

FUNKCJONOWANIE I PLANOWANE ZMIANY W SYSTEMACH CELNYCH W PERSPEKTYWIE DO 2023 ROKU

Grzegorz Kozłowski, Dyrektor Departamentu Cef

MS Teams
15.02.2022 r.



sprawdź na
www.puesc.gov.pl



Krajowa Administracja
Skarbowa



SYSTEM
INFORMACYJNY
SKARBOWO-CELNY

PLANY INFORMATYCZNE W OBSZARZE ODPRAW CELNYCH

nadkom. Rafał Latała
Naczelnik wydziału
Departament Ceł, Ministerstwo Finansów



sprawdź na
www.puesc.gov.pl



PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

Agenda

1. KOMUNIKATOR+
2. Integracja z PPCS i pełny automatyzm obsługi operacji wywozowych
3. Kolejne fazy uruchamiania systemu ICS2
4. Strategia wdrożenia systemów obsługujących eksport, import i tranzyt towarów (AES/ECS2 PLUS, AIS/IMPORT PLUS, NCTS2 PLUS)

1. KOMUNIKATOR+

- **1 lutego 2022 roku** zostało wdrożone nowe narzędzie informatyczne KAS, tj. KOMUNIKATOR+.
- To jednolity dla całej Polski rejestr procedury awaryjnej w systemach AIS/IMPORT, AES/ECS2 i NCTS2.
- Umożliwia przesłanie wiadomości e-mail z plikiem XML na dedykowaną skrzynkę odbiorczą oddziału celnego (najczęściej CUDO).
- Zapewnia komunikację z podmiotem w podstawowym zakresie obsługi zgłoszenia: przekazanie informacji o przyjęciu zgłoszenia celnego, ewentualnej kontroli i o zwolnieniu towaru do procedury.

- Co do zasady **procedura awaryjna** z wykorzystaniem KOMUNIKATOR+ przebiega:
 - **w imporcie** – w całości elektronicznie,
 - **w tranzycie** – przesłaniu pliku XML towarzyszy równolegle stosowana obecnie procedura „papierowa”,
 - **w eksporcie** - **w operacjach krajowych** podmiot może wybrać, czy stosuje formę wyłącznie elektroniczną, czy równolegle stosowana jest procedura papierowa; **w operacjach zagranicznych** zawsze stosowana jest oprócz elektronicznej procedura papierowa.
- Po ustaniu niedostępności pliki XML przenoszone są z rejestru awaryjnego do systemów dziedzinowych.
- Szczegółowa instrukcja stosowania KOMUNIKATOR+ wraz z wykazem skrzynek adresowych opublikowana jest na portalu PUESC w zakładce USŁUGI SIECIOWE w sekcjach dedykowanych poszczególnym systemom (AES, AIS, NCTS2).

2. Integracja z PPCS i pełny automatyzm obsługi operacji wywozowych

Integracja z PPCS

- W poprzednich latach udostępniliśmy możliwość skorzystania z opcji wykorzystania integracji AIS/IMPORT i NCTS2 z platformą portową PPCS w zakresie automatycznego zwalniania kontenerów.
- **W I połowie 2022 roku** planujemy udostępnić dużo bardziej rozwiniętą integrację z PPCS w zakresie AES/ECS2. Zaimplementowana już przez KAS w środowisku testowym funkcjonalność zapewnia w pełni automatyczną obsługę operacji wywozowej: przedstawienie towaru w porcie, zwolnienie do procedury i potwierdzenie wyprowadzenia na podstawie informacji z Kapitanatu Portu.
- Podobnie jak w AIS/IMPORT i NCTS2, funkcjonalność działa po podaniu danych PPCS w odpowiednich atrybutach zgłoszenia celnego.
- W najbliższym czasie chcielibyśmy rozpocząć proces testowania z wybranymi podmiotami wskazanymi nam przez PPCS.

3. Kolejne fazy uruchamiania systemu ICS2

- **System ICS2** to system transeuropejski budowany w architekturze hybrydowej. Architektonicznie w skład ICS2 wchodzi komponenty:
 - centralne, zbudowane i dostarczone przez Komisję Europejską, tj. Interfejs dla Podmiotów i Wspólne Repozytorium (WR);
 - lokalne, tj. krajowe systemy wprowadzenia towarów (automatyczna analiza ryzyka (AAR), przybycie/przedstawienie, kontrola towarów).

Różnice funkcjonalności pomiędzy ICS2 a ICS

1. Złożenie danych przed załadunkiem również dla transportu lotniczego.
2. Docelowo objęte zostaną wszystkie podmioty i każdy rodzaj transportu.
3. Możliwe jest składanie częściowych danych PDS.
4. PDS mogą zgłaszać różne podmioty zaangażowane w proces logistyczny.
5. Zmieniono zakres danych PDS.

Etap pierwszy - 15.03.2021 system KE ICS2 UE (wdrożenie w Polsce 1.10.2021)

Użytkownicy zewnętrzni systemu: w Polsce tylko Poczta Polska S.A.

Zakres obsługiwanych zgłoszeń: wyłącznie transport lotniczy przesyłek pocztowych i ekspresowych.

Operator pocztowy składa minimalny przed załadunkiem i pełny zestaw danych przed przybyciem środka transportu oraz powiadomienie o przedstawieniu.

Etap drugi - 01.03.2023 ICS2 UE

Użytkownicy zewnętrzni systemu: dołączają dodatkowe podmioty - przewoźnicy lotniczy, spedytorzy.

Zakres obsługiwanych zgłoszeń: nadal transport lotniczy, ale już wszystkie przesyłki lotnicze – minimalny zestaw PDS przed załadunkiem oraz pełny zestaw danych przed przybyciem.

W ICS2 – cały transport lotniczy z nowymi funkcjonalnościami (złożenie pełnych danych PDS przez przewoźników lotniczych, złożenie danych częściowych przez spedytorów, złożenie powiadomienia o przybyciu).

Równolegle będzie dział AIS/ICS: przesyłki w transporcie morskim, drogowym i kolejowym.

Etap trzeci – 01.03.2024

W ICS2 UE będą obsługiwane także pozostałe przesyłki i pozostałe rodzaje transportu (przesyłki w transporcie morskim, drogowym i kolejowym).

4. Strategia wdrożenia AES/ECS2 PLUS, AIS/IMPORT PLUS, NCTS2 PLUS

AES/ECS2 PLUS i NCTS2 PLUS

- Komisja Europejska przygotowała centralną dokumentację systemów AES i NCTS2 zawierającą nowy model danych i nową strukturę komunikatu. Strategia wdrażania opiera się na równoległym działaniu „starych” i „nowych” systemów do końca okresu przejściowego i sukcesywnym przełączaniu się kolejnych państw członkowskich.
- W Polsce **nowe specyfikacje XML komunikatów AES i NCTS2** zaimplementowane zostaną w ramach wdrożenia nowych systemów AES/ECS PLUS i NCTS2 PLUS, które zaplanowane są na **ostatni kwartał 2022 r.**
- **Specyfikacje publiczne XML** zostały opublikowane **w zeszłym roku**. Jeśli na skutek zmian wprowadzonych przez KE będzie konieczność publikacji kolejnej ostatecznej wersji, to nastąpi to najpóźniej **w II kwartale 2022 r.**

AES/ECS2 PLUS i NCTS2 PLUS

- **Środowiska testowe** obu systemów zostaną udostępnione **w III kwartale 2022 r.** Przewidziano okres przejściowy, w którym będą obsługiwane komunikaty XML zarówno w starej, jak i nowej wersji systemu NCTS2 i AES.
- Zgłoszenia będą przekazywane przez podmioty na adres specjalnie przygotowanego brokera komunikatów, który:
 - **w przypadku „starego” modelu komunikatu:** w operacji krajowej prześle komunikat do AES/ECS2 albo NCTS2, w operacji zagranicznej przekształci komunikat do nowej postaci (nowego modelu) i prześle do AES/ECS PLUS albo NCTS2 PLUS, który będzie się już kontaktował z domeną wspólnotową,
 - **w przypadku „nowego” modelu komunikatu** bez potrzeby przekształcania wyśle bezpośrednio do AES/ECS PLUS albo NCTS2 PLUS.

AES/ECS2 PLUS i NCTS2 PLUS

- **Komunikacja zwrotna z systemów** dostosowana zostanie do modelu komunikatu otrzymanego od podmiotu, który zainicjował proces obsługi.
- **Zmiana trasy z operacji krajowej na zagraniczną** będzie wymuszała konieczność unieważnienia zgłoszenia na wniosek podmiotu, a następnie złożenie nowego zgłoszenia z właściwym UWA/urzędem wyjścia.
- **Zakończenie okresu przejściowego** będzie uzależnione od wydajności i stabilności przyjętych rozwiązań oraz poziomu gotowości aplikacji przedsiębiorców do obsługi nowych komunikatów w nowych systemach.

AIS/IMPORT PLUS

- W zakresie systemu AIS/IMPORT w **II kwartale 2022 r.** przewidywana jest publikacja specyfikacji XML uwzględniającej model danych (EUCDM) i stanowiącej podstawę do rozpoczęcia dostosowania systemu. W związku z faktem, że **od początku 2023 roku** KE oczekuje dostosowania krajowych systemów importowych do rozszerzonego zakresu danych zdecydowaliśmy się na dwuetapowe wdrożenie nowych zasad obsługi importu.
- Najpierw **od 1 stycznia 2023 r.** nastąpi odblokowanie w obecnej specyfikacji systemu AIS/IMPORT istniejących elementów i atrybutów, których wypełnianie jest obecnie zablokowane regułami walidacyjnymi. Zmieniona w tym zakresie specyfikacja obecnego systemu AIS/IMPORT zostanie opublikowana **w marcu 2022 r.** – wtedy też zostaną opublikowane wytyczne odnośnie zasad wypełniania nowych atrybutów.

AIS/IMPORT PLUS

- Nowy AIS/IMPORT PLUS (nowy model danych i nowa struktura komunikatu) zostanie wdrożony produkcyjnie **1 grudnia 2023 r.**, przy czym:
 - jego wykorzystanie będzie opcjonalne **w procedurze standardowej** (zgłoszenia typu A i D), gdyż do końca 2024 r. będzie równoległe wykorzystywany dotychczasowy AIS/IMPORT w wersji z odblokowanymi dodatkowymi elementami i atrybutami,
 - opcjonalność nie będzie dotyczyła zgłoszeń celnych składanych **w ramach realizacji uproszczeń** (wpis do rejestru zgłaszającego, zgłoszenie uproszczone oraz krajowa odprawa scentralizowana) oraz **w odprawie scentralizowanej** realizowanej w operacjach pomiędzy krajami członkowskimi, która zostanie wdrożona produkcyjnie 1 grudnia 2023 r. – w przypadku tych zgłoszeń wykorzystanie nowego systemu AIS/IMPORT PLUS będzie od początku obligatoryjne.
 - **Specyfikacja XML AIS/IMPORT PLUS** (uwzględniająca także aspekt odprawy scentralizowanej) zostanie opublikowana **w czerwcu 2022 r.** Okno testowe dla systemu wraz z odprawą scentralizowaną otworzymy **w czerwcu 2023 r.**



Krajowa Administracja
Skarbowa



SYSTEM
INFORMACYJNY
SKARBOWO-CELNY

OBSŁUGA ZABEZPIECZEŃ POJEDYNCZYCH (OSOZ2)

st. rew. Albert Stefański

Starszy specjalista Służby Celno-Skarbowej
Departament Ceł, Ministerstwo Finansów



sprawdź na
www.puesc.gov.pl



PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

Przeniesienie obsługi zabezpieczeń pojedynczych z systemu ZEFIR2 do systemu OSOZ2

W tym zakresie konieczne jest po stronie KAS:

- przeprowadzenie odpowiedniej zmiany i dostosowania systemu ZEFIR2,
- zmiana rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie sposobu złożenia zabezpieczenia w formie depozytu w gotówce.

Planowane uruchomienie obsługi zabezpieczeń pojedynczych na środowisku produkcyjnym systemu OSOZ2 – **październik 2022 r.**



Krajowa Administracja
Skarbowa



SYSTEM
INFORMACYJNY
SKARBOWO-CELNY

WDROŻENIE SYSTEMU PKWD-SINGLE WINDOW

(Platforma Koordynacji i Wymiany Danych-Single Window)

st. asp. Marta Figlak

Kierująca Centrum Kompetencyjnym PKWD-Single Window
Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie



sprawdź na
www.puesc.gov.pl



PUESC

PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

Single Window pozwala na wymianę danych między:

- klientem/przedsiębiorcą,
- inspekcjami, które wykonują kontrolę towaru przed wprowadzaniem do obrotu, oraz
- Krajową Administracją Skarbową (KAS).

Dla kogo?

- Dla przedsiębiorców – importerów i eksporterów oraz ich przedstawicieli, którzy realizują w Polsce odprawy celne towarów.

Single Window umożliwi spełnienie wymagań wynikających z **przepisów krajowych** związanych z graniczną kontrolą towaru przez takie inspekcje jak:

- Inspekcja Rybołówstwa Morskiego,
- Państwowa Inspekcja Sanitarna,
- Inspekcja Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych,
- Państwowa Inspekcja Ochrony Roślin i Nasiennictwa,
- Inspekcja Weterynaryjna.

Uwaga: Wdrożenie krajowego Single Window nie zmienia obowiązków w zakresie systemu TRACES.NT i obowiązków wynikających z przepisów UE.

Obszary tematyczne usług:

CŁO, GRANICA I STATYSTYKA

- > Single Window I kontrole Inspekcji granicznych
- > Odprawa graniczna
- > Przywóz towarów (Import)
- > Statystyka UE (Intrastat)
- > Tranzyt towarów
- > Wywóz towarów (Eksport)
- > Procedury specjalne

AKCYZA, GRY HAZARDOWE, PRZEMIESZCZENIA I PRZEWOZY

- > Deklaracje podatkowe
- > Sprawy z zakresu akcyzy
- > Przewóz towarów objęty monitorowaniem
- > Przemieszczanie wyrobów akcyzowych
- > Gry hazardowe

OBSŁUGA WNIOSKÓW I ZABEZPIECZEŃ

- > Wnioski dotyczące postępowań podatkowych
- > Wnioski dotyczące zgłoszeń I postępowań celnych
- > Odwołania, zażalenia, skargi, wnioski
- > Pozwolenia celne - AEO I uproszczenia
- > Zezwolenia akcyzowe
- > Zabezpieczanie należności

- **Obsługa wniosków kierowanych przez przedsiębiorców do inspekcji (GIS, PIORIN, IJHARS, GLW, GIRM, MRiRW), w tym m.in. wypełnienie wzoru wniosku i przesłanie zwrotnej informacji od inspekcji do przedsiębiorcy**

Uzyskaj graniczne dokumenty dotyczące rybołówstwa >

Grupa usług planowanych do etapowego uruchomienia począwszy od 1.03.2022 (opisy w przygotowaniu)

Uzyskaj graniczne dokumenty fitosanitarne >

Uzyskaj graniczne dokumenty jakości handlowej >

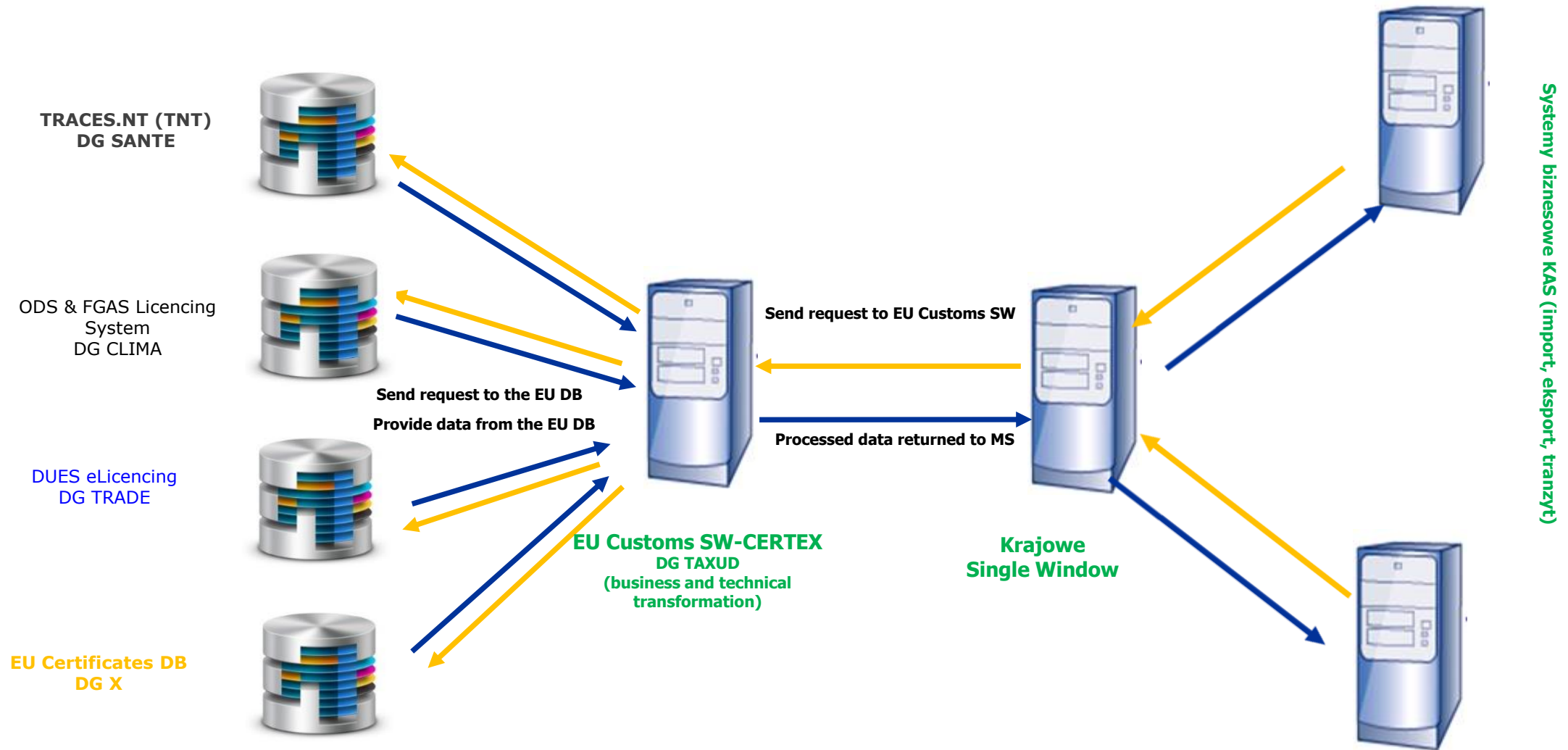
Uzyskaj graniczne dokumenty sanitarne >

Uzyskaj graniczne dokumenty weterynaryjne >

- **Obsługa opinii i rozstrzygnięć przez inspekcje**, w tym wypełnienie wzoru rozstrzygnięcia/opinii i przekazanie jej zainteresowanym stronom (przedsiębiorca – inspekcja – KAS)
- **Obsługa wniosków o wydanie opinii kierowanych przez KAS do inspekcji** (rozporządzenie 765/2008), w tym wypełnienie wzoru wniosku i przesłanie zwrotnej informacji od inspekcji do KAS
- **Automatyczna walidacja danych** z rozstrzygnięć wydanych przez inspekcje i pozwoleń zawartych w rejestrach prowadzonych przez właściwe organy z danymi ze zgłoszeń celnych
- **Bilansowanie rozstrzygnięć** i innych dokumentów wymaganych do zgłoszenia celnego

- **Przekazanie informacji inspekcjom o towarach** potencjalnie podlegających ich kontroli – awizacja towarów (art. 60 ust. 1 pkt 1 ustawy o KAS)
- **Koordinacja wspólnych kontroli** inspekcji z KAS w jednym miejscu i czasie (art. 60 ust. 1 pkt 2 ustawy o KAS)
- **Pomiar czasu obsługi przesyłki** przez poszczególne inspekcje oraz obsługi celnej przez KAS (art. 60 ust. 2 ustawy o KAS)
- **Obsługa komunikacji pomiędzy systemami krajowymi a unijnym Single Window** (EU Customs Single Window CERTEX) – w zakresie automatycznej wymiany informacji nt. certyfikatów wydawanych w systemie Traces

TRACES.NT (CHED-D, CHED-PP, CHED-A, CHED-P, FLEGT, COI)



Bilansowanie certyfikatów w źródłowym systemie UE

DZIĘKI SINGLE WINDOW (1/2):

- wypełnisz formularz wniosku o kontrolę graniczną i wyślesz go do wybranej inspekcji bądź wielu inspekcji,
- otrzymasz potwierdzenie, że złożony wniosek jest kompletny,
- szybko uzupełnisz brakujące dane lub załączniki,
- otrzymasz informacje o etapach obsługi wniosku i wydaniu rozstrzygnięcia (np. świadectwa czy certyfikatu),
- otrzymasz wynik kontroli granicznej w postaci elektronicznego rozstrzygnięcia, które potwierdzi, czy towar spełnia określone wymagania,

DZIĘKI SINGLE WINDOW (2/2):

- zapłacisz za czynności kontrolne lub wydanie rozstrzygnięcia (wystarczy, że skorzystasz z e-Płatności online za należności pobierane przez inspekcje),
- uzyskasz dokumenty, które będziesz mógł wykorzystać przy składaniu elektronicznego zgłoszenia celnego,
- sprawdzisz saldo swoich rozstrzygnięć oraz to, na jakim etapie są koordynowane kontrole, które dotyczą twoich przesyłek.

SINGLE WINDOW – KORZYŚCI

- możliwość uzyskania wymaganych dokumentów drogą elektroniczną, szybszy dostęp do informacji
- koordynacja przez KAS wspólnych kontroli prowadzonych przez służby w jednym czasie i miejscu (One Stop Shop) = mniejszy koszt i czas obsługi towarów
- integracja systemów i procedur między organami zaangażowanymi w obrót towarowy
- oszczędność czasu = raz wprowadzone dane można użyć w kolejnych wnioskach
- bieżąca informacja o statusie obsługi złożonego wniosku, możliwość otrzymywania powiadomień (e-mail, SMS), np. o odebraniu wniosku przez inspekcję, konieczności uzupełnienia wniosku, wyznaczonym terminie kontroli towaru czy wydaniu rozstrzygnięcia

HARMONOGRAM ETAPOWEGO WDROŻENIA

- **Od 15 grudnia 2021 r.**, wspólnie z GIRM oraz MRiRW, uruchomiliśmy na PUESC pierwszą usługę dla przedsiębiorców → **Uzyskaj graniczne dokumenty dotyczące rybołówstwa** ([Newsletter nr Z 96 2021](#)).
- **W styczniu 2022 r.** uruchomiliśmy usługę automatycznej walidacji w procesie obsługi zgłoszenia celnego w systemie AIS/IMPORT pozwoleń wydanych przez właściwe organy wpisanych do prowadzonych przez nie rejestrów ([Newsletter nr Z 04 2022](#)).
- Trwają szkolenia dla pracowników Państwowej Inspekcji Sanitarnej w całym kraju (do 28 lutego 2022 r.). Po ich zakończeniu udostępnimy kolejne usługi Single Window dla przedsiębiorców → **Uzyskaj graniczne dokumenty sanitarne**.
- O kolejnych usługach wdrażanych w ramach Single Window będziemy informować na bieżąco.



Krajowa Administracja
Skarbowa



SYSTEM
INFORMACYJNY
SKARBOWO-CELNY

WDROŻENIE MODUŁU e-DECYZJE W SYSTEMIE SZPROT

Dorota Błasiak-Barnuś

Naczelnik wydziału

Departament Ceł, Ministerstwo Finansów



sprawdź na
www.puesc.gov.pl



PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

SZPROT – moduł e-Decyzje

Wdrożenie modułu e-Decyzje umożliwi elektroniczną obsługę postępowań celnych w obszarze:

- cła (pozwolenia i decyzje dotyczące należności celnych i podatkowych),
- podatku akcyzowego (zezwolenia i decyzje dotyczące zapłaty akcyzy),
- gier hazardowych (zezwolenia, zgłoszenia i decyzje dotyczące podatku od gier),
- INTRASTAT.

Elektronizacja postępowania oznacza:

- elektroniczny formularz wniosku na PUESC,
- elektroniczną komunikację z organami KAS w toku postępowania,
- dostęp do dokumentów w formie elektronicznej.

SZPROT – moduł e-Decyzje

Postępowanie będzie prowadzone wyłącznie w formie elektronicznej – nie będzie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji/pozwolenia w formie papierowej.

Wnioski o wydanie pozwolenia celnego obowiązującego w kilku państwach członkowskich nadal będą składane na unijnym portalu przedsiębiorcy (TP) do Systemu CDS.

Na PUESC uruchomiona **zostanie krajowa usługa AEO**, która zastąpi dotychczasową unijną usługę e-AEO. Od tego czasu zablokowana zostanie możliwość składania wniosków na unijnym portalu STP e-AEO. Sprawy wszczęte i niezakończone będą kontynuowane na dotychczasowych zasadach.

SZPROT – moduł e-Decyzje

Usługi modułu e-Decyzje udostępniane są atomowo **od 30 listopada 2021 roku**.

Pierwszą udostępnioną usługą jest **Agent celny – uzyskaj wpis na listę**.

Od 31 stycznia 2022 roku udostępniona została usługa **Uzyskaj pozwolenie na odprawę czasową**.

Kolejne usługi będą udostępniane w kolejnych tygodniach.



Krajowa Administracja
Skarbowa



SYSTEM
INFORMACYJNY
SKARBOWO-CELNY

WDROŻENIE SYSTEMU RPS (ROZLICZANIE PROCEDUR SPECJALNYCH)

Dorota Błasiak-Barnuś

Naczelnik wydziału

Departament Ceł, Ministerstwo Finansów



sprawdź na
www.puesc.gov.pl



PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

System RPS

System RPS pozwala złożyć rozliczenie zamknięcia procedury specjalnej **w sposób elektroniczny**.

Rozliczenie zamknięcia ma formę tzw. **Kwitu Rozliczenia**. Stosuje się go dla procedury uszlachetniania czynnego i procedury końcowego przeznaczenia.

System RPS jest wykorzystywany także przy monitorowaniu procedury składowania celnego. W tym przypadku stosowany jest dokument o nazwie **Spis Inwentaryzacyjny**. Jest on składany wtedy, gdy posiadacz pozwolenia na prowadzenie składu celnego został w pozwoleniu zobowiązany do przekazywania Spisu Inwentaryzacyjnego lub gdy organ celny zażąda od posiadacza takiego pozwolenia złożenia Spisu Inwentaryzacyjnego w związku z prowadzonym monitorowaniem składowania.

System RPS

Wdrożenie systemu RPS

Pierwszy etap uruchomienia systemu nastąpił **29 listopada 2021 roku** (dla chętnych), ale w pełnym zakresie. Pierwszy prawidłowo złożony i przyjęty do systemu komunikat RPS100 (Kwit/Spis) wpłynął 2 grudnia 2021 roku.

Kolejny etap wdrożenia nastąpił **31 stycznia 2022 roku**. Wprowadziliśmy obowiązkowe składanie Kwitu Rozliczenia dla pozwoleń w trybie skróconym (00100) oraz dla Spisu Inwentaryzacyjnego składanego w procedurze składowania celnego.

Najbliższy planowany etap wdrożenia to **28 lutego 2022 roku**. Obowiązkowe będzie składanie Kwitu Rozliczenia dla procedury uszlachetniania biernego, jeśli posiadacz pozwolenia jest zwolniony ze stosowania dokumentu INF.

Od 28 marca 2022 roku wdrożenie obejmie rozliczenie procedury uszlachetniania czynnego i końcowego przeznaczenia.



Krajowa Administracja
Skarbowa



SYSTEM
INFORMACYJNY
SKARBOWO-CELNY

PLANY INFORMATYCZNE W OBSZARZE UPROSZCZEŃ

Małgorzata Przysucha

Główny specjalista

Departament Ceł, Ministerstwo Finansów



sprawdź na
www.puesc.gov.pl



PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

Agenda

1. Wdrożenie systemu AIS/IMPORT PLUS w zakresie uproszczeń.
2. Odprawa scentralizowana w imporcie - CCI, realizowana pomiędzy państwami UE.
3. System AES a realizacja procedury uproszczonej.
4. Wprowadzenie modułu „Rozliczenie VAT” w AIS/IMPORT.

