

**Instrukcja dla użytkowników  
zewnątrznych  
w przypadkach niedostępności  
systemów AIS/IMPORT PLUS,  
AES/ECS2 PLUS oraz NCTS2 PLUS  
i konieczności wdrożenia procedury  
awaryjnej z wykorzystaniem  
aplikacji KOMUNIKATOR +**

| Elementy metryki           | Dane dokumentu                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Właściciel dokumentu       | Departament Ceu Ministerstwa Finansów                                                                                                                                                                               |
| Nazwa dokumentu            | Instrukcja dla użytkowników zewnętrznych w przypadkach niedostępności systemów AIS/IMPORT PLUS, AES/ECS2 PLUS oraz NCTS2 PLUS i konieczności wdrożenia procedury awaryjnej z wykorzystaniem aplikacji KOMUNIKATOR + |
| Autor dokumentu            | Departament Ceu                                                                                                                                                                                                     |
| Wersja dokumentu           | 1.00                                                                                                                                                                                                                |
| Data utworzenia dokumentu  | 15.05.2025                                                                                                                                                                                                          |
| Data ostatniej modyfikacji | 11.06.2025                                                                                                                                                                                                          |
| Nazwa pliku                | 03_DokumentRozszerzonyZewnetrzny.docx                                                                                                                                                                               |
| Liczba stron               | 17                                                                                                                                                                                                                  |

## Spis treści

|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. Zasady wdrożenia procedury awaryjnej.....                                                   | 4  |
| 1. Informacje ogólne.....                                                                      | 4  |
| 2. Wdrożenie procedury awaryjnej.....                                                          | 4  |
| 3. Sposób realizacji procedury awaryjnej w KOMUNIKATOR+ .....                                  | 5  |
| 4. Przebieg komunikacji w trakcie obsługi zgłoszenia w systemie KOMUNIKATOR+ .....             | 6  |
| II. Wykorzystanie systemu KOMUNIKATOR+ w procedurze awaryjnej dla AIS/IMPORT PLUS .....        | 6  |
| 1. Komunikaty AIS/IMPORT PLUS obsługiwane w procedurze awaryjnej w systemie KOMUNIKATOR+ ..... | 7  |
| 2. Obsługa zgłoszenia celnego w procedurach przywozowych w KOMUNIKATORZE+ .....                | 8  |
| 3. Obsługa PWD-S z wykorzystaniem systemu KOMUNIKATOR+ .....                                   | 8  |
| III. Zasady wykorzystania systemu KOMUNIKATOR+ w procedurze awaryjnej dla AES/ECS2 PLUS .....  | 9  |
| 1. Komunikaty AES/ECS2 PLUS obsługiwane w procedurze awaryjnej w systemie KOMUNIKATOR+ .....   | 9  |
| 2. Obsługa zgłoszenia celnego w procedurach wywozowych w KOMUNIKATORZE+ .....                  | 10 |
| IV. Zasady wykorzystania systemu KOMUNIKATOR+ w procedurze awaryjnej dla NCTS2 PLUS .....      | 11 |
| A. Wykaz skrzynek mailowych dedykowanych do obsługi procedury awaryjnej .....                  | 13 |
| B. Struktura numeru ewidencyjnego do celów rejestracji w procedurze awaryjnej .....            | 17 |

# I. Zasady wdrożenia procedury awaryjnej

## 1. Informacje ogólne.

Dokument dotyczy procedury awaryjnej dla systemów AIS/IMPORT PLUS, AES/ECS2 PLUS oraz NCTS2 PLUS spowodowanej okolicznościami występującymi po stronie KAS. KOMUNIKTAOR+ to ujednolicony rejestr procedury awaryjnej zapewniający ograniczony zakres komunikacji z podmiotem; nie odwzorowuje wszystkich funkcjonalności systemu dziedzinowego dotkniętego niedostępnością, m.in. nie posiada interfejsów z innymi systemami/aplikacjami SISC (np. ZEFIR2, PKWD SW).

## 2. Wdrożenie procedury awaryjnej

Informacje publikowane na stronach PUESC o wystąpieniu awarii ogólnokrajowej albo utrudnień ogólnopolskich (planowanych lub wynikających z sytuacji awaryjnych) są podstawą do wdrożenia procedury awaryjnej. Wraz z nimi publikowane są szacowane terminy, w których planowane jest usunięcie niedostępności, jak również jaki zasięg ma niedostępność wynikająca z awarii.

Brak UPO/UPD po wysłaniu zgłoszenia celnego nie jest wystarczającą przesłanką do natychmiastowego przejścia na zastosowanie procedury awaryjnej (brak tego komunikatu może być związany np. z czasową, krótkotrwałą niedostępnością portalu PUESC). Dlatego brak UPO w terminie 30 min. od wysłania komunikatu powinien skutkować podjęciem działań przez zgłaszającego, polegających na wyjaśnieniu za pośrednictwem HelpDesk przyczyny problemu i ustaleniu z HelpDesk właściwego trybu postępowania w danej sytuacji.

W przypadku ogłoszenia:

- a) **awarii ogólnokrajowej** – zgoda na zastosowanie trybu awaryjnego udzielana jest „z urzędu” przez KAS;

Informacja o awarii ogólnokrajowej jest publikowana na PUESC i nie wymaga odrębnego wniosku podmiotu o przejście na tryb awaryjny, zwłaszcza gdy komunikat zgłoszenia celnego nie został przesłany, a wystąpiła awaria systemu. Jeśli zgłoszenie zostało przyjęte (do zgłaszającego odesłany został komunikat z numerem MRN), natomiast awaria spowodowała, że dalsza obsługa zgłoszenia celnego nie jest kontynuowana, wówczas rekomendowanym trybem postępowania jest zaczekanie do zakończenia awarii. Gdy nie jest to możliwe (np. ze względu na rodzaj lub przeznaczenie towaru), wówczas zgłaszający może zastosować procedurę awaryjną dla systemu, pamiętając jednocześnie, aby po zakończeniu awarii ustalić status zgłoszenia celnego,

którego obsługa uległa wstrzymaniu (może zachodzić potrzeba unieważnienia zgłoszenia celnego, w wyniku zdublowania objęcia towaru procedurą celną);

- b) **utrudnień** – (jest to stan niesprawności systemu w znacznym stopniu utrudniający prawidłowe jego funkcjonowanie) – kompetencja do podjęcia decyzji w kwestii przejścia na procedurę awaryjną zostaje przeniesiona na kierownika oddziału/kierownika zmiany, który podejmuje decyzję w tym zakresie oceniając wpływ utrudnień na płynność obsługi obrotu towarowego realizowanego w jednostce lokalnej;
- c) **awarii lokalnej** dotyczącej danego oddziału celnego – kompetencja do podjęcia i ogłoszenia decyzji w kwestii przejścia na procedurę awaryjną należy do kierownika oddziału/kierownika zmiany.

W każdym ze wskazanych powyżej przypadków niedostępności systemu dziedzinowego korzystanie z systemu KOMUNIKATOR+ uzależnione jest od odpowiednich czynności kierownika oddziału/kierownika zmiany, który odblokowuje skrzynkę odbiorczą KOMUNIKATORA+ po ogłoszeniu procedury awaryjnej, a następnie blokuje ją po ustaniu procedury awaryjnej. Szczegółowe zasady postępowania w procedurze awaryjnej dla AIS/IMPORT PLUS, AES/ECS2 PLUS oraz NCTS2 PLUS są różne i zostały opisane w kolejnych rozdziałach niniejszego dokumentu.

### 3. Sposób realizacji procedury awaryjnej w KOMUNIKATOR+

Procedura awaryjna z wykorzystaniem systemu KOMUNIKATOR + polega na przesłaniu drogą mailową **podpisanego** pliku xml zgłoszenia na dedykowaną skrzynkę mailową Oddziału CUDO, zintegrowaną z systemem KOMUNIKATOR + i obsługującą tylko procedurę awaryjną.

Każdy z Oddziałów CUDO posiada własny adres mailowy dla procedury awaryjnej o następującej strukturze: PLXXXXXX\_proc\_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl gdzie PLXXXXXX oznacza kod OC. Wykaz adresów mailowych dedykowanych obsłudze procedury awaryjnej zamieszczono na końcu niniejszego opracowania.

W przypadku wystąpienia awarii systemu/ów operacyjnego/ych, Oddziały CUDO aktywują skrzynki mailowe, do obsługi procedury awaryjnej co umożliwia przesłanie drogą mailową pliku xml zgłoszenia. Obowiązuje generalna zasada, że **jedna wiadomość mailowa dotyczy jednego zgłoszenia w procedurze awaryjnej** tj. zawiera jedno zgłoszenie XML oraz fakultatywnie załączniki w formacie PDF, które zostaną wgrane do rejestru jako załączniki do zgłoszenia celnego (faktury, specyfikacje, inne

dokumenty). System będzie odrzucał wiadomości jeżeli załączony zostanie więcej niż jeden plik XML lub nie zostanie załączony ani jeden plik XML.

W temacie maila rekomenduje się podawanie czterocyfrowego kodu procedury zgłoszenia i numeru własnego (LRN), ułatwi to obsługę zgłoszenia po stronie KAS - niemniej zasady w tym zakresie mogą zostać określone lokalnie.

#### **4. Przebieg komunikacji w trakcie obsługi zgłoszenia w systemie KOMUNIKATOR+**

Po przesłaniu podpisanego pliku xml zgłoszenia na dedykowaną skrzynkę mailową Oddziału CUDO komunikacja ze zgłaszającym w trakcie obsługi zgłoszenia w systemie KOMUNIKATOR+ odbywa się drogą mailową i działa tylko w jednym kierunku tj. informacje są przesyłane z oddziału celnego do zgłaszającego, bez możliwości odpowiedzi.

Komunikacja obejmuje:

- komunikat potwierdzenia złożenia zgłoszenia w procedurze awaryjnej do systemu KOMUNIKATOR+,
- komunikat informujący o brakach formalnych, w przypadku jeśli przesłany komunikat nie będzie mógł zostać zakwalifikowany do obsługi,
- informację o przyjęciu zgłoszenia do rejestru awaryjnego i nadaniu numeru zgłoszenia,
- informację o kontroli towaru, jeśli towar zostanie do niej skierowany,
- informację o konieczności uzupełnienia przesłanej dokumentacji,
- informację o zwolnieniu towaru.

## **II. Wykorzystanie systemu KOMUNIKATOR+ w procedurze awaryjnej dla AIS/IMPORT PLUS**

**Elektroniczna forma procedury awaryjnej z wykorzystaniem systemu KOMUNIKATOR+ ma charakter obligatoryjny dla tych zgłaszających, którzy nie mogą albo nie zdecydują się zaczekać na przywrócenie prawidłowego działania systemu AIS/IMPORT PLUS.**

Dzięki zaimplementowaniu w systemie KOMUNIKATOR+ odpowiednich reguł walidacyjnych oraz weryfikacji podpisu elektronicznego, wysłanie elektronicznego zgłoszenia celnego do systemu KOMUNIKATOR+ zastępuje procedurę awaryjną polegającą na przedłożeniu organowi celnemu papierowego „Jednolitego dokumentu administracyjnego”. W takim przypadku organowi celnemu nie należy przedkładać

dodatkowo ww. papierowego dokumentu jako dokumentu zgłoszenia celnego dokonanego w procedurze awaryjnej.

**Forma papierowa zgłoszenia** (tj. z wykorzystaniem formularza „Jednolitego dokumentu administracyjnego” i jednoczesnym dostarczeniem danych dla systemu AIS/IMPORT PLUS na nośniku albo poprzez wysłanie komunikatu XML na adres e-mail wskazany przez kierownika oddziału celnego dla procedury awaryjnej) **może być stosowana w procedurze awaryjnej dla AIS/IMPORT PLUS jedynie w przypadku jednoczesnej awarii obu systemów (tj. AIS/IMPORT PLUS oraz KOMUNIKATOR+).** W takim przypadku na podstawie papierowego formularza przeprowadzana jest ocena możliwości przyjęcia zgłoszenia, jego weryfikacja oraz ocena możliwości zwolnienia towaru do procedury. Po ustaniu awarii zgłoszenie będzie wprowadzone do AIS/IMPORT PLUS, tym niemniej skutek prawny wywiera zgłoszenie papierowe, które jest równoważnym prawnie dokumentem umożliwiającym objęcie towaru wnioskowaną procedurą celną.

