

Procedura weryfikacji operatorów ZSL/OBU w systemie SENT

(Procedura zewnętrzna)

Wersja 1.0

Spis treści

Wstęp	3
1. Odpowiedzialność	4
2. Częstotliwość weryfikacji operatorów	4
3. Kryteria oceny operatora ZSL/OBU	4
4. Kryteria wyboru operatora do weryfikacji	5
5. Raportowanie wyników weryfikacji	5
6. Rejestr weryfikacji i ostrzeżeń	5
7. Ostrzeżenia i kary	5
8. Terminy	6

Wstęp

Procedura została przygotowana przez właściciela biznesowego Systemu Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT), tj. Departament Zwalczania Przestępczości Ekonomicznej w Ministerstwie Finansów (DZP). Procedura ma na celu uporządkowanie obszaru związanego z przekazywaniem danych geolokalizacyjnych, z wykorzystaniem urządzeń ZSL/OBU - na potrzeby Systemu Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT), którego komponenty gromadzą m.in. dane geolokalizacyjne środka transportu, który wykonuje przewóz/przejazd objęty monitorowaniem w SENT.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych publikuje w Biuletynie Informacji Publicznej MF, wymogi techniczne przekazywania danych geolokalizacyjnych środka transportu z zewnętrznego systemu lokalizacji i określa sposób przekazywania tych danych.

Szef Krajowej Administracji Skarbowej jest administratorem danych przetwarzanych w rejestrze zgłoszeń, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy¹.

Departament DZP w MF, realizując swoje zadania związane z nadzorem nad systemem SENT, m.in. analizuje dane zgromadzone w ww. rejestrze zgłoszeń. Tym samym wykorzystując wyznaczone do analizy danych z rejestru jednostki resortu finansów i instytuty badawcze, DZP weryfikuje spełnianie wymogów technicznych przekazywania danych geolokalizacyjnych z zewnętrznych systemów lokalizacji (ZSL).

Niniejsza Procedura ma charakter zewnętrzny i jest udostępniana w BIP oraz na Platformie PUESC.

Na potrzeby realizacji obowiązków przekazywania danych wynikających z ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi*¹, dopuszczone są m.in. urządzenia ZSL i OBU wykorzystywane w zewnętrznych systemach lokalizacji, o których mowa w art. 2 pkt 15a ww. ustawy¹. W związku z tym, podmioty posiadające w swoim portfolio urządzenia ZSL i OBU – po spełnieniu wymogów technicznych i dokonaniu stosownej rejestracji z wykorzystaniem Platformy PUESC, występują w roli operatorów ZSL/OBU (zwani dalej również „operatorami”).

Urządzenia ZSL i OBU są dostarczane na zasadach komercyjnych przez podmioty (operatorów). Dane geolokalizacyjne z urządzeń ZSL i OBU powinny być przekazywane do systemu SENT na zasadach określonych w specyfikacji technicznej (zwanej dalej „wymogami technicznymi”) zamieszczonej na PUESC i w Biuletynie Informacji Publicznej MF.

¹ Ustawa z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218)

1. Odpowiedzialność

Za weryfikację operatorów ZSL/OBU pod kątem spełniania przez nich warunków technicznych przy przekazywaniu danych geolokalizacyjnych do rejestru zgłoszeń, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy¹ odpowiadają wyznaczone przez DZP jednostki/komórki.

2. Częstotliwość weryfikacji operatorów

Częstotliwość weryfikacji operatorów będzie wynikała z potrzeb właściciela biznesowego SENT i może mieć zarówno doraźny jak i cykliczny charakter.

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w przekazywanych przez operatora danych geolokalizacyjnych z urządzeń ZSL/OBU, dodatkowa weryfikacja operatora może być prowadzona cyklicznie np. w ujęciu miesięcznym.

3. Kryteria oceny operatora ZSL/OBU

W trakcie weryfikacji operatora ZSL/OBU, sprawdzeniu podlega co najmniej jedna losowo wybrana próbka danych geolokalizacyjnych przekazana przez operatora, z okresu do 12 miesięcy wstecz. Nie podlega weryfikacji próbka danych przekazanych przez operatora, w czasie występującej awarii/utrudnień, w systemie SENT.

Dane powinny być przekazywane przez operatorów zgodnie z opublikowanymi w BIP oraz na Platformie PUESC wymogami technicznymi przekazywania danych geolokalizacyjnych środka transportu do rejestru z zewnętrznego systemu lokalizacji.

Sprawdzeniu mogą podlegać m.in.:

- częstotliwość przekazywania przez operatora danych geolokalizacyjnych (czy dane są przekazywane zgodnie z regułami zawartymi w specyfikacji udostępnionej na PUESC/BIP).

Zapis ze specyfikacji:

„Zbieranie danych lokalizacyjnych przez operatorów powinno nastąpić każdorazowo w przypadku zaistnienia jednego z poniższych kryteriów:

- 1. maksymalnie po przejechaniu 1 km albo po upływie 1 minuty w zależności, które zdarzenie wystąpi później, ale nie rzadziej niż co 5 minut;*
- 2. przy zmianie azymutu kierunku jazdy środka transportu o wartość równą lub większą niż 40 stopni(...).”*

Przez co ww. pkt 1 rozumie się jako przekazywanie próbki danych geolokalizacyjnych z lokalizatora:

- jeżeli pojazd porusza się z prędkością poniżej 1 km/minutę – po przejechaniu 1 km, ale nie rzadziej niż co 5 minut;
- jeżeli pojazd porusza się z prędkością powyżej 1 km/minutę – po upływie 1 minuty, ale nie rzadziej niż co 5 minut;

- opóźnienie w przekazywaniu danych geolokalizacyjnych (zgodnie z regułami zawartymi w specyfikacji udostępnionej na PUESC/BIP).

