**Zintegrowany System Poboru Należności**

**i Rozrachunków z UE i Budżetem ZEFIR 2**

**Instrukcja obsługi skoroszytu do ewidencji dokumentu AKC-US(1)**

**Wersja 1.0**

Tabela . Metryka dokumentu

|  |  |
| --- | --- |
| Elementy metryki | Dane dokumentu |
| Projekt | ZEFIR 2 |
| Nazwa Wykonawcy | IAS Kraków- IKP-1 |
| Nazwa produktu | Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu AKC-US (1) |
| Autor/rzy | IKP-1 |
| Nazwa pliku | ZF2\_ewidencja\_AKC-US\_wersja\_1-Instrukcja\_v1.0.docx |
| Liczba stron | 7 |

Tabela . Historia zmian dokumentu

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wersja | Data | Data wydania | Opis | Akcja | Rozdziały | Autor |
| 1.0 | 2024-12-12 | 2024-12-12 | Utworzenie dokumentu | N | W | Paweł Komisarek |

(\*) Akcje: **N** – dodanie nowych treści, **Z** – zmiana treści, **W** – weryfikacja treści, **K** – kontrola jakości (w tym dostępności cyfrowej)

(\*\*) Rozdziały: numer rozdziału lub **W** – wszystkie

(\*\*\*) Autorzy: inicjały – szczegóły w Metryce dokumentu

## Słownik przyjętych skrótów i terminów

Tabela . Wykaz skrótów i akronimów

|  |  |
| --- | --- |
| Skrót/Akronim | Objaśnienie |
| PUESC | Platforma Usług Elektronicznych Celno Skarbowych pod adresem : <https://puesc.gov.pl/> |
| XML | Extensible Markup Language - Rozszerzalny Język Znaczników. Uniwersalny język formalny przeznaczony do reprezentowania różnych danych w strukturalizowany sposób. Niezależny od platformy, umożliwia łatwą wymianę dokumentów pomiędzy heterogenicznymi systemami |

Spis tabel:

[Tabela 1. Metryka dokumentu 2](#_Toc184877278)

[Tabela 2. Historia zmian dokumentu 2](#_Toc184877279)

[Tabela 3. Wykaz skrótów i akronimów 2](#_Toc184877280)

Spis ilustracji:

[Zrzut ekranu 1. Widok włączenia wstążki Developer 4](#_Toc184887122)

[Zrzut ekranu 2. Zmiana separatora 4](#_Toc184887123)

[Zrzut ekranu 3.Usuwanie wierszy tabeli 6](#_Toc184887124)

[Zrzut ekranu 4.Dodawanie wiesza tabeli 6](#_Toc184887125)

[Zrzut ekranu 5.Eksport do XML 7](#_Toc184887126)

[Zrzut ekranu 6.Import pliku dane\_wsadowe\_ewidencja\_AKC-US\_v1.XML , na platformie puesc.gov.pl 7](#_Toc184887127)

## Wymagania systemowe

Do obsługi skoroszytu wymagane jest użycie pakietu Microsoft Office co najmniej w wersji 2013.

## Instrukcja do obsługi ewidencji dokumentu AKC-US (1)

1. W narzędziu Excel proszę włączyć wstążkę Dewelopera poprzez wybranie opcji: Plik / Opcje /Dostosowywanie wstążki **Dodaj** Deweloper

Zrzut ekranu . Widok włączenia wstążki Developer

Dostosowanie wstążki poprzez dodanie 
opcji Developer

1. Jeżeli ewidencja ma wyliczać automatycznie wartość podatku do zapłaty to w związku z tym, że stawka podatku musi być uzupełniona z kropką, należy zmienić ustawienia separatorów systemowych w Excel. Aby to zmienić należy wejść w opcje zaawansowane programu Excel, następnie należy zmienić separator dziesiętny z przecinka na kropkę (patrz Zrzut Ekranu2 ). Bez wykonania tej zmiany plik nie wyliczy automatycznie podatku do zapłaty i wtedy należy dokonać wyliczenia manualnie.

Zrzut ekranu . Zmiana separatora



1. Skoroszyt posiada udogodnienia w postaci: weryfikacji obligatoryjnych pól czy automatycznego wyliczania kwot. Pola obligatoryjne są podświetlane na czerwono
2. Kolumny które muszą być wypełnione przez użytkownika: (B), (C), (E), (G), (H), (I), (J),(K), (L), (M), (N), (P), (Q), (R), (S), (U), (V), (W) oraz wybrać typ napędu w kolumnach od (AA) do (AH). Kolumna (X) wylicza się samoistnie na podstawie wprowadzonych formuł podobnie jak kolumna (A) która przyjmuje kolejne wartości porządkowe.
3. W zestawieniu znajdują się kolumny które wypełniają się domyślnymi wartościami, tzn.:

* Kolumna (A) L.p.(id) automatycznie przyjmuje wartość kolejnego numeru wiersza;
* Kolumna (B) Stan pojazdu(condition) przyjmuje wartości: nowy / uzywany;
* Kolumna (H) Niestandardowy numer VIN(customVIN) przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda), domyślnie: false;
* Kolumna (J) Numer dotyczy(VINis) przyjmuje wartości: VIN / nadwozia / podwozia / ramy;
* Kolumna (N) Rodzaj skrzyni biegów(typeOfTransmission) przyjmuje wartości: manualna / automatyczna;
* Kolumna (P) Stan techniczny(technicalCondition) przyjmuje wartości: nieuszkodzony / uszkodzonyZOpiniaRzeczoznawcy /uszkodzonyBezOpiniiRzeczoznawcy;
* Kolumna (Q) Typ zwolnień: mieniePrzesiedlenia / samochodElektryczny\_NapedzanyWodorem / samochodHybrydowyTypuPlugIn / samochodSpecjalistyczny / pozostaleZwolnienia / samochodZTerytorimUE. W przypadku wybrania wartości któregoś z wymienionych zwolnień, „Kwota podatku” powinna zostań przeniesiona ręcznie do pola „Zwolnienia i obniżenia” celem wyliczenia poprawnego „Podatku akcyzowego do zapłaty”.
* Kolumna (R) Rodzaj nadwozia(bodyCar) przyjmuje wartości z listy rozwijalnej.
* Kolumna (S) Dowód własności(proofOfOwnership) przyjmuje wartości z listy rozwijalnej. W przypadku wybrania wartości fakturaONumerze należy pamiętać aby uzupełnić kolejne pole, tj. Numer faktury.
* Kolumna (T) Numer faktury(invoiceNumber) uzupełniamy gdy w kolumnie (S) wybraliśmy wartość fakturaONumerze.
* Dla Typu napędu, w kolumnach (AA)olejNapedowy, (AB)benzyna, (AC)energiaElektryczna, (AD)gazDoNapedu, (AE) hybrydowyTypuPlugIn, (AF) hybrydowyInnyNizTypuPlugIn, (AG)wodor oraz w kolumnie (AH)inny, dozwolone wartości to false(fałsz) / true(prawda). Ustawienie wartości na true w ww. kolumnach Typu napędu spowoduje przypisanie odpowiednich wartości enumerycznych do ukrytej kolumny driveType

1. Kolumna (U) Data powstania obowiązku(obligationDate) należy wypełniać

chronologicznie

w formacie: RRRR-MM-DD (rok-miesiąc-dzień).

1. W kolumnie (W) Stawka(taxRate) wartość wybieramy z listy rozwijalnej.

W tabeli znajdują się ukryte kolumny przetrzymujące domyśle wartości. Nazwy tych kolumn pojawiają się w wygenerowanym pliku XML i muszą występować aby prawidłowo były wyświetlane dane po zaimportowaniu ich na formularzu deklaracji AKC-US (wersja 1) który znajduje się na platformie

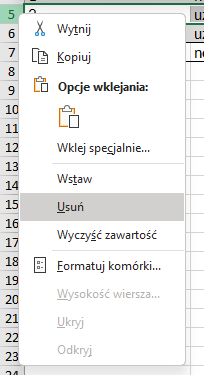
<https://puesc.gov.pl/>

Mowa np. o atrybucie:

* driveType (typ napędu) który może przyjąć wartości: ((olejNapedowy|benzyna|energiaElektryczna|gazDoNapedu|inny)[ ]?);:

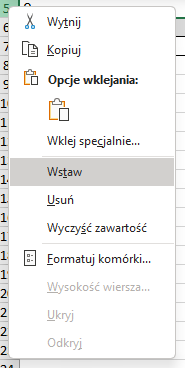
Plik jest przystosowany do obsługi maksymalnie 999 pozycji. W przypadku, gdy import ma być dokonany tylko np. 4 pozycji to pozostałe puste wiersze należy usunąć (patrz Zrzut ekranu 3) poprzez zaznaczenie pustych wierszy i następnie klikniecie prawym klawiszem myszy (na zaznaczony obszar) i wybranie opcji „**usuń**”.

Zrzut ekranu .Usuwanie wierszy tabeli



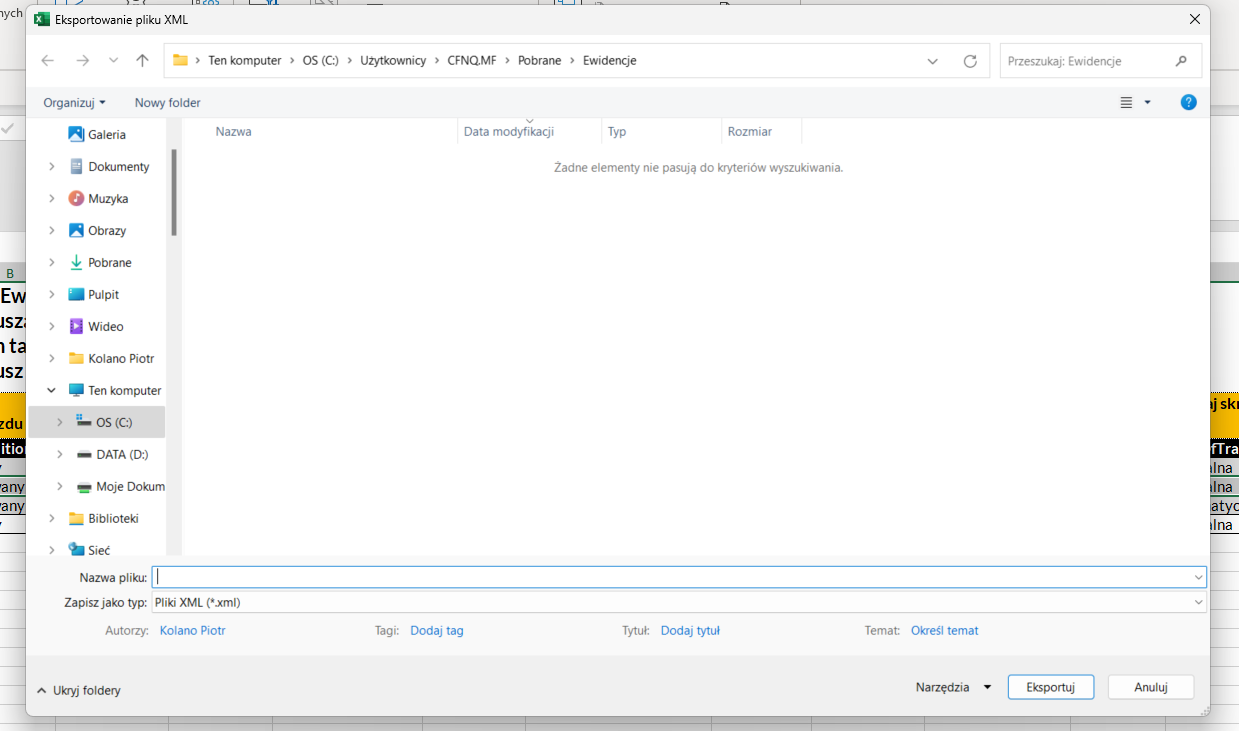
W przypadku gdy ilość wierszy w przygotowanym pliku jest niewystarczająca należy dodać kolejne wiersze (patrz Zrzut ekranu 4). W tym celu należy kliknąć prawym klawiszem myszy na numerację wierszy i wybrać opcję „**wstaw**”.

Zrzut ekranu .Dodawanie wiesza tabeli



1. Gdy czynność usuwania zbędnych lub dodawania nowych wierszy została wykonana, we wstążce Developer klikamy **Exportuj**, wprowadzamy nazwę pliku np. dane\_wsadowe\_ewidencja\_AKC-US\_v1 i Exportujemy dane do pliku XML (patrz Zrzut Ekranu 5).Ze względów wydajnościowych sugerowane jest wprowadzanie maksymalnie 150 pozycji

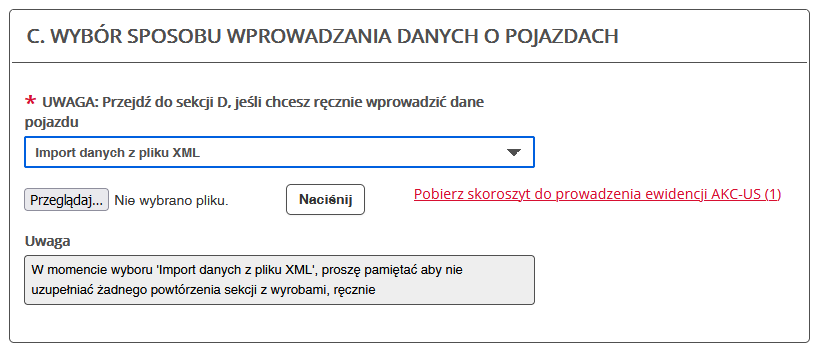
Zrzut ekranu .Eksport do XML



Tak zapisany plik XML wczytujemy na formularzu deklaracji AKC-US (wersja 1) w sekcji „Import danych samochodów osobowych z pliku XML” poprzez wybór opcji **Dane z pliku XML**(patrz Zrzut ekranu 6).

Wskazujemy plik poprzez Wybierz plik, a następnie klikamy na przycisku Naciśnij

Zrzut ekranu .Import pliku dane\_wsadowe\_ewidencja\_AKC-US\_v1.XML , na platformie puesc.gov.pl



**Należy pamiętać aby importowany plik XML zawierał poprawne dane.**