**Specyfikacja techniczna XML AIS/ICS2 (publiczna)**

**AIS\_ICS2\_SXML**

**wersja: 2.02.01**

**Metryka**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa systemu** | System AIS/ICS2 |
| **Właściciel systemu** | Ministerstwo Finansów – Departament Ceł |
| **Wykonawca** | Pentacomp Systemy Informatyczne S.A |
| **Produkt** | Specyfikacja XML systemu AIS/ICS2 |
| **Autorzy** | Patryk Lewkiewicz (PL), Dariia Koreiko (DK), Piotr Góra (PG), Łukasz Baranek (ŁB), Kinga Moskała (KM), Beata Utylska (BU), Wojciech Sobczyk (WS) |

**Historia zmian**

| **Edycja** | **Data**  **wydania** | **Opis** | **Akcja**  **(\*)** | **Rozdziały**  **(\*\*)** | **Autorzy (\*\*\*)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.00 | 2020.09.23 | Utworzenie nowego dokumentu,  Utworzenie schematów XSD. | N | W | Pentacomp,  WS |
| 1.01 | 2020.10.13 | Korekta opisów, wymagalności elementów, zmiany edytorskie. | Z | W | BU, WS |
| 1.02 | 2020.10.23 | 1. Zmiana opisu elementu „personPresentingTheGoods” w komunikacie ICS100, dopuszczająca podawanie numeru EORI osoby prawnej. 2. Zmiana modelu danych ICS100: w elemencie „receptacle” dodano element „consignmentHouseSequenceNumbers” 3. Zmiana modelu danych ICS100: w elemencie „transportEquipment” dodano element „consignmentHouseSequenceNumbers” | N | 4 | Pentacomp,  WS |
| 1.03 | 2020.11.18 | Dodanie wyjaśnień w zakresie użycia komunikatów ICS008 i ICS007 w roli UPO, oraz w zakresie anulowania przedstawienia przesyłki. | W | 3.1 | WS |
| 1.04 | 2020.11.26 | 1. Wycofanie zmian wymienionych w pkt 2 i 3 wersji 1.02. 2. Zmiana obligatoryjności elementów ICS100/relatedENS/consignmentMasterLevel/receptacle oraz ICS100/relatedENS/consignmentMasterLevel/transportEquipment na nieobowiązkowe. 3. Dodanie reguły [R14](#R14). | Z | 4 | WS |
| 1.05 | 2020.12.01 | 1. Uspójnienie zapisów dot. anulowania przedstawienia.  2. Uspójnienie dokumentu opisu ze schematami XSD (ICS100, ICS107) - zmiana wymagalności elementów opisujących reprezentanta (ICS100/representative, ICS107/representativeEORI) na nieobowiązkowe w plikach \*.xsd. | 1. Z  2. We | 3.1 | WS |
| 1.06.00 | 2021.05.19 | 1. Diagram stanów obiektu HC – dodano wyjaśnienie odnośnie unieważnienia przedstawienia po zwolnieniu przesyłki.  2. Dodanie szczegółowych opisów w komunikacie ICS100, dla elementów:  personPresentingTheGoods,  customsOfficeOfPresentation,  locationOfGoods.  2. Dodanie zapisów nt. zasad numeracji wersji tego dokumentu. | N | 1. - 3.3  2. – 4  3. – 4  4. - 0 | WS |
| 2.00.03 | 2022.06.20 | Zmiany związane z ICS2 Etap II wdrożenia  1. Dodanie schematu ICS101 – Informacja o przybyciu  2. Dodanie schematu ICS011 - Zgoda na wprowadzenie przesyłek na obszar UE  3. Dodanie schematu ICS009 – Powiadomienie o zwolnieniu przesyłek do wprowadzenia na obszar UE  4. Dodanie schematu ICS010 – Komunikat o odmowie zwolnienia przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE – na etapie przybycia  5. Dodanie schematu ICS014 - Powiadomienie o kontroli przesyłek w trakcie przybycia.  6. Zmiany w schemacie ICS100, dodanie węzła / purposeOfDocument/ oraz powiązanej reguły  7. Zmiany w schemacie ICS003 – dodanie elementu /receptacles/ | Z | 4  5  6  7  8  9  12 | Pentacomp |
| 2.00.04 | 2022.08.30 | Diagram stanów zewnętrznych obiektu przesyłka spedytorska – dodanie stanów związanych z kontrolą na etapie przybycia | We | 4 | WS |
| 2.00.05 | 2022.09.01 | Zmiana czcionki i poprawki wyglądu tabel | We | W | WS |
| 2.00.06 | 2022.12.01 | Poprawki edycyjne | We | W | WS |
| 2.00.07 | 16.03.2023 | Zmiana wymagalności i opisu dla ICS101/MRN | Z | 4 | WS |
| 2.01.00 | 23.06.2023 | Poprawa opisu dla powiązań pomiędzy PDS a ICS100 i ICS101  Uzupełnienie węzła ