**Zintegrowany System Poboru Należności**

**i Rozrachunków z UE i Budżetem ZEFIR 2**

**Instrukcja obsługi skoroszytu do ewidencji dokumentu AKC-U/S(1)   
(Formularz deklaracji uproszczonej w sprawie podatku akcyzowego od samochodów osobowych)**

**Wersja 1.0**

Tabela 1. Metryka dokumentu

|  |  |
| --- | --- |
| Projekt | ZEFIR 2 |
| Nazwa Wykonawcy | IAS Kraków- IKP-1 |
| Nazwa produktu | Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu AKC-U/S (1) |
| Autor/rzy | IKP-1 |
| Nazwa pliku | ZF2\_ewidencja\_AKCUS\_wersja\_1-Instrukcja\_v1.0.docx |
| Liczba stron | 7 |

Tabela 2. Historia zmian dokumentu

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Edycja | Rewizja | Data wydania | Opis | Akcja | Rozdziały | Autor | Data KJ |
| 0 | 1 | 2024-11-07 | Utworzenie dokumentu | N | W | Paweł Komisarek | 2024-11-07 |

## Słownik przyjętych skrótów i terminów

Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów

|  |  |
| --- | --- |
| Skrót/Akronim | Objaśnienie |
| PUESC | Platforma Usług Elektronicznych Celno Skarbowych pod adresem : <https://puesc.gov.pl/> |
| XML | Extensible Markup Language - Rozszerzalny Język Znaczników. Uniwersalny język formalny przeznaczony do reprezentowania różnych danych w strukturalizowany sposób. Niezależny od platformy, umożliwia łatwą wymianę dokumentów pomiędzy heterogenicznymi systemami |

# Spis tabel:

[Tabela 1. Metryka dokumentu 2](#_Toc181946206)

[Tabela 2. Historia zmian dokumentu 2](#_Toc181946207)

[Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów 2](#_Toc181946208)

# Spis zrzutów ekranu:

[Zrzut ekranu 1.Widok włączenia wstążki Developer 3](#_Toc181948930)

[Zrzut ekranu 2.Zmiana separatora 4](#_Toc181948931)

[Zrzut ekranu 3. Usuwanie wierszy tabeli 5](#_Toc181948932)

[Zrzut ekranu 4.Dodawanie wiesza tabeli 6](#_Toc181948933)

[Zrzut ekranu 5.Exsport do XML 6](#_Toc181948934)

[Zrzut ekranu 6.Import pliku ewidencja\_AKCUS\_201710.XML, na platformie puesc.gov.pl 7](#_Toc181948935)

# Wymagania systemowe

Do obsługi skoroszytu wymagane jest użycie pakietu Microsoft Office nie starszego niż wersja 2007.

# Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu AKC-U/S (1)

1. W narzędziu Excel proszę włączyć wstążkę Dewelopera poprzez wybranie opcji: Plik / Opcje /Dostosowywanie wstążki **Dodaj** Deweloper

Zrzut ekranu 1.Widok włączenia wstążki Developer



1. Jeżeli ewidencja ma wyliczać automatycznie wartość podatku do zapłaty to w związku z tym, że stawka podatku musi być uzupełniona z kropką, należy zmienić ustawienia separatorów systemowych w Excel.Aby to zmienić należy wejść w opcje zaawansowane programu Excel, następnie należy zmienić separator dziesiętny z przecinka na kropkę (patrz Zrzut Ekranu2 ). Bez wykonania tej zmiany plik nie wyliczy automatycznie podatku do zapłaty i wtedy należy dokonać wyliczenia manualnie.

Zrzut ekranu 2.Zmiana separatora



1. Skoroszyt posiada udogodnienia w postaci: weryfikacji obligatoryjnych pól czy automatycznego wyliczania kwot. Pola obligatoryjne są podświetlane na czerwono.
2. Kolumny które muszą być wypełnione przez użytkownika: (B), (C), (E), (G), (H), (I), (J), (K), (L),(M), (N), (P), (Q), (S), (T), (U), oraz (Y), (Z), (AA), (AB), (AC). Kolumna (V) wylicza się samoistnie na podstawie wprowadzonych formuł podobnie jak kolumna (A) która przyjmuje kolejne wartości porządkowe.
3. .W zestawieniu znajdują się kolumny które wypełniają się domyślnymi wartościami, tzn.:

* Kolumna (A) L.p.(id) automatycznie przyjmuje wartość kolejnego numeru wiersza;
* Kolumna (B) Stan pojazdu(condition) przyjmuje wartości: nowy / uzywany;
* Kolumna (H) Niestandardowy numer VIN(customVIN) przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda), domyślnie: false;
* Kolumna (J) Numer dotyczy(VINis) przyjmuje wartości: VIN / nadwozia / podwozia /ramy;
* Kolumna (N) Rodzaj skrzyni biegów(typeOfTransmission) przyjmuje wartości:manualna / automatyczna;
* Kolumna (P) Stan techniczny(technicalCondition) przyjmuje wartości: nieuszkodzony /uszkodzonyZOpiniaBieglego / uszkodzonyBezOpiniiBieglego;
* Kolumna (Q) Mienie przesiedleńcze / Zwolnienie sam.: elektryczny, hybrydowy, inne przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda). W przypadku wybrania wartości true w polu Kwota podatku pojawi się wartość zero „0”.
* Dla Typu napędu, w kolumnach (Y)olejNapedowy, (Z)benzyna, (AA) energiaElektryczna, (AB)gazDoNapedu oraz w kolumnie (AC)inny dozwolone wartości to false(fałsz) / true(prawda). Ustawienie wartości na true w ww. kolumnach Typu napędu spowoduje przypisanie odpowienich wartości enumerycznych do ukrytej kolumny (O)driveType

1. . Kolumna (S) Data powstania obowiązku(obligationDate) należy wypełniać chronologicznie w formacie: RRRR-MM-DD (rok-miesiąc-dzień).
2. W kolumnie (U) Stawka(taxRate) wartość należy zawsze podawać z separatorem (kropka) tj.:0.031 lub 0.186

W tabeli znajdują się ukryte kolumny przetrzymujące domyśle wartości. Nazwy tych kolumn pojawiają się w wygenerowanym pliku XML i muszą występować aby prawidłowo były wyświetlane dane po zaimportowaniu ich na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 1) który znajduje się na platformie

<https://puesc.gov.pl/>

Mowa o atrybutach:

• coOwnership (współwłasność) z wartością: false;

• driveType (typ napędu) który może przyjąć wartości:((olejNapedowy|benzyna|energiaElektryczna|gazDoNapedu|inny)[ ]?);

Plik jest przystosowany do obsługi maksymalnie 999 pozycji. W przypadku, gdy import ma być dokonany tylko np. 4 pozycji to pozostałe puste wiersze należy usunąć (patrz Zrzut ekranu 3) poprzez zaznaczenie pustych wierszy i następnie klikniecie prawym klawiszem myszy (na zaznaczony obszar) i wybranie opcji „usuń”.

Zrzut ekranu 3.Usuwanie wierszy tabeli



W przypadku gdy ilość wierszy w przygotowanym pliku jest niewystarczająca należy dodać kolejne wiersze (patrz Zrzut ekranu 4). W tym celu należy kliknąć prawym klawiszem myszy na numerację wierszy i wybrać opcję „wstaw”.

Zrzut ekranu 4.Dodawanie wiesza tabeli



Gdy czynność usuwania zbędnych lub dodawania nowych wierszy została wykonana, we wstążce Developer klikamy **Exportuj**, wprowadzamy nazwę pliku np. ewidencja\_AKCUS\_201710 i Exportujemy dane do pliku ewidencja\_AKCUS\_201710.XML (patrz zrzut ekranu 5). Ze względów wydajnościowych sugerowane jest wprowadzanie maksymalnie 150 pozycji.

Zrzut ekranu 5.Exsport do XML



Tak zapisany plik XML wczytujemy na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 1) w sekcji „Import danych samochodów osobowych z pliku XML” poprzez wybór opcji Dane z pliku XML(patrz Zrzut ekranu 6).

Wskazujemy plik poprzez **Wybierz plik**, a następnie klikamy na przycisku Naciśnij

Zrzut ekranu 6.Import pliku ewidencja\_AKCUS\_201710.XML, na platformie puesc.gov.pl



**Należy pamiętać aby importowany plik XML zawierał poprawne dane.**