## **1. Komunikaty AIS/IMPORT PLUS obsługiwane w procedurze awaryjnej w systemie KOMUNIKATOR+**

System KOMUNIKATOR+ obsługuje w procedurze awaryjnej dla AIS/IMPORT PLUS pliki XML:

- a) standardowych zgłoszeń celnych (ZC415), ale tylko z kodem rodzaju dodatkowego zgłoszenia A (do KOMUNIKATORA+ nie przesyła się zgłoszeń celnych przed przedstawieniem towaru organowi celnemu, tj. z kodem rodzaju dodatkowego zgłoszenia D),
- b) uproszczonych zgłoszeń celnych (ZC415), ale tylko z kodem rodzaju dodatkowego zgłoszenia B i C (do KOMUNIKATOR+ nie przesyła się zgłoszeń celnych przed przedstawieniem towaru organowi celnemu, tj. z kodem rodzaju dodatkowego zgłoszenia E i F),
- c) uzupełniających zgłoszeń celnych (ZC415), tylko w przypadku przedłużającej się awarii, gdy upływa termin na złożenie zgłoszenia uzupełniającego (zastosowanie KOMUNIKATOR+ dla tego typu zgłoszeń wymaga wcześniejszych uzgodnień z kierownikiem oddziału celnego właściwego do składania zgłoszeń ZC415),
- d) powiadomień o przedstawieniu towaru dotyczących wpisu do rejestru zgłaszającego – PWD-S (PW433).

Komunikator+ nie obsługuje komunikatów ZC415DD.

**UWAGA:**

- Zgłoszenie celne rozpoczęte w procedurze awaryjnej wymaga zakończenia obsługi tego zgłoszenia w procedurze awaryjnej. Zasada ta obowiązuje także wtedy, gdy przed zakończeniem obsługi zgłoszenia celnego w procedurze awaryjnej zostanie przywrócone działanie systemu AIS/IMPORT PLUS.
- Przekazane dane zasilą rejestr awaryjny w systemie KOMUNIKATOR+, a po ustaniu awarii będą wgrywane do systemu dziedzicznego, tj. AIS/IMPORT PLUS.

## **2. Obsługa zgłoszenia celnego w procedurach przywozowych w KOMUNIKATORZE+**

W procedurach przywozowych obsługiwanych w procedurze awaryjnej, zgłaszający wysyła na dedykowaną awarii skrzynkę mailową zgłoszenie ZC415 XML podpisane elektronicznie. Obsługa zgłoszenia opisana jest w rozdziale I pkt 4. „Przebieg komunikacji w trakcie obsługi zgłoszenia w systemie KOMUNIKATOR+”. Po zakończeniu obsługi zgłoszenia w procedurze awaryjnej (i dopełnieniu przez podmiot wszystkich formalności związanych z zapłatą lub zabezpieczeniem należności celno-podatkowych wynikających z danego zgłoszenia celnego) na skrzynkę mailową zgłaszającego zostaje przesłana wiadomość o zwolnieniu towaru, z załączonym PDF zgłoszenia, w którym naniesiony jest numerem z rejestru awaryjnego. Przesłany dokument będzie opatrzony zapisem informującym, że dokument pochodzi z systemu KOMUNIKATOR+ i stanowi podstawę do zwolnienia towaru do procedury. Tak zakończona obsługa zgłoszenia celnego dokonanego w procedurze awaryjnej z wykorzystaniem systemu KOMUNIKATOR+ wywiera skutek prawny objęcia towaru wnioskowaną procedurą celną.

Po ustaniu awarii, zgłoszenie będzie zarejestrowane poawaryjnie i właściwy komunikat ZC429 zostanie wygenerowany z systemu AIS/IMPORT PLUS w celach informacyjnych, natomiast zgłoszenie celne dokonane w procedurze awaryjnej z wykorzystaniem systemu KOMUNIKATOR+, w tym zwolnienie towaru do procedury otrzymane z tego systemu, będzie prawnie skutecznym potwierdzeniem dopełnienia formalności celnych i objęcia towaru wnioskowaną procedurą celną.

## **3. Obsługa PWD-S z wykorzystaniem systemu KOMUNIKATOR+**

Przyjęcie do rejestru awaryjnego przesyłanych podpisanych komunikatów PW433 następuje automatycznie i zgłaszający jest informowany zwrotnie o zarejestrowaniu/nadaniu numeru



ewidencyjnego PWD w rejestrze awaryjnym. Jeśli po upływie czasu na zwolnienie towaru do procedury, wynikającego z pozwolenia na procedurę uproszczoną, zgłaszający nie otrzyma informacji o wytypowaniu towaru do kontroli, może uznać, że towar został zwolniony do procedury. Wiadomości mailowe o kontroli i/lub zwolnieniu towaru do procedury nie generują się automatycznie z systemu KOMUNIKATOR+, tylko wymagają manualnego działania po stronie użytkownika wewnętrznego systemu KOMUNIKATOR+. Zasady obsługi powiadomień obowiązujące w trakcie trwania awarii, powinny zostać lokalnie uzgodnione z kierownikiem oddziału celnego. Zasady te mogą się różnić w zależności od indywidualnych ustaleń/procedura może zostać dostosowana do lokalnych uwarunkowań. PWD-S nie jest wgrywane do systemu AIS/IMPORT PLUS po ustaniu awarii.

#### **UWAGA:**

Jeśli system KOMUNIKATOR+ będzie stosowany dla potrzeb realizacji procedury awaryjnej w procedurach uproszczonych, koniecznym będzie podawanie w zgłoszeniach uzupełniających kodu PL20A. Kod ten należy podać w następujących przypadkach:

- a) w składanym do systemu AIS/IMPORT PLUS zgłoszeniu uzupełniającym typu X lub Y lub Z w przypadku, gdy zgłoszenie typu B, C albo PWD-S zostały złożone w trybie awaryjnym w KOMUNIKATOR+;
- b) w składanym awaryjnie do systemu KOMUNIKATOR+ zgłoszeniu uzupełniającym typu X lub Y lub Z w przypadku, gdy zgłoszenie typu B, C, E lub F albo PWD-S zostały złożone w AIS/IMPORT PLUS;
- c) w składanym awaryjnie do systemu KOMUNIKATOR+ zgłoszeniu uzupełniającym typu X lub Y lub Z w przypadku, gdy zgłoszenie typu B, C albo PWD-S zostały złożone również do systemu KOMUNIKATOR+.

### **III. Zasady wykorzystania systemu KOMUNIKATOR+ w procedurze awaryjnej dla AES/ECS2 PLUS**

#### **1. Komunikaty AES/ECS2 PLUS obsługiwane w procedurze awaryjnej w systemie KOMUNIKATOR+**

Elektroniczna forma procedury awaryjnej z wykorzystaniem systemu KOMUNIKATOR+ ma charakter obligatoryjny dla tych zgłaszających, którzy nie mogą

albo nie zdecydują się poczekać na przywrócenie prawidłowego działania systemu AES/ECS2 PLUS.

System KOMUNIKATOR+ w procedurze awaryjnej dla AES/ECS2 PLUS obsługuje pliki XML:

- a) standardowych zgłoszeń celnych z kodem A
- b) uproszczonych zgłoszeń celnych z kodem B i C

Do KOMUNIKATORA+ nie przesyła się:

- a) zgłoszeń celnych przed przedstawieniem towaru organowi celnemu, tj. z kodem D, E lub F,
- b) zgłoszeń uzupełniających – zgłoszenia te, po zakończeniu niedostępności AES/ECS2 PLUS, przesyła się ponownie do Systemu, nawet jeśli się to wiąże z naruszeniem terminu na jego złożenie; w wywozie nie należy stosować kodu PL20A,
- c) zgłoszeń retrospektywnych.

## **2. Obsługa zgłoszenia celnego w procedurach wywozowych w KOMUNIKATORZE+**

Procedura awaryjna realizowana w KOMUNIKATORZE+ polega na przestaniu podpisanego elektronicznie zgłoszenia celnego do Systemu KOMUNIKATOR+. Pliki należy przekazywać na zintegrowaną z Systemem KOMUNIKATOR+ skrzynkę poczty elektronicznej oddziału celnego (Załącznik I) oraz nadając tytuł wiadomości mailowej jak opisano powyżej. Jedna wiadomość mailowa może zawierać tylko jedno zgłoszenie w postaci pliku XML oraz - fakultatywnie - załączniki w formacie PDF do tego zgłoszenia.

