## Informacje dotyczące wdrożenia systemu AIS/IMPORT PLUS

Departament Ceł Ministerstwa Finansów uprzejmie informuje, że ogólnopolskie uruchomienie systemu AIS/IMPORT PLUS nastąpi 31 października 2024 r. o godz. 8.00.

AIS/IMPORT PLUS jest systemem przeznaczonym do obsługi procesów biznesowych związanych z importem towarów i docelowo zastąpi działający dotychczas system AIS/IMPORT.

System ten wdraża postanowienia Unijnego Kodeksu Celnego, w szczególności zawarte w załączniku B do rozporządzenia delegowanego KE nr 2015/2446 w zakresie danych zawartych w zgłoszeniu przywozowym, z uwzględnieniem zmian zawartych w rozporządzeniach nr 2021/234 i 2024/249 oraz załącznika B do rozporządzenia wykonawczego KE nr 2015/2447 w zakresie kodów i formatów dla tych danych, z uwzględnieniem zmian zawartych w rozporządzeniach nr 2021/235 i 2024/250.

**Zasady wdrożenia**

1. System AIS/IMPORT PLUS umożliwia przesyłanie i obsługę zgłoszeń celnych, powiadomień i deklaracji:
2. zgłoszeń celnych standardowych, uproszczonych i uzupełniających – komunikat ZC415,
3. powiadomień o przedstawieniu towaru przy wpisie do rejestru zgłaszającego, w tym:

* komunikat PW433 i powiązany z nim w określonych przypadkach komunikat ZC415DD, tzw. PWD-S;
* komunikat PW415 wraz z wpisem do rejestru na portalu administracji celno-skarbowej, tzw. PWD-W, jednakże funkcjonalność w zakresie PWD-W nie będzie aktywowana przez administrację celną z dniem 31 października 2024 r. tj. w dacie wdrożenia AIS IMPORT PLUS; o dacie aktywacji ww. funkcjonalności poinformujemy odrębnym newsletterem;

1. deklaracji do czasowego składowania – komunikat DS415,
2. powiadomienia o wprowadzeniu towaru do WOC – komunikat PP415.
3. System AIS/e-COMMERCE pozostaje bez zmian jako odrębny system do składania zgłoszeń celnych z zakresem danych określonym dla tego systemu w komunikatach ZC215H6 i ZC215H7.
4. AIS/IMPORT PLUS zastąpi dotychczasowy system AIS/IMPORT i od dnia wdrożenia AIS/IMPORT PLUS będzie obowiązek przesyłania komunikatów do nowego systemu**.**

Natomiast w przypadku dopełnienia formalności dotyczących zgłoszeń uproszczonych złożonych do AIS/IMPORT oraz wpisów do rejestru dokonanych przed dniem wdrożenia AIS/IMPORT PLUS, należy złożyć zgłoszenie uzupełniające w AIS/IMPORT:

1. do zgłoszeń uproszczonych - w ciągu dwóch miesięcy od daty wdrożenia AIS/IMPORT PLUS,
2. w odniesieniu do wpisu do rejestru - w następnym miesiącu po dacie wdrożenia – zgodnie z zasadami składania UZP do wpisu do rejestru.
3. W związku z tym, że nie przewiduje się migracji danych z systemuAIS/IMPORT do systemu AIS/IMPORT PLUS, to operacje rozpoczęte w systemie AIS/IMPORT powinny zostać w nim zakończone przed dniem wdrożenia AIS/IMPORT PLUS, o ile to możliwe.

Przykładowo, nie jest możliwe, żeby w odniesieniu do zgłoszenia przyjętego w AIS/IMPORT dla którego nastąpiło zwolnienie towaru do procedury, podmiot wystąpił z wnioskiem o unieważnienie takiego zgłoszenia w AIS/IMPORT PLUS.

Jeśli zostanie wysłane zgłoszenie do AIS/IMPORT, to rekomenduje się, aby zaczekać na komunikat potwierdzający pełne zakończenie obsługi tego komunikatu - zasadniczo komunikatem kończącym obsługę jest PZC (gdy można zwolnić towar), a nie tylko danej operacji, czyli np. nadanie numeru MRN, które nie kończy obsługi zgłoszenia.

Niestosowanie się do tych zasad może spowodować dublowanie się zgłoszeń dotyczących tego samego towaru w obu systemach, co ma przełożenie np. na kwestie finansowe (zdublowane zabezpieczenia i płatności należności celnych i podatkowych).

1. W przypadku procedur specjalnych rozpoczętych w AIS/IMPORT i nie zamkniętych przed wdrożeniem AIS/IMPORT PLUS, zgłoszenie zamykające procedurę specjalną należy złożyć w AIS/IMPORT PLUS. Rozliczenie tych procedur następuje w systemie RPS.

Do systemu RPS są przekazywane dane z AIS/IMPORT i będą także przekazywane dane z AIS/IMPORT PLUS.

1. W przypadku deklaracji do czasowego składowania (DSK) nowe DSK należy składać do AIS/IMPORT PLUS.

Do momentu wdrożenia modułu rozliczenia czasowego składowania w systemie RPS, rozliczenie nie zamkniętych dokumentów DSK złożonych w AIS/IMPORT oraz DSK składanych do AIS/IMPORT PLUS realizowane będzie poza tymi systemami.

Dla potrzeb rozliczenia DSK złożonych w AIS/IMPORT, dla których odwołanie jest w zgłoszeniach złożonych do AIS/IMPORT PLUS, należy wykorzystać podane w komunikatach przesyłanych do AIS/IMPORT PLUS dane szczegółowe w elemencie „Poprzedni dokument” po kodzie N337 z numerem MRN właściwym dla systemu AIS/IMPORT, czyli na 11 znaku w MRN powinna być litera „D”.

Zasady rozliczenia DSK zostaną przekazane odrębnym newsletterem.

1. W celu rozróżnienia dokumentów składanych do systemów przywozowych wprowadzono następujące rozróżnienia w strukturze MRN:
2. litery na 10 znaku numeru MRN są oznaczeniem systemu:

* A – AIS/IMPORT
* B – AIS/e-COMMERCE
* C – AIS/CCI
* D – AIS/IMPORT PLUS

1. w systemie AIS/IMPORT PLUS - na 17 znaku numeru MRN (drugi znak od końca) występuje identyfikator procedury, po którym można rozpoznać typ dokumentu (np. w MRN 23PL32201D001606R5 – litera „R” dla ZCP) – wskazane litery oznaczają następujące typy dokumentów:
   * N – PWD-S
   * O – PWD-W
   * R – ZCP (standardowe, uproszczone i uzupełniające)
   * U – DSK
   * V – ZCP (standardowe, uproszczone i uzupełniające) z kodem procedury dodatkowej F15 (wprowadzenie towarów w odniesieniu do specjalnych obszarów podatkowych)
   * Z – PPW.
2. Komunikacja przedsiębiorców z systemem AIS/IMPORT PLUS będzie realizowana w oparciu o usługi komunikacyjne PUESC oraz AES/KOMUNIKATOR BCP.
3. Przypominamy, że warunkiem umożliwiającym korzystanie z funkcjonalności systemu AIS/IMPORT PLUS jest:
4. posiadanie aplikacji umożliwiającej przesłanie elektronicznych komunikatów do przedmiotowego systemu, zbudowanej zgodnie ze specyfikacją techniczną XML udostępnioną pod adresem [System AIS - puesc.gov.pl](https://puesc.gov.pl/uslugi/uslugi-sieciowe-informacje-i-specyfikacje/system-ais) w zakładce Specyfikacje komunikatów AIS => AIS/IMP;
5. dopełnienie formalności związanych **z** rejestracją w[**STREFIE KLIENTA KAS**](https://puesc.gov.pl/uslugi/strefa-klienta-kas).

Uprawnienie uzyskane dla AIS/IMPORT będzie stosowane do systemu AIS IMPORT PLUS - nie będzie odrębnego uprawnienia dla systemu AIS/IMPORT PLUS.

W okresie przejściowym uprawnienie będzie wykorzystywane przez oba systemy AIS/IMPORT oraz AIS/IMPORT PLUS.

Nazwa uprawnienia w formularzu na PUESC nie będzie zmieniana, czyli pozostanie pod nazwą AIS/IMPORT.

Jeżeli podmiot nie posiada uprawnienia do AIS/IMPORT, ale będzie wysyłał zgłoszenia do AIS/IMPORT PLUS, to w celu uzyskania takiego uprawnienia powinienskorzystać z usługi "Rejestracja firmy i działanie w jej imieniu”. Szczegółowy opis usługi dostępny jest na PUESC <https://puesc.gov.pl/uslugi/rejestracja-firmy-i-dzialanie-w-jej-imieniu>

Usługa ta umożliwia uzyskanie dostępu do usług elektronicznych świadczonych za pośrednictwem PUESC.

Uzyskanie dostępu związane jest z koniecznością:

* założenia przez osobę fizyczną, która będzie przesyłała komunikaty do AIS/IMPORT PLUS konta na PUESC;
* rejestracji podmiotu w obszarze działania: „cło (EORI)” zobowiązanego do dopełniania formalności w systemie AIS/IMPORT (o ile nie był on dotychczas zarejestrowany w SISC);
* zarejestrowania reprezentacji, tj. powiązanie z podmiotem, na rzecz którego będą przesyłane komunikaty. W powiązaniu należy zarejestrować uprawnienia (w tym uprawnienie systemowe AIS/IMPORT) zgodnie z posiadanym upoważnieniem.

1. W przypadku wystąpienia problemów związanych z funkcjonowaniem systemu AIS/IMPORT PLUS, należy je zgłaszać z wykorzystaniem HelpDesk dla systemu AIS/IMPORT PLUS:
2. portal HelpDesk SISC dostępny po zalogowaniu na portalu PUESC ([Pomoc - puesc.gov.pl (mf.gov.pl)](https://puesc-2.mf.gov.pl/web/guest/pomoc) ) zakładka Pomoc,
3. telefon/faks: +48 22 330 03 30 (połączenia z telefonów komórkowych)

+48 801 055 055 (połączenia z telefonów stacjonarnych)

1. e-mail:[helpdesk-eclo@mf.gov.pl](mailto:helpdesk-eclo@mf.gov.pl) wpisując w temacie wiadomości: nazwę usługi, której dotyczy zgłoszenie.

**Informacje o publikacji**

Data publikacji: 15.07.2024 r.

Komórka odpowiedzialna: Departament Ceł MF