



Ministerstwo
Finansów



Krajowa Administracja
Skarbowa



Centrum
Informatyki
Resortu
Finansów



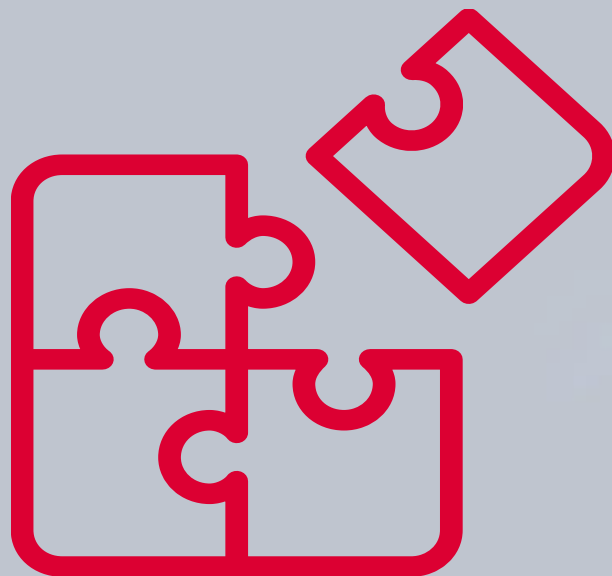
PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

Wdrożenie Systemu ICS2

**Webinar dla podmiotów gospodarczych
Warszawa, 16.04.2025 r.**

Ministerstwo Finansów /gov.pl/finanse
Krajowa Administracja Skarbowa /gov.pl/kas
Centrum Informatyki Resortu Finansów /cirf.gov.pl

Zagadnienia do omówienia



- ICS2 – informacje ogólne
- ICS2 – złożenie przywozowych deklaracji skróconych (PDS)
- ICS2 – warunki umożliwiające złożenie PDS
- ICS2 a przybycie towarów na obszar celny Unii Europejskiej
- ICS2 - dokumentacja

ICS2 – informacje ogólne

Import Control System 2 (ICS2) – co to jest?

System Trans-Europejski umożliwiający złożenie przywozowych deklaracji skróconych, tj. informacji o towarach przywożonych do Unii Europejskiej (UE) w celu dopełnienia formalności związanych z bezpieczeństwem i ochroną rynku i obywateli UE.

<https://puesc.gov.pl/uslugi/zloz-przywozowa-deklaracje-skrocona-i-wykonaj-inne-obowiazki-zwiazane-z-bezpieczenstwem-i-ochrona-ryнку-i-obywateli-unii-europejskiej>

https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/ics2_en

Przesunięcie terminu stosowania Systemu ICS2 przez podmioty gospodarcze etapu 3 systemu (okno wdrożenia)



Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/2879 z 15.12.2023 r. - terminy stosowania ICS2 poszczególnych podmiotów gospodarczych, w tym podmiotów objętych etapem 3 ICS2:

- Przewoźnicy morscy – 03.06.2024 r. do 04.12.2024 r. (krok pierwszy);
- Spedytorzy morscy – 04.12.2024 r. do 01.04.2025 r. (krok drugi);
- Podmioty obsługujące transport drogowy i kolejowy: od 01.04.2025 r. do 31.08.2025 r. (krok trzeci).

System ICS2 UE – założenia

- Włączenie w proces złożenia PDS wszystkich podmiotów gospodarczych w łańcuchu dostaw towarów na terytorium UE;
- Udoskonalenie jakości danych PDS;
- Umożliwienie bezpośredniej wymiany informacji o ryzyku między administracjami celnymi UE.

System ICS2 UE - zakres zmian w odniesieniu do systemu AIS/ICS

W ICS2:

- PDS składane są przed załadunkiem w transporcie lotniczym - minimalny zestaw danych (PLACI – Pre-Load Advanced Cargo Information);
- Zmieniony zakres danych PDS;
- Objęte wszystkie podmioty i każdy rodzaj transportu;
- Składanie częściowych danych PDS przez różne strony procesu logistycznego w odniesieniu do tej samej przesyłki jest możliwe.

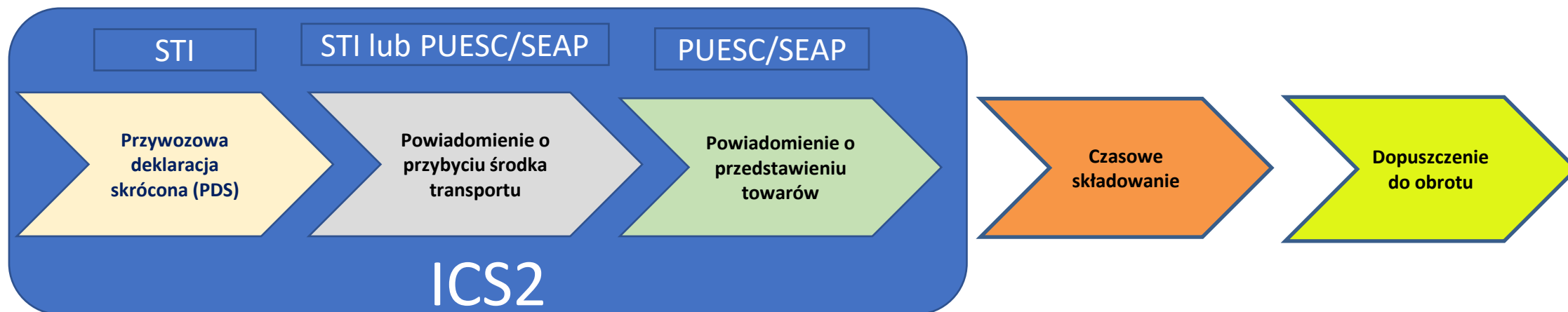
ICS2 UE obejmuje komponenty:

- Centralne, przygotowane przez Komisję Europejską, w tym Interfejs dla Podmiotów Gospodarczych (Shared Trader Interface – STI) w celu złożenia PDS oraz powiadomień o przybyciu środka transportu;

oraz

- Krajowe – w państwach członkowskich UE, tj. krajowe systemy wprowadzenia towarów (analiza ryzyka, przybycie/przedstawienie, kontrola towarów).
 - AIS/ICS2 – krajowy komponent obsługujący PDS oraz powiadomienia o przybyciu środka transportu/przedstawieniu towarów.

System ICS2 UE w kontekście formalności celno-skarbowych



System ICS2 UE – złożenie danych PDS

Wymóg złożenia PDS – artykuł 127 Unijny Kodeks Celny (UKC)

- Wszystkie towary wprowadzane na obszar celny UE muszą być objęte złożeniem PDS – *za wyjątkiem przypadków określonych w artykule 104 Rozporządzenia Delegowanego (RD) UKC;*
- Towary przewożone w tranzycie i powrotnie wprowadzane – podlegają obowiązkowi PDS;
 - *Przykład:* Ukraina->Polska->Białoruś->Litwa
PDS – musi być złożone odpowiednio do Polski i na Litwę.

Miejsce, do którego PDS jest składana (artykuł 127 UKC)

To urząd celny pierwszego wprowadzenia – customs office of first entry (COFE), przy czym może to być:

- urząd właściwy dla dozoru celnego w miejscu, gdzie środek transportu dociera (zwykle dla PDS jako w formie złożeń pełnych);
- państwo członkowskie Unii Europejskiej (PCz UE), gdzie towary prawdopodobnie przybędą (zwykle stosowane dla złożeń częściowych).