Jeżeli zgłaszający wraz z plikiem XML zgłoszenia przesłał załączniki w formacie PDF, to zostaną one wgrane do rejestru, jako załączniki do zgłoszenia celnego (faktury, specyfikacje, inne dokumenty).

Jeśli walidacja przesłanego pliku zgłoszenia celnego przebiegnie pozytywnie, do zgłaszającego zostanie przesłane potwierdzenie złożenia do Systemu KOMUNIKATOR+ zgłoszenia w procedurze awaryjnej. Jeśli natomiast komunikat nie będzie mógł zostać zakwalifikowany do obsługi, do zgłaszającego zostanie przesłana informacja o brakach formalnych.

Na dalszym etapie obsługi zgłaszający będzie otrzymywał z Systemu KOMUNIKATOR+ mailowe informacje o przyjęciu zgłoszenia do ewidencji awaryjnej (tj. o nadaniu zgłoszeniu numeru ewidencyjnego), ewentualnym wytypowaniu zgłoszenia do kontroli, szczegółowym zakresie kontroli, czy żądaniu przesłania dodatkowych dokumentów.

Po zakończeniu obsługi zgłoszenia celnego w procedurze awaryjnej, na skrzynkę mailową zgłaszającego zostanie przesłana wiadomość o zwolnieniu towaru wraz z podaniem numeru zgłoszenia wywozowego.

W sytuacji, gdy w trakcie otwartej procedury w KOMUNIKATOR+ zmianie ulega PL UWA na UC Wyprowadzenie zlokalizowany w innym państwie członkowskim, konieczne jest unieważnienie procedury otwartej w KOMUNIKATOR+ (wymóg po stronie zgłaszającego) i otwarcie nowej procedury wywozu na dokumencie BC EAD w formie papierowej.

Rozpoczęcie obsługi zgłoszenia celnego w procedurze awaryjnej wymaga zakończenia tej obsługi z wykorzystaniem funkcjonalności Systemu KOMUNIKATOR+. Zasada ta obowiązuje także wtedy, gdy przed zakończeniem obsługi zgłoszenia celnego w procedurze awaryjnej, zostanie przywrócone działanie Systemu AES/ECS2 PLUS.

Po ustąpieniu awarii Systemu, dane z KOMUNIKATOR + będą wgrywane do AES/ECS2 PLUS. W przypadku wyprowadzenia towaru, po zaczytaniu do AES/ECS2 PLUS pliku XML z KOMUNIKATORA+ będzie wygenerowany CC599C z Systemu AES/ECS2 PLUS, także w celu uzupełnienia danych niezbędnych dla statystyki obrotu towarowego.

## **IV. Zasady wykorzystania systemu KOMUNIKATOR+ w procedurze awaryjnej dla NCTS2 PLUS**

KOMUNIKATOR + stosowany będzie do operacji tranzytowych realizowanych podczas awarii systemu. Obsługa komunikatu w aplikacji KOMUNIKATOR+ i komunikacja zwrotna odbywa się analogicznie jak dla AIS/IMPORT, przy czym na zakończenie obsługi nie jest odsyłany plik PDF, tylko podmiot otrzymuje wiadomość o zwolnieniu towaru wraz z podaniem numeru zgłoszenia tranzytowego, który trzeba nanieść na zgłoszenie papierowe.

Zasady specyficzne dla tranzytu:

- obsługa w KOMUNIKATOR+ dotyczy tylko wysyłania komunikatu IE015 i nie stosuje się jej do innych komunikatów wymienianych w systemie NCTS2 PLUS,
- obsługa w KOMUNIKATOR+ stosowana jest niezależnie od tego, czy operacja tranzytowa kierowana jest do polskiego czy zagranicznego urzędu przeznaczenia, nadal wymagane będzie zgłoszenie papierowe (będzie towarzyszyć przewozowi towaru),
- po ustaniu awarii, pliku zgłoszenia nie zaczytuje się do systemu NCTS2 PLUS,

- zwolnienie towaru do procedury następuje po dopełnieniu formalności związanych z obsługą zabezpieczenia i nałożeniu zamknięć w sytuacjach, kiedy jest to prawnie wymagane.

## A. Wykaz skrzynek mailowych dedykowanych do obsługi procedury awaryjnej

Tabela 1 - Wykaz skrzynek mailowych dedykowanych do obsługi procedury awaryjnej

| LP | NAZWA OC                                         | KOD OC | ADRES E-MAIL OC DEDYKOWANY DO OBSŁUGI PROCEDURY AWARYJNEJ |
|----|--------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | Oddział Celny "Basen IV" w Gdyni                 | 321050 | PL321050_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 2  | Oddział Celny "Baza Kontenerowa" w Gdyni         | 321030 | PL321030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 3  | Oddział Celny "MTP" w Poznaniu                   | 391020 | PL391020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 4  | Oddział Celny "Nabrzeże Łasztownia" w Szczecinie | 421030 | PL421030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 5  | Oddział Celny "Opłotki" w Gdańsku                | 322010 | PL322010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 6  | Oddział Celny "Terminal Kontenerowy" w Gdańsku   | 322080 | PL322080_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 7  | Oddział Celny Drogowy w Dorohusku                | 302060 | PL302060_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 8  | Oddział Celny Drogowy w Kuźnicy                  | 311030 | PL311030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 9  | Oddział Celny Drogowy w Terespolu                | 301060 | PL301060_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 10 | Oddział Celny I w Łodzi                          | 361010 | PL361010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 11 | Oddział Celny I w Pruszkowie                     | 445010 | PL445010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 12 | Oddział Celny I we Wrocławiu                     | 451010 | PL451010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 13 | Oddział Celny II w Bydgoszczy                    | 431020 | PL431020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |

| LP | NAZWA OC                                                 | KOD OC | ADRES E-MAIL OC DEDYKOWANY DO OBSŁUGI PROCEDURY AWARYJNEJ |
|----|----------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| 14 | Oddział Celny II w Krakowie                              | 351020 | PL351020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 15 | Oddział Celny Kolejowy Przemysł-Medyka                   | 401040 | PL401040_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 16 | Oddział Celny Kolejowy w Kuźnicy                         | 311020 | PL311020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 17 | Oddział Celny Pocztowy w Przemysłu                       | 401090 | PL401090_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 18 | Oddział Celny Port Lotniczy Gdańsk-Rębiechowo            | 322050 | PL322050_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 19 | Oddział Celny Port Lotniczy Lublin                       | 302070 | PL302070_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 20 | Oddział Celny Port Lotniczy Poznań-Ławica                | 391030 | PL391030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 21 | Oddział Celny Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka             | 402020 | PL402020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 22 | Oddział Celny Towarowy I w Warszawie                     | 443020 | PL443020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 23 | Oddział Celny Towarowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice  | 331040 | PL331040_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 24 | Oddział Celny Towarowy Port Lotniczy Wrocław-Strachowice | 451030 | PL451030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 25 | Oddział Celny VI w Warszawie                             | 442020 | PL442020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 26 | Oddział Celny w Bezledach                                | 371030 | PL371030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 27 | Oddział Celny w Białej Podlaskiej                        | 301010 | PL301010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 28 | Oddział Celny w Białymstoku                              | 311010 | PL311010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |

| LP | NAZWA OC                                 | KOD OC | ADRES E-MAIL OC DEDYKOWANY DO OBSŁUGI PROCEDURY AWARYJNEJ |
|----|------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| 29 | Oddział Celny w Bobrownikach             | 311070 | PL311070_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 30 | Oddział Celny w Braniewie                | 372020 | PL372020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 31 | Oddział Celny w Budomierzu               | 401080 | PL401080_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 32 | Oddział Celny w Czechowicach-Dziedzicach | 335010 | PL335010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 33 | Oddział Celny w Dębicy                   | 402040 | PL402040_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 34 | Oddział Celny w Dorohusku                | 302050 | PL302050_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 35 | Oddział Celny w Gołdapi                  | 371060 | PL371060_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 36 | Oddział Celny w Gronowie                 | 372030 | PL372030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 37 | Oddział Celny w Grzechotkach             | 372050 | PL372050_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 38 | Oddział Celny w Hrebennem                | 303020 | PL303020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 39 | Oddział Celny w Hrubieszowie             | 303030 | PL303030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 40 | Oddział Celny w Jarosławiu               | 401050 | PL401050_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 41 | Oddział Celny w Kaliszu                  | 394010 | PL394010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 42 | Oddział Celny w Kielcach                 | 341010 | PL341010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 43 | Oddział Celny w Korczowej                | 401060 | PL401060_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 44 | Oddział Celny w Koroszczynie             | 301040 | PL301040_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 45 | Oddział Celny w Korszach                 | 371020 | PL371020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 46 | Oddział Celny w Krościenku               | 404030 | PL404030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 47 | Oddział Celny w Krośnie                  | 404010 | PL404010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 48 | Oddział Celny w Małaszewiczach           | 301020 | PL301020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 49 | Oddział Celny w Medyce                   | 401030 | PL401030_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 50 | Oddział Celny w Mielcu                   | 402060 | PL402060_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 51 | Oddział Celny w Olsztynie                | 371010 | PL371010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |

| LP | NAZWA OC                             | KOD OC | ADRES E-MAIL OC DEDYKOWANY DO OBSŁUGI PROCEDURY AWARYJNEJ |
|----|--------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| 52 | Oddział Celny w Opolu                | 381010 | PL381010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 53 | Oddział Celny w Poławcach            | 311060 | PL311060_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 54 | Oddział Celny w Poznaniu             | 391010 | PL391010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 55 | Oddział Celny w Przemyśle            | 401010 | PL401010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 56 | Oddział Celny w Rzeszowie            | 402010 | PL402010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 57 | Oddział Celny w Siemianówce          | 311050 | PL311050_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 58 | Oddział Celny w Sławatyczach         | 301070 | PL301070_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 59 | Oddział Celny w Stalowej Woli        | 402050 | PL402050_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 60 | Oddział Celny w Szczecinie           | 421010 | PL421010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 61 | Oddział Celny w Świecku              | 412020 | PL412020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 62 | Oddział Celny w Świnoujściu          | 421080 | PL421080_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 63 | Oddział Celny w Tomaszowie Lubelskim | 303080 | PL303080_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 64 | Oddział Celny w Tychach              | 331020 | PL331020_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 65 | Oddział Celny w Zamościu             | 303010 | PL303010_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |
| 66 | Oddział Celny w Zosinie              | 303040 | PL303040_proc_awaryjna@komunikator.mf.gov.pl              |



## B. Struktura numeru ewidencyjnego do celów rejestracji w procedurze awaryjnej

System KOMUNIKATOR+ nadaje numery ewidencyjne do celów rejestracji w procedurze awaryjnej zgodnie z poniższym zestawieniem.

*Tabela 2 - Numery ewidencyjne do celów rejestracji w procedurze awaryjnej*

| System                      | Struktura numeru ewidencyjnego do celów rejestracji w procedurze awaryjnej                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AES/ECS2<br>PLUS UWU        | Numer ewidencyjny do celów rejestracji w procedurze awaryjnej składa się z 18 znaków wg następującej struktury:<br>rok 25 kod OC wyróżnik EA (eksport awaria) numer kolejny 6 cyfr 000001<br><br>Przykładowo dla OC w Szczecinie: 25PL421010EA000001                                                                                                                     |
| AIS/IMPORT<br>PLUS          | Numer ewidencyjny do celów rejestracji w procedurze awaryjnej składa się z 18 znaków wg następującej struktury:<br>rok 25 kod OC wyróżnik IA (import awaria) numer kolejny 6 cyfr 000001<br><br>Przykładowo dla OC w Szczecinie: 25PL421010IA000001<br><br>Taki sam numer będzie nadawany również dla PWD – które nie podlega rejestracji poawaryjnej w AIS/IMPORT PLUS. |
| NCTS2 PLUS<br>urząd wyjścia | Numer ewidencyjny do celów rejestracji w procedurze awaryjnej składa się z 18 znaków wg następującej struktury:<br>rok 25 kod OC wyróżnik TA (tranzyt awaria) numer kolejny 6 cyfr 000001<br><br>Przykładowo dla OC w Szczecinie: 25PL421010TA000001                                                                                                                     |