Zapis ze specyfikacji:

„Dane lokalizacyjne spełniające powyższe warunki powinny być przekazywane z urządzenia lokalizacyjnego do modułu SENT-GEO z opóźnieniem nie większym niż 1 minuta. Dane lokalizacyjne zebrane przez urządzenie lokalizacyjne mogą być

buforowane przez operatorów, a następnie w cyklu nie dłuższym niż 1 minuta wysyłane w pakietach do modułu SENT-GEO, z zachowaniem ograniczenia na wielkość, która wynosi 500 KB oraz na liczbę pozycji minimalną 1, a maksymalną 500. (...).”;

- przekazywanie danych niepowiązanych ze zgłoszeniem SENT, tj. przekazywanie przez operatorów danych geolokalizacyjnych dla numerów biznesowych ZSL/OBU, które nigdy nie były/nie są wykorzystywane przez przewoźników w zgłoszeniach SENT/RMPD;
- wielokrotne przekazywanie tych samych danych geolokalizacyjnych dla numeru biznesowego ZSL/OBU – w przypadkach wykraczających poza postój/zatrzymanie pojazdu;
- inne parametry/właściwości przekazywanych przez operatora danych geolokalizacyjnych, które stanowią zagrożenie dla ciągłości działania modułu SENT-GEO.

4. Kryteria wyboru operatora do weryfikacji

Comiesięcznej weryfikacji podlega pula losowo wybranych operatorów. Dodatkowej weryfikacji podlegają operatorzy, w przypadku których wykryto nieprawidłowości w przekazywanych danych geolokalizacyjnych.

DZP nie informuje operatorów o prowadzonym procesie weryfikacji.

5. Raportowanie wyników weryfikacji

Operator, wobec którego był prowadzony proces weryfikacji przekazywanych danych geolokalizacyjnych i badanie nie wykazało nieprawidłowości – nie jest informowany o wynikach weryfikacji.

Operator, wobec którego był prowadzony proces weryfikacji przekazywanych danych geolokalizacyjnych i badanie wykazało nieprawidłowości - otrzymuje od DZP informacje mailową (na kontaktowy adres e-mail podany w trakcie rejestracji na PUESC) zawierającą szczegóły zidentyfikowanych nieprawidłowości:

- informacje dot. próbki weryfikowanych danych (daty, czas, numer lokalizatora, kiedy próbka została przesłana przez operatora, etc.);
- wnioski z weryfikacji opisujące próbkę danych (w jakim zakresie próbka danych nie spełniała weryfikowanych kryteriów oceny);
- informacje dot. działań, które będą podjęte wobec operatora.

6. Rejestr weryfikacji i ostrzeżeń

Rejestr weryfikacji i ostrzeżeń jest prowadzony przez właściciela biznesowego systemu i uzupełniany w oparciu o informacje zgromadzone od zespołów, które przeprowadzają weryfikację operatorów.

Rejestr nie jest przeznaczony do użytku zewnętrznego.

7. Ostrzeżenia i kary

Jeżeli weryfikacja operatora wykaże nieprawidłowości w przekazywanych danych geolokalizacyjnych, stosuje się nw. system ostrzeżeń i sankcji:

Rodzaj ostrzeżenia:	Działanie wobec operatora:
Pierwsze wykrycie nieprawidłowości	Operator otrzymuje ostrzeżenie na adres e-mail podany w czasie rejestracji operatora. Ostrzeżenie zawiera informacje o wykrytych nieprawidłowościach.
Drugie wykrycie nieprawidłowości	W przypadku braku reakcji na pierwsze ostrzeżenie, operator otrzymuje drugie ostrzeżenie. Ostrzeżenie zawiera wykryte nieprawidłowości i termin do którego operator jest zobowiązany skorygować formę przekazywanych danych geolokalizacyjnych.
Trzecie wykrycie nieprawidłowości	W przypadku braku reakcji na drugie ostrzeżenie, operator otrzymuje kolejne ostrzeżenie wraz z informacją o terminie zablokowania usługi/usług, które zawierają błędnie przekazane pakiety danych geolokalizacyjnych.
Czwarte wykrycie nieprawidłowości	W przypadku braku reakcji na trzecie ostrzeżenie, operator otrzymuje informacje o terminie zablokowania wszystkich zarejestrowanych w SENT usług operatora oraz blokadzie numeru NIP operatora – co uniemożliwia działalność operatora w SENT.

1. Ewentualne prace naprawcze wykonywane w infrastrukturze technicznej operatora ZSL/OBU, nie wstrzymują/uniemożliwiają przeprowadzenia weryfikacji operatora ZSL/OBU.
2. Ewentualne zgłoszenia problemów technicznych operatora ZSL/OBU (np. z wykorzystaniem kanału HELP DESK SISC lub CSD) nie wyłączają odpowiedzialności:
 - operatora, związanej z przekazywaniem danych geolokalizacyjnych zgodnie z wymogami technicznymi;
 - przewoźnika, związanej z realizacją ustawowych obowiązków przewoźnika w zakresie przekazywania aktualnych danych geolokalizacyjnych do SENT.

8. Terminy

1. Procedura wchodzi w życie z dniem opublikowania.
2. Procedura obowiązuje do momentu opublikowania jej aktualizacji lub do odwołania.