stan pojazdu(condition) przyjmuje wartości: nowy / uzywany;
* Kolumna (H) Niestandardowy numer VIN(customVIN) przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda), domyślnie: false;
* Kolumna (J) Numer dotyczy(VINis) przyjmuje wartości: VIN / nadwozia / podwozia /ramy;
* Kolumna (N) Rodzaj skrzyni biegów(typeOfTransmission) przyjmuje wartości:
* manualna / automatyczna;
* Kolumna (P) Stan techniczny(technicalCondition) przyjmuje wartości: nieuszkodzony /uszkodzonyZOpiniaBieglego / uszkodzonyBezOpiniiBieglego;
* Kolumna (Q) Typ zwolnień: mieniePrzesiedlencze /samochodElektryczny\_NapedzanyWodorem / samochodHybrydowyTypuPlug- inDo2000 / samochodSpecjalistyczny / pozostaleZwolnienia. W przypadku wybrania wartości któregoś z wymienionych zwolnień, „Kwota podatku” powinna zostań przeniesiona ręcznie do pola „Zwolnienia i obniżenia” celem wyliczenia poprawnego „Podatku akcyzowego do zapłaty”.
* Kolumna (R) Rodzaj nadwozia(bodyCar) przyjmuje wartości z listy rozwijalnej.
* Kolumna (S) Dowód własności(proofOfOwnership) przyjmuje wartości z listy rozwijalnej. W przypadku wybrania wartości fakturaONumerze należy pamiętać aby uzupełnić kolejne pole, tj. Numer faktury.
* Kolumna (T) Numer faktury(invoiceNumber) uzupełniamy gdy w kolumnie (S) wybraliśmy wartość fakturaONumerze.
* Kolumna (U) Liczba właścicieli(noOfOwners) przyjmuje wartości liczbowe od 1 wzwyż.
* Dla Typu napędu, w kolumnach (AA)olejNapedowy, (AB)benzyna, (AC) energiaElektryczna, (AD)gazDoNapedu, (AE) hybrydowyTypuPlug–in, (AF) hybrydowyInnyNizTypuPlug–in, (AG)wodor oraz w kolumnie (AH)inny, dozwolone wartości to false(fałsz) / true(prawda). Ustawienie wartości na true w ww. kolumnach Typu napędu spowoduje przypisanie odpowienich wartości enumerycznych do ukrytej kolumny driveType

Kolumna (V) Data powstania obowiązku(obligationDate) należy wypełniać chronologicznie w formacie: RRRR-MM-DD (rok-miesiąc-dzień).

W kolumnie (X) Stawka(taxRate) wartość wybieramy z listy rozwijalnej.

W tabeli znajdują się ukryte kolumny przetrzymujące domyśle wartości. Nazwy tych kolumn pojawiają się w wygenerowanym pliku XML i muszą występować aby prawidłowo były wyświetlane dane po zaimportowaniu ich na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 3) który znajduje się na platformie

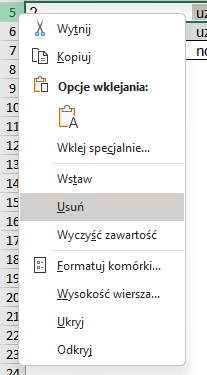
<https://puesc.gov.pl/>

Mowa np. o atrybucie:

* driveType (typ napędu) który może przyjąć wartości: ((olejNapedowy|benzyna|energiaElektryczna|gazDoNapedu|inny)[ ]?);:

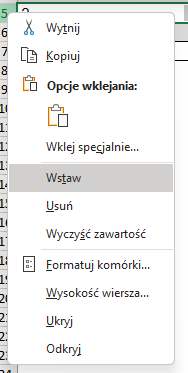
Plik jest przystosowany do obsługi maksymalnie 999 pozycji. W przypadku, gdy import ma być dokonany tylko np. 4 pozycji to pozostałe puste wiersze należy usunąć (patrz Zrzut ekranu 3) poprzez zaznaczenie pustych wierszy i następnie klikniecie prawym klawiszem myszy (na zaznaczony obszar) i wybranie opcji „usuń”.

