**Zintegrowany System Poboru Należności**

**i Rozrachunków z UE i Budżetem ZEFIR 2**

**Instrukcja obsługi skoroszytu do ewidencji dokumentu AKC-U/S(2)   
(Formularz deklaracji uproszczonej w sprawie podatku akcyzowego od samochodów osobowych)**

**Wersja 1.0**

Tabela 1. Metryka dokumentu

|  |  |
| --- | --- |
| Projekt | ZEFIR 2 |
| Nazwa Wykonawcy | IAS Kraków- IKP-1 |
| Nazwa produktu | Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu AKC-U/S (2) |
| Autor/rzy | IKP-1 |
| Nazwa pliku |  |
| Liczba stron | 7 |

Tabela 2. Historia zmian dokumentu

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Edycja | Rewizja | Data wydania | Opis | Akcja | Rozdziały | Autor | Data KJ |
| 0 | 1 | 2024-11-07 | Utworzenie dokumentu | N | W | Piotr Kolano | 2024-11-07 |

## Słownik przyjętych skrótów i terminów

Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów

|  |  |
| --- | --- |
| Skrót/Akronim | Objaśnienie |
| PUESC | Platforma Usług Elektronicznych Celno Skarbowych pod adresem : <https://puesc.gov.pl/> |
| XML | Extensible Markup Language - Rozszerzalny Język Znaczników. Uniwersalny język formalny przeznaczony do reprezentowania różnych danych w strukturalizowany sposób. Niezależny od platformy, umożliwia łatwą wymianę dokumentów pomiędzy heterogenicznymi systemami |

# Spis tabel:

[Tabela 1. Metryka dokumentu 2](#_Toc181962207)

[Tabela 2. Historia zmian dokumentu 2](#_Toc181962208)

[Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów 2](#_Toc181962209)

# Spis zrzutów ekranu:

[Zrzut ekranu 1. Widok włączenia wstążki Developer 3](#_Toc181962201)

[Zrzut ekranu 2.Zmiana separatora 4](#_Toc181962202)

[Zrzut ekranu 3.Usuwanie wierszy tabeli 5](#_Toc181962203)

[Zrzut ekranu 4.Dodawanie wiesza tabeli 6](#_Toc181962204)

[Zrzut ekranu 5.Exsport do XML 6](#_Toc181962205)

[Zrzut ekranu 6.Import pliku ewidencja\_AKCUS\_v2\_1\_20200227.XML, na platformie puesc.gov.pl 7](#_Toc181962206)

# Wymagania systemowe

Do obsługi skoroszytu wymagane jest użycie pakietu Microsoft Office nie starszego niż wersja 2007.

# Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu AKC-U/S (2)

1. W narzędziu Excel proszę włączyć wstążkę Dewelopera poprzez wybranie opcji: Plik / Opcje /Dostosowywanie wstążki **Dodaj** Deweloper

Zrzut ekranu . Widok włączenia wstążki Developer



1. Jeżeli ewidencja ma wyliczać automatycznie wartość podatku do zapłaty to w związku z tym, że stawka podatku musi być uzupełniona z kropką, należy zmienić ustawienia separatorów systemowych w Excel.Aby to zmienić należy wejść w opcje zaawansowane programu Excel, następnie należy zmienić separator dziesiętny z przecinka na kropkę (patrz Zrzut Ekranu2 ). Bez wykonania tej zmiany plik nie wyliczy automatycznie podatku do zapłaty i wtedy należy dokonać wyliczenia manualnie.

Zrzut ekranu .Zmiana separatora



1. Kolumny które muszą być wypełnione przez użytkownika: (B), (C), (E), (G), (H), (I), (J), (K), (L),(M), (N), (P), (Q), (S), (T), (U), oraz (Y), (Z), (AA), (AB), (AC). Kolumna (V) wylicza się samoistnie na podstawie wprowadzonych formuł podobnie jak kolumna (A) która przyjmuje kolejne wartości porządkowe.
2. . W zestawieniu znajdują się kolumny które wypełniają się domyślnymi wartościami, tzn.:

* Kolumna (A) L.p.(id) automatycznie przyjmuje wartość kolejnego numeru wiersza;
* Kolumna (B) Stan pojazdu(condition) przyjmuje wartości: nowy / uzywany;
* Kolumna (H) Niestandardowy numer VIN(customVIN) przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda), domyślnie: false;
* Kolumna (J) Numer dotyczy(VINis) przyjmuje wartości: VIN / nadwozia / podwozia /ramy;
* Kolumna (N) Rodzaj skrzyni biegów(typeOfTransmission) przyjmuje wartości:manualna / automatyczna;
* Kolumna (P) Stan techniczny(technicalCondition) przyjmuje wartości: nieuszkodzony /uszkodzonyZOpiniaBieglego / uszkodzonyBezOpiniiBieglego;
* Kolumna (Q) Mienie przesiedleńcze / Zwolnienie sam.: elektryczny, hybrydowy, inne przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda). W przypadku wybrania wartości true w polu Kwota podatku pojawi się wartość zero „0”.
* Dla Typu napędu, w kolumnach (Y)olejNapedowy, (Z)benzyna, (AA) energiaElektryczna, (AB)gazDoNapedu oraz w kolumnie (AC)inny dozwolone wartości to false(fałsz) / true(prawda). Ustawienie wartości na true w ww. kolumnach Typu napędu spowoduje przypisanie odpowienich wartości enumerycznych do ukrytej kolumny (O)driveType

1. Kolumna (S) Data powstania obowiązku(obligationDate) należy wypełniać chronologicznie w formacie: RRRR-MM-DD (rok-miesiąc-dzień).
2. W kolumnie (U) Stawka(taxRate) wartość należy zawsze podawać z separatorem (kropka) tj.:0.031 lub 0.186

W tabeli znajdują się ukryte kolumny przetrzymujące domyśle wartości. Nazwy tych kolumn pojawiają się w wygenerowanym pliku XML i muszą występować aby prawidłowo były wyświetlane dane po zaimportowaniu ich na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 2\_1) który znajduje się na platformie

<https://puesc.gov.pl/>

Mowa o atrybutach:

• coOwnership (współwłasność) z wartością: false;

• driveType (typ napędu) który może przyjąć wartości:((olejNapedowy|benzyna|energiaElektryczna|gazDoNapedu|inny)[ ]?);

Plik jest przystosowany do obsługi maksymalnie 999 pozycji. W przypadku, gdy import ma być dokonany tylko np. 4 pozycji to pozostałe puste wiersze należy usunąć (patrz Zrzut ekranu 3) poprzez zaznaczenie pustych wierszy i następnie klikniecie prawym klawiszem myszy (na zaznaczony obszar) i wybranie opcji „usuń”.

Zrzut ekranu .Usuwanie wierszy tabeli



W przypadku gdy ilość wierszy w przygotowanym pliku jest niewystarczająca należy dodać kolejne wiersze (patrz Zrzut ekranu 4). W tym celu należy kliknąć prawym klawiszem myszy na numerację wierszy i wybrać opcję „wstaw”.

Zrzut ekranu 4.Dodawanie wiesza tabeli



Gdy czynność usuwania zbędnych lub dodawania nowych wierszy została wykonana, we wstążce Developer klikamy **Exportuj**, wprowadzamy nazwę pliku np. widencja\_AKCUS\_v2\_1\_20200227 i Exportujemy dane do pliku ewidencja\_AKCUS\_v2\_1\_20200227.XML (patrz zrzut ekranu 5). Ze względów wydajnościowych sugerowane jest wprowadzanie maksymalnie 150 pozycji.

Zrzut ekranu 5.Exsport do XML



Tak zapisany plik XML wczytujemy na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 2) w sekcji „Import danych samochodów osobowych z pliku XML” poprzez wybór opcji **Dane z pliku XML**(patrz Zrzut ekranu 7).

Wskazujemy plik poprzez Wybierz plik, a następnie klikamy na przycisku Naciśnij

Zrzut ekranu 6.Import pliku ewidencja\_AKCUS\_v2\_20200227.XML, na platformie puesc.gov.pl



Należy pamiętać aby importowany plik XML zawierał poprawne dane.