- **Transport morski** - art. 105 RD UKC:
 - najpóźniej 24 godziny przed załadowaniem towarów na statek – przesyłki dalekomorskie kontenerowe;
 - najpóźniej cztery lub dwie godziny przed przybyciem statku do pierwszego portu wprowadzenia (przy uwzględnieniu warunków art. 105 (b), (c) i (d));
- **Transport lotniczy** - art. 106 RD UKC:
 - możliwie jak najwcześniej, ale najpóźniej przed załadowaniem towarów na statek powietrzny
 - najpóźniej do czasu rzeczywistego odlotu statku powietrznego – loty poniżej czterech godzin;
 - najpóźniej cztery godziny przed przybyciem statku powietrznego do COFE – loty powyżej czterech godzin.
- **Transport kolejowy** - art. 107 RD UKC:
 - najpóźniej dwie godziny przed przybyciem towarów do COFE lub
 - najpóźniej jedną godzinę przed przybyciem do COFE, **jeśli** transport z ostatniej stacji w kraju trzecim do COFE trwa krócej niż dwie godziny;
- **Transport drogowy** - art. 108 RD UKC
 - najpóźniej jedną godzinę przed przybyciem towarów do COFE;
- **Transport śródlądowy** - art. 109 RD UKC
 - najpóźniej dwie godziny przed przybyciem do COFE;
- **Transport kombinowany** – art. 110 UKC
 - termin właściwy dla aktywnego środka transportu – np. w przypadku samochodu przewożonego statkiem jest to termin dla przewozu morskiego.

Podmiot gospodarczy odpowiedzialny za złożenie PDS

– art. 127 UKC

- **Przewoźnik;**
- Importer, odbiorca lub inna osoba w imieniu której lub na rzecz której działa przewoźnik;
- Każda z osób, która jest w stanie przedstawić dane towary lub spowodować ich przedstawienie w urzędzie celnym wprowadzenia;

Ważne: transport kombinowany – termin „przewoźnik” (w myśl definicji UKC) oznacza osobę obsługującą środek transportu, który po wprowadzeniu na obszar celny Unii będzie poruszał się samodzielnie jako aktywny środek transportu.

Przykład:

W przypadku ciężarówki przewożonej promem, przewoźnik drogowy obsługujący ciężarówkę, która będzie się przemieszczać samodzielnie po przybyciu do UE, będzie zobowiązany do złożenia PDS.

W przypadku przyczepy przewożonej promem, operator statku będzie odpowiedzialny za złożenie PDS.

Złożenie PDS a PDS - pojęcia

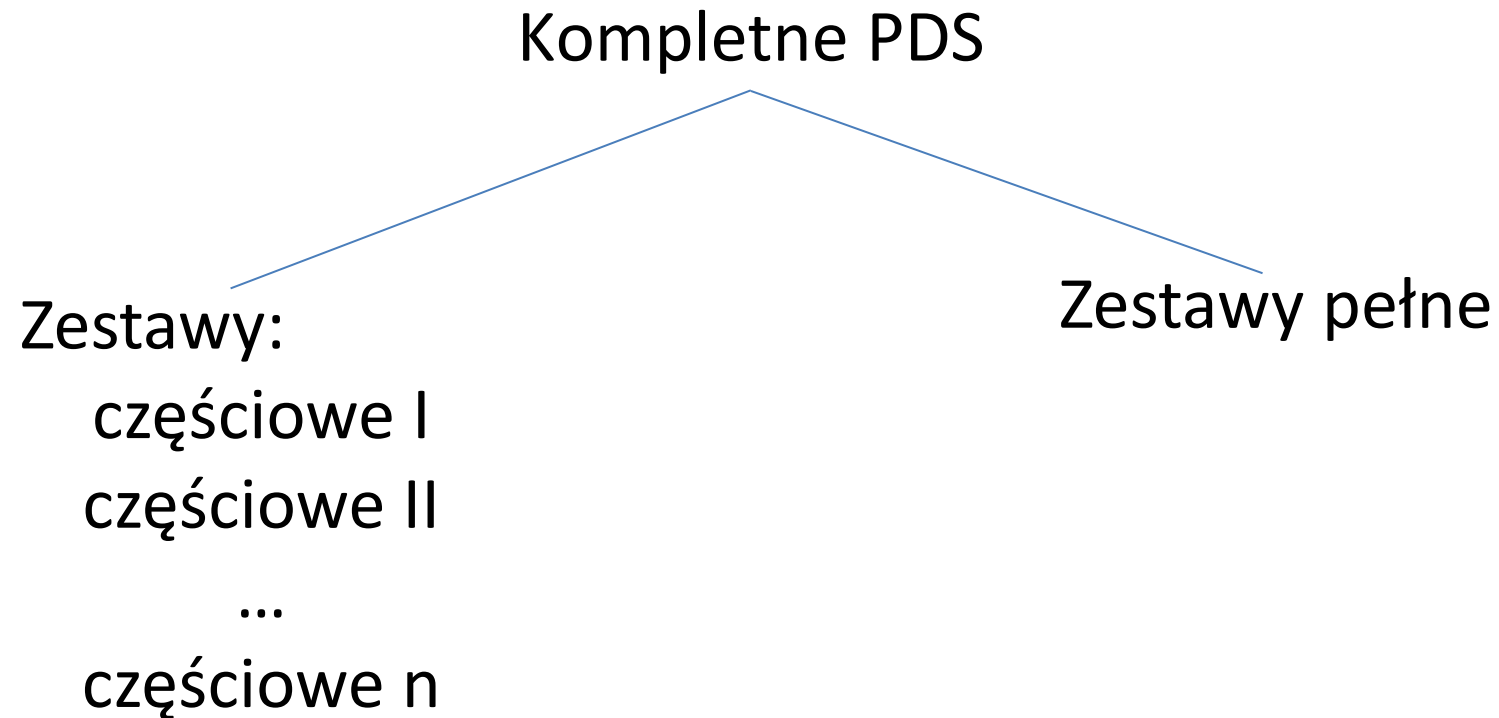
Złożenie danych PDS - częściowy lub pełny zestaw danych PDS wymaganych prawnie dla określonego rodzaju transportu lub modelu biznesowego.

PDS kompletna to:

Pełny zestaw danych PDS, tj. złożenie przez podmiot gospodarczy jednego pliku danych. Pełny zestaw jest jednocześnie kompletnym zestawem danych lub

Częściowe zestawy danych PDS, które tworzą kompletną PDS. Na kompletną PDS może składać się wiele plików danych przesłanych przez podmioty.

UWAGA: każde złożenie PDS (częściowe i pełne) otrzymuje własny MRN. Dlatego, w ICS2 jeden ładunek identyfikowany może być kilkoma MRN-ami.



Złożenie PDS – sprostowanie/unieważnienie danych (art. 129 UKC)

SPROSTOWANIE:

- może mieć miejsce gdy dane się zmieniają! Wysyłany jest wówczas komunikat IE3AXX (np. IE3A20)
- nie jest możliwe:
 - jeśli organy celne poinformowały składającego PDS o zamiarze rewizji towarów;
 - organy celne stwierdziły nieprawidłowość danych PDS.

UNIEWAŻNIENIE:

Gdy towary objęte PDS nie zostały wprowadzone na obszar celny UE, organy celne unieważniają tę PDS:

- na wniosek składającego PDS (komunikat przesłany przez podmiot gospodarczy) lub
- z urzędu – w terminie 200 dni od złożenia PDS.

Złożenie PDS – kombinacje złożzeń PDS dla przesyłek lotniczych

AIR cargo	Fxx PRZED ZAŁADUNKIEM	Fxx PRZED PRZYBYCIEM
Ogólne (przesyłki drobnicowe)	F20 (MAWB, HAWB) - przewoźnik	-
	F28 (DAWB) - przewoźnik	-
	F26 (MAWB, HAWB, kontenery) - spedytor	F21 (MAWB, goods items, kontenery) - przewoźnik
	F24 (MAWB, HAWB) - spedytor	F27 (MAWB, HAWB, goods items, kontenery) - przewoźnik
	F24 (DAWB) - spedytor	F29 (DAWB, kontenery) - przewoźnik
	F24 (MAWB, HAWB) - spedytor	F21 (MAWB, goods items, kontenery) - przewoźnik F22 (MAWB, HAWB, kontenery) - spedytor
	F23 (HAWB) - spedytor F25 (MAWB) - spedytor	F21 (MAWB, goods items, kontenery) - przewoźnik F22 (MAWB, HAWB, kontenery) - spedytor
	F23 (HAWB) - spedytor F25 (MAWB) - spedytor	F27 (MAWB, HAWB, goods items, kontenery) - przewoźnik
	F23 (1xHAWB) - spedytor F25 (MAWB) - spedytor	F29 (DAWB, kontenery) - przewoźnik
express (kurierskie)	F32 (HAWB) - kurier	F33 (MAWB, HAWB) kurier F21 (MAWB, goods items, kontenery) - przewoźnik
pocztowe	F43 (HAWB) - operator pocztowy F44 (pojemniki pocztowe) - operator pocztowy	F42 (MAWB, pojemniki pocztowe) - przewoźnik

Złożenie PDS – kombinacje złożzeń PDS dla przesyłek morskich

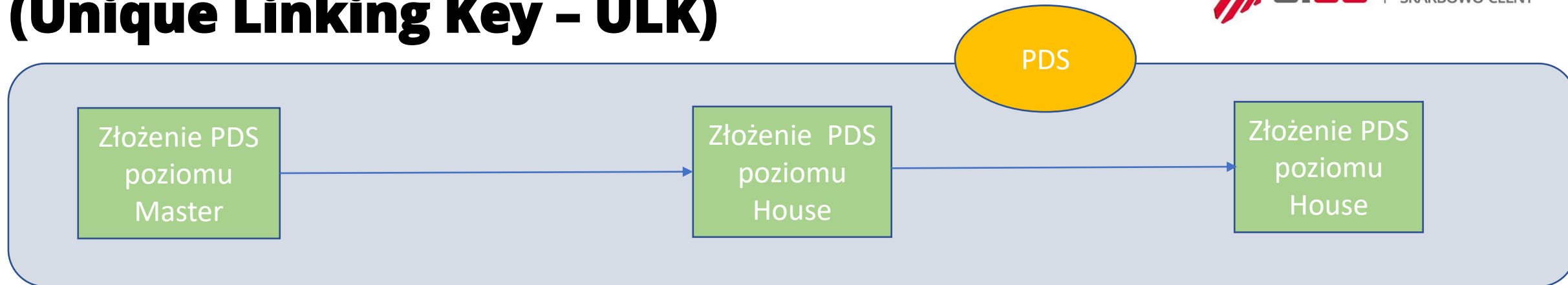
Transport morski	FXX PRZED ZAŁADUNKIEM	FXX PRZED PRZYBYCIEM
Dalekomorskie przesyłki kontenerowe	F11 (MBL, HBL) - przewoźnik	-
	F10 (SBL, GS) - przewoźnik	-
	F12 (MBL) - przewoźnik	-
	F15 (MBL, HBL, GS) - spedytor	-
	F12 (MBL) - przewoźnik	-
	F14 (MBL, HBL) – spedytor I	-
	F16 (MBL, GS) – spedytor II	-
	F13 (SBL) - przewoźnik	-
	F17 (SBL, GS) - spedytor	-
	F45 (MBL, pojemniki) – przewoźnik	-
	F43 (HBL) – operator pocztowy kraju przeznaczenia UE	-
	F44 (pojemniki) – operator pocztowy kraju przeznaczenia UE	-
Dalekomorskie przesyłki masowe/luzem, przesyłki inne niż dalekomorskie	-	F11 (MBL, HBL) - przewoźnik
	-	F10 (SBL, GS) - przewoźnik
	-	F12 (MBL) - przewoźnik
	-	F15 (HBL, GS) - spedytor
	-	F12 (MBL) - przewoźnik
	-	F14 (HBL) – spedytor I
	-	F16 (GS) – spedytor II
	-	F13 (SBL) - przewoźnik
	-	F17 (GS) - spedytor
	-	F45 (MBL, pojemniki) – przewoźnik
	-	F43 (HBL) – operator pocztowy kraju przeznaczenia UE
	-	F44 (pojemniki) – operator pocztowy kraju przeznaczenia UE

Złożenie PDS – kombinacje złożzeń PDS dla przesyłek drogowych i kolejowych

Rodzaj transportu/przesyłek	FXX PRZED PRZYBYCIEM
Przesyłki pocztowe kolejowe	F43 i F44 - złożenie operatora pocztowego (dane House) F41 – złożenie przewoźnika kolejowego (Master – CIM)
Przesyłki pocztowe drogowe	F43 i F44 - złożenie operatora pocztowego (dane House) F40 – złożenie przewoźnika drogowego (Master – CMR)
Przesyłki ekspresowe w transporcie drogowym	F34 – złożenie przewoźnika (Master CMR)
<u>Przesyłki inne niż pocztowe</u> w transporcie kolejowym	F51 - złożenie przewoźnika drogowego (CIM/SMGS, dane House, GS)
	F52** złożenie przewoźnika (CIM, dane House, GS)
	F53** – złożenie spedytora (Zlecenie przewozu - dane House, GS)
	F52** – złożenie przewoźnika (CIM, dane House, GS)
	F54** – złożenie spedytora (dane House – zlecenie przewozu)
<u>Przesyłki inne niż pocztowe/ekspresowe</u> w transporcie drogowym	F55** – złożenie spedytora (dane GS)
	F50 - złożenie przewoźnika kolejowego (CMR, zlecenie przewozu, GS)
	F56* złożenie przewoźnika (Poziom Master - CMR)
	F57* – złożenie spedytora (dane House – zlecenie przewozu, GS)
	F56* – złożenie przewoźnika (Poziom Master - CMR)
	F58* – złożenie spedytora (dane House – zlecenie przewozu)
	F59* – (dane GS)

* od czerwca 2026 r. ** od stycznia 2026 r.

Złożenie PDS w częściach – łączenie danych (Unique Linking Key – ULK)



ULK:

- Nr dok. transp. Master
- EORI przewoźnika
- EORI dodatkowego składającego – tylko dla F13+F17



ULK:

- Nr dok. transp. Master
- EORI przewoźnika
- EORI składającego – tylko dla F13+F17

ULK:

- Nr dok. transp. Master
- EORI przewoźnika
- Nr dok. transp. House
- EORI dodatkowego składającego – tylko dla F14+F16, F54+F55, F58+F59



ULK:

- Nr dok. transp. Master
- EORI przewoźnika
- Nr dok. transp. House
- EORI składającego – tylko dla F14+F16, F54+F55, F58+F59

ICS2 – co zrobić żeby móc składać PDS?

- posiadanie EORI (Economic Operators Registration and Identification) przyznanego w jednym z PCz UE;
- posiadanie aplikacji stworzonej wg. Specyfikacji technicznej HTI/STI - dla komunikacji poprzez STI (S2S) lub/i
- posiadanie przeglądarki internetowej – dla komunikacji przez STP (złożenie ręczne);
- rejestracja firmy i przedstawiciela tej firmy w dowolnym kraju członkowskim (zgodnie z wytycznymi UUM&DS); dla operatorów ekonomicznych zarejestrowanych w Polsce jest to rejestracja w usłudze e-Klient na portalu PUESC – patrz rozdział „9.5 Konfiguracja konta osoby, podmiotu i reprezentacji podmiotu przez osobę na PUESC (dla potrzeb korzystania z PUESC i STP)”;
- uzyskanie uwierzytelnienia podpisem lub pieczęcią elektroniczną w dowolnym kraju członkowskim (zgodnie z wytycznymi UUM&DS) – dla komunikacji S2S.

- Interfejs webservice (system to system), poprzez STI;
- Interfejs wizualny (formularze pozwalające wypełnić PDS) – portal unijny STP, dostępnego w przeglądarce internetowej pod adresem:
 - Środowisko testowe: <https://conformance.customs.ec.europa.eu/euctp>
 - Środowisko produkcyjne: <https://customs.ec.europa.eu/gtp/>

Film instruktażowy tutaj: https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/336e892c-2bb8-4642-97c9-fc0798d0bb50?p=1&n=25&sort=name_ASC

Ważne: przesłanie PDS może mieć miejsce za pośrednictwem dostawcy usługi (IT service provider).

ICS2 a przybycie towarów na obszar celny Unii UE

ICS2 – formy komunikacji powiadomień o przybyciu/przedstawieniu

Interfejsy:

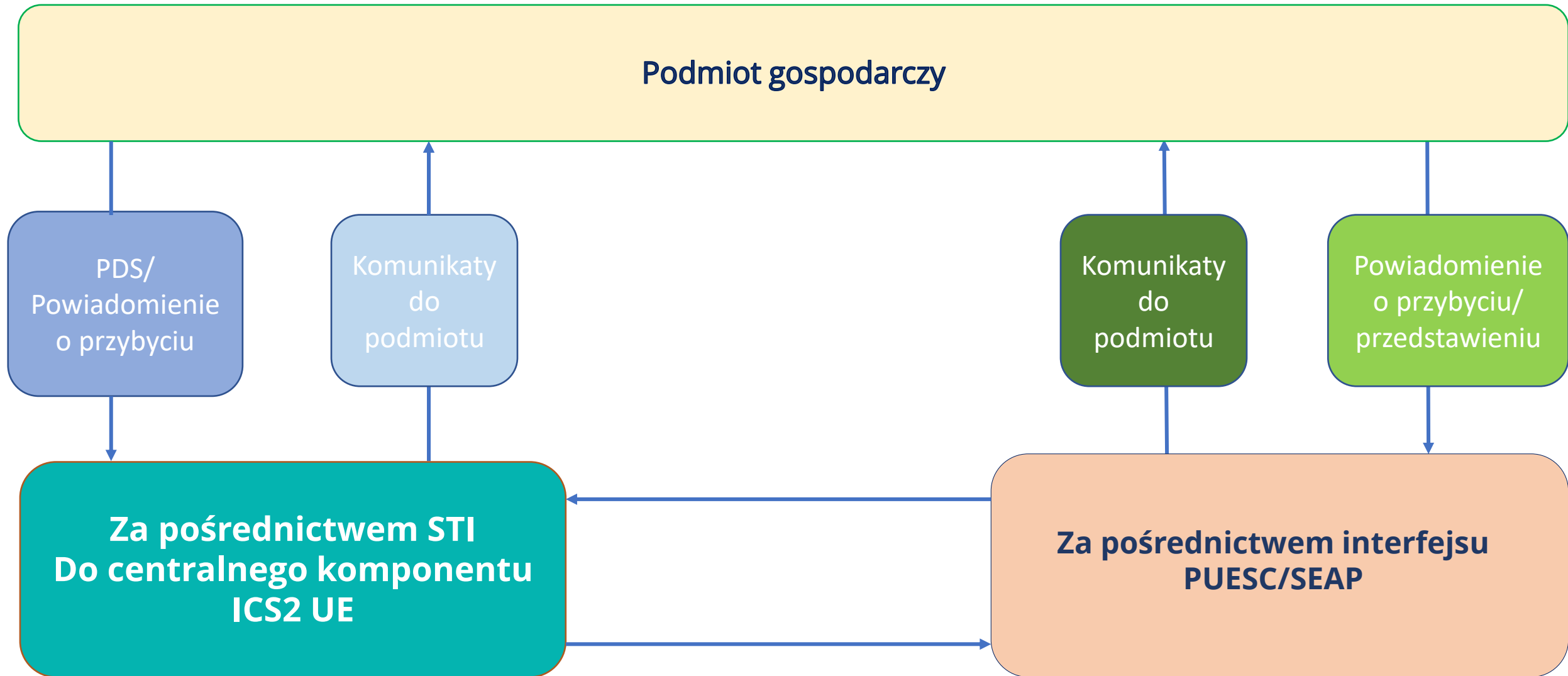
- **Krajowy** – PUESC/SEAP (produkcyjny: <https://puesc.gov.pl>, testowy: <https://test.puesc.gov.pl>).
 - Portal pozwala na złożenie:
 - powiadomienia o przybyciu - komunikat ICS101;
 - powiadomienia o przedstawieniu (z ew. opcją powiadomienia o przybyciu, jeśli miejsce wypadku jest w pierwszym porcie przybycia) - komunikat ICS100;
 - Dostępne formy komunikacji:
 - poczta elektroniczna;
 - załadowanie i odebranie pliku XML na stronie www;
 - usługi sieciowe (*system to system*);
 - złożenie ręczne przez wypełnienie formularza ICS100 (dostępne od kwietnia 2025); formularz jest dostępny po zalogowaniu się na PUESC; formularz można wyświetlić wybierając z menu „FORMULARZE” a następnie „Formularze alfabetycznie” i wyszukując „ICS100”;
- **Unijny** – STP (produkcyjny: <https://customs.ec.europa.eu/gtp/>, testowy: <https://conformance.customs.ec.europa.eu/euctp>).
 - Portal pozwala złożyć powiadomienie o przybyciu – komunikat IE3N06;
 - Dostępne formy komunikacji:
 - załadowanie i odebranie pliku XML na stronie www;
 - usługi sieciowe (*system to system*);
 - złożenie ręczne przez wypełnienie formularza.

Interfejsy ICS2 - podsumowanie

Program ICS2 UE – Interfejsy do złożenia PDS i powiadomień przybyciu środka transportu/przedstawieniu towarów



SYSTEM
INFORMACYJNY
SKARBOWO-CELNY



ICS2 - dokumentacja

ICS2 – główna dokumentacja unijna

Całość dokumentacji tutaj: <https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7>

Wybrane poniższe dokumenty tutaj:

- Common Functional System Specification (CFSS) dostępna tutaj:
https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/ff77da67-c66e-4a6a-aca8-98cd4c16e3f0?p=1&n=10&sort=modified_DESC;
- Common Technical System Specification (CTSS) dostępna tutaj:
https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/77adbe67-03a9-4eac-a06f-49c59760f6c2?p=1&n=10&sort=modified_DESC;
- Common Operational Guidance dostępny tutaj: https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/179e8695-020a-4ba4-a2f3-92151bd1038a?p=1&n=10&sort=modified_DESC;

- Conformance tests dostępna tutaj: https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/6a98ca8e-8057-48c4-8f6b-bc9e0772364a?p=1&n=10&sort=modified_DESC
- Transition Strategy dostępna tutaj: https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/c46c5edb-6e3d-4af4-a6cf-d181ac137885?p=1&n=10&sort=modified_DESC
- Go-Live Procedure for EO dostępna tutaj: <https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/c293d1a6-bfd6-4661-962d-a1b299190783/details>
- Business continuity plan dostępny tutaj: https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/28211935-63f9-4934-ac3b-a64d961796f3?p=1&n=10&sort=modified_DESC

ICS2 – dokumentacja krajowa

- Informacje o kanałach komunikacji tutaj: <https://puesc.gov.pl/uslugi/uslugi-sieciowe-informacje-i-specyfikacje/kanaly-komunikacyjne>;
- Specyfikacja XML dotycząca powiadomień o przybyciu środka transportu/przedstawieniu towarów znajduje się tutaj: <https://puesc.gov.pl/uslugi/uslugi-sieciowe-informacje-i-specyfikacje/system-ais> -> specyfikacje komunikatów AIS-> AIS/ICS2;
- Materiały informacyjne (w tym instrukcja dla podmiotów gospodarczych) nt. ICS2, są dostępne na portalu PUESC tutaj: <https://puesc.gov.pl/uslugi/uslugi-sieciowe-informacje-i-specyfikacje/system-ais> -> Materiały informacyjne AIS -> AIS/ICS2.

ICS2 – pomoc techniczna

W celu uzyskania pomocy technicznej w zakresie działania systemu AIS/ICS2 oraz komponentów centralnych ICS2 – należy korzystać z „Help Desk SISC”. Więcej informacji na stronie <https://puesc.gov.pl/pomoc>.

W celu uzyskania informacji na temat zasad stosowania ICS2 UE i /lub AIS/ICS2 należy się kontaktować tutaj: helpdesk.satos@mf.gov.pl.

Dla wypełniania formularzy, pytań i problemów dotyczących rejestracji (usługi e-Klient) należy się kontaktować z: szprot.poznan@mf.gov.pl.



Sprawdź agendę tutaj:

<https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/agenda>

Dziękujemy za uwagę

główny specjalista
Departament Ceł MF
Wojciech Sobczyk

ekspert Służby Celno-Skarbowej
Departament Ceł MF
Beata Utylska



sprawdź na
www.puesc.gov.pl