Zrzut ekranu 3.Usuwanie wierszy tabeli



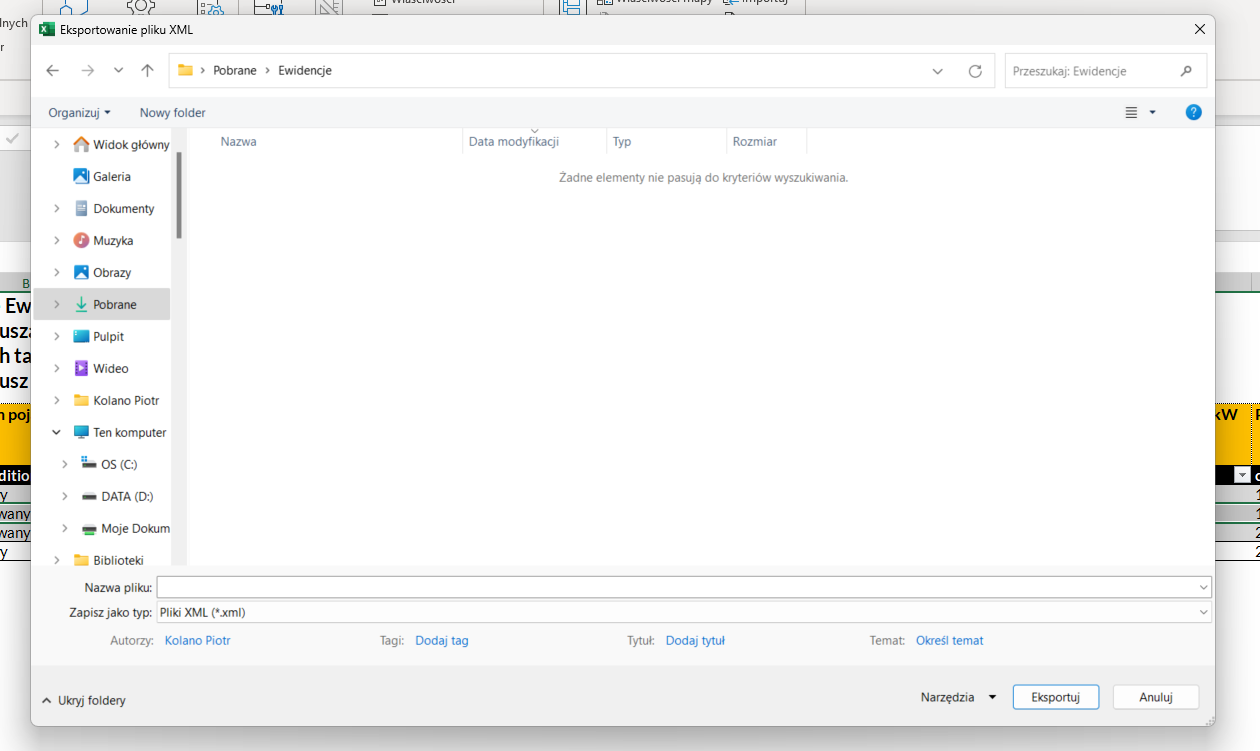
W przypadku gdy ilość wierszy w przygotowanym pliku jest niewystarczająca należy dodać kolejne wiersze (patrz Zrzut ekranu 4). W tym celu należy kliknąć prawym klawiszem myszy na numerację wierszy i wybrać opcję „**wstaw**”.

Zrzut ekranu 4. Dodawanie wiesza tabeli



1. Gdy czynność usuwania zbędnych lub dodawania nowych wierszy została wykonana, we wstążce Developer klikamy Exportuj, wprowadzamy nazwę pliku np. ewidencja\_AKCUS\_v3\_20200229 i Exportujemy dane do pliku ewidencja\_AKCUS\_v3\_20200229.XML (patrz Zrzut ekranu 5). Ze względów wydajnościowych sugerowane jest wprowadzanie maksymalnie 150 pozycji.

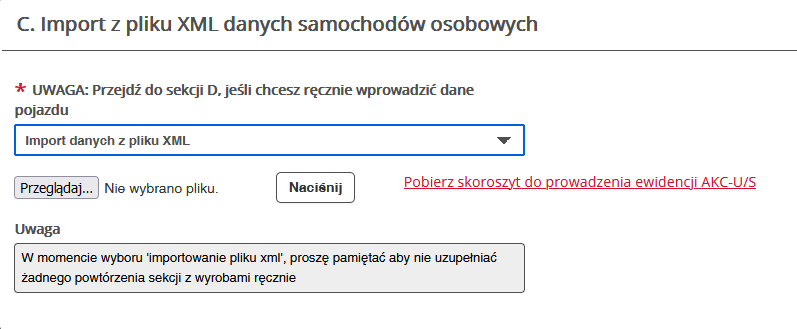
Zrzut ekranu 5.Exsport do XML



Tak zapisany plik XML wczytujemy na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 3) w sekcji „Import danych samochodów osobowych z pliku XML” poprzez wybór opcji **Dane z pliku XML**(patrz Zrzut ekranu 7).

Wskazujemy plik poprzez Wybierz plik, a następnie klikamy na przycisku Naciśnij

Zrzut ekranu 6.Import pliku ewidencja\_AKCUS\_v3\_20200229.XML, na platformie puesc.gov.pl



**Należy pamiętać aby importowany plik XML zawierał poprawne dane.**