1. Wdrożenie systemu AIS/IMPORT PLUS w zakresie uproszczeń

AIS/IMPORT PLUS

- Nowy AIS/IMPORT PLUS zostanie wdrożony produkcyjnie **1 grudnia 2023 r.**
- W systemie tym będą obsługiwane zgłoszenia celne składane w ramach realizacji uproszczeń - wpis do rejestru zgłaszającego, zgłoszenie uproszczone oraz krajowa odprawa scentralizowana.
- Wprowadzenie nowego AIS/IMPORT PLUS wiąże się z **wprowadzeniem nowego modelu danych i nowej struktury komunikatów** dla ww. zgłoszeń.

AIS/IMPORT PLUS

Zmiany w przypadku zgłoszeń uproszczonych:

- znaczne ograniczenie danych wymaganych na etapie zgłoszenia uproszczonego (w tym m.in. brak konieczności określania należności celnych i podatkowych),
- powiadomienie o długu celnym następować będzie na etapie zgłoszenia uzupełniającego, tak jak jest obecnie w przypadku korzystania z pozwolenia na wpis do rejestru zgłaszającego,
- możliwość wnioskowania o kontyngent taryfowy na etapie zgłoszenia uproszczonego albo na etapie zgłoszenia uzupełniającego,
- dodanie nowego typu zgłoszenia uzupełniającego „U”.

AIS/IMPORT PLUS

Zmiany w przypadku wpisu do rejestru zgłaszającego:

- możliwość dokonywania wpisów do rejestru prowadzonego przez posiadacza pozwolenia (jak to ma miejsce obecnie) albo korzystanie z tzw. „wirtualnego rejestru”, do którego KAS będzie miała bezpośredni dostęp,
- możliwość wnioskowania o kontyngent taryfowy wyłącznie na etapie zgłoszenia uzupełniającego,
- dodanie nowego typu zgłoszenia uzupełniającego „V”.

2. Odprawa scentralizowana w imporcie - CCI,
realizowana pomiędzy państwami UE

Odprawa scentralizowana w imporcie - CCI, realizowana pomiędzy państwami UE

Wdrożenie produkcyjne fazy pierwszej CCI - **1 grudnia 2023 r.:**

- obejmuje połączenie scentralizowanej odprawy celnej ze standardowymi, uproszczonymi i uzupełniającymi zgłoszeniami celnymi (pierwsza faza nie obejmuje wpisu do rejestru zgłaszającego),
- dotyczy objęcia towarów następującymi procedurami celnymi: dopuszczenie do obrotu (w tym procedura 42 i 63), składowanie celne, uszlachetnianie czynne i końcowe przeznaczenie,
- dotyczy wszystkich rodzajów towarów, z wyjątkiem wyrobów akcyzowych i towarów podlegających środkom wspólnej polityki rolnej,
- w obsługę zgłoszenia (wymianę komunikatów) w ramach CCI zaangażowane będą dwa urzędy celne: jeden w państwie, gdzie wydane jest pozwolenie – urząd nadzoru, drugi w państwie, gdzie fizycznie znajduje się przedstawiany towar – urząd przedstawienia.

3. System AES a realizacja procedury uproszczonej

System AES a realizacja procedury uproszczonej

- Obecnie w AES zgłoszenia celne w ramach pozwolenia na wpis do rejestru zgłaszającego realizowane są zgodnie z zasadami określonymi dla okresu przejściowego (art. 21 ust. 2 PRD). Zgodnie z ww. przepisem do dat wdrożenia zautomatyzowanego systemu eksportu, w celu objęcia towarów procedurą wywozu lub powrotnego wywozu, organy celne mogą zezwolić, aby powiadomienie o przedstawieniu zostało zastąpione zgłoszeniem, w tym zgłoszeniem uproszczonym.
- **Obecny AES będzie równolegle do „nowego” AES utrzymywany do końca okresu przejściowego, tj. co najmniej do końca listopada 2023 roku.**

System AES a realizacja procedury uproszczonej

- **Możliwość składania zgłoszeń do „obecnego” AES pozwoli na korzystanie z pozwoleń na uproszczenia, w tym na wpis do rejestru zgłaszającego, wszystkim zainteresowanym przedsiębiorcom na dotychczasowych zasadach.**
- **Od 1 grudnia 2023 r.** wszystkie pozwolenia na uproszczenia, w tym w szczególności pozwolenie na wpis do rejestru zgłaszającego w procedurze wywozu, zostaną zmienione i dostosowane do przepisów UKC.

4. Wprowadzenie modułu „Rozliczenie VAT” w AIS/IMPORT

Wprowadzenie modułu „Rozliczenie VAT” w AIS/IMPORT

- W systemie AIS/IMPORT zostanie zbudowany **Moduł Rozliczenie VAT** dla rozliczenia zgłoszeń składanych zgodnie z art. 33a ustawy o podatku od towarów i usług oraz dla rozliczenia zgłoszeń w procedurze 42 i 63.
- Planowane jest wprowadzenie automatycznego rozliczania zgłoszeń złożonych zgodnie z art. 33a ustawy o VAT poprzez integrację z systemem podatkowym.
- Dla potwierdzenia poprawnego rozliczenia niezbędne jest prawidłowe wypełnianie przez podatników plików JPK_VAT, w tym w szczególności podawanie numerów MRN zgłoszeń celnych złożonych na zasadach art. 33a ustawy o VAT.



Krajowa Administracja
Skarbowa



SYSTEM
INFORMACYJNY
SKARBOWO-CELNY

FUNKCJONOWANIE SYSTEMU TAX FREE – OBSŁUGA PROCEDURY ZWROTU VAT PODRÓŻNYM

Jolanta Zaremba

Główny specjalista

Departament Ceł, Ministerstwo Finansów



sprawdź na
www.puesc.gov.pl



PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

TAX FREE – co to jest i dla kogo?



nowe logo TAX FREE

Zwrot podatku VAT dla podróżnych to możliwość uzyskania zwrotu podatku VAT zapłaconego przy zakupie towarów na terenie Polski przez podróżnego, który nie ma stałego miejsca zamieszkania na terytorium UE.

Dla kogo

- podróżnych, którzy dokonali w Polsce zakupu towarów powyżej 200 zł
- otrzymali paragon z kasy rejestrującej
- wywieźli towar w stanie nienaruszonym poza terytorium UE i uzyskali potwierdzenie funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej

Od 1 stycznia 2022 r. KAS udostępnił przedsiębiorcom obsługującym klientów, którzy korzystają z procedury TAX FREE, nowe usługi na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC)

w kanale wizualnym:

- wystaw dokument TAX FREE
- zarejestruj firmę i zarządzaj ustawieniami w procedurze TAX FREE

w kanale niewizualnym:

- dokumentację techniczną dla użytkowników, którzy chcą dostosować swoje systemy do usługi TAX FREE

Jak to wygląda w praktyce?

Etap pierwszy

Założenie na PUESC konta przez:

- sprzedawców
- ich pracowników
- podmioty pośredniczące

Etap drugi

Konfiguracja konta sprzedawcy w zakresie:

- wskazania miejsca sprzedaży
- wyboru kasy fiskalnej online
- wskazania pracowników do obsługi procedury TAX FREE
- ewentualnej współpracy z podmiotem pośredniczącym

Nowy system **TAX FREE** – korzyści

Korzyści

- wszystko w jednym miejscu
- ułatwienia dla podróżnych i przedsiębiorców
- uszczelnienie polskiego systemu podatkowego
- ekologiczne rozwiązanie

Przedsiębiorcy

- szybki i łatwy dostęp do danych o transakcjach realizowanych w procedurze TAX FREE
- uzyskanie potwierdzenia wywozu towaru bezpośrednio z urzędu w systemie TAX FREE
- ułatwienie rozliczenia zarówno z podróżnymi, jak i z KAS

Podróżni

- skrócenie czasu obsługi w oddziałach celnych granicznych
- szybki zwrot zapłaconego podatku VAT przy transakcjach bezgotówkowych
- elektroniczny dostęp do dokumentów TAX FREE

Nowy system TAX FREE – korzyści

Przedsiębiorcy

więcej informacji znajdą na portalu PUESC:


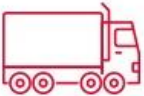



PLATFORMA
USŁUG
ELEKTRONICZNYCH
SKARBOWO-CELNYCH

USŁUGI USŁUGI SIECIOWE FORMULARZE AKTUALNOŚCI POM

PUESC >

PUESC **Uwaga!** Jeśli chcesz skorzystać z usług e-Import, e-ICS i e-Przewóz przejdź do dotychczasowego serwisu PUESC (po kliknięciu w logo strona otworzy się w nowym oknie)

Wpisz interesujący Cię temat lub nazwę formularza **Wyszukaj**

 STREFA KLIENTA KAS	 SENT - PRZEWOZY KRAJOWE	 TAX FREE - ZWROT VAT PODRÓŻNYM	 TARYFA CELNA	 PODATEK AKCYZOWY ZA SPROWADZONY SAMOCHÓD
--	--	---	---	---

Podróżni

mogą również uzyskać informację o TAX FREE na portalu

www.granica.gov.pl/TaxFree

TAX FREE w Polsce krok po kroku dla turystów znajdziecie na profilu KAS na YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=dfQQemoWqA>

Dziękujemy za uwagę

Departament Ceł, Ministerstwo Finansów



sprawdź na
www.puesc.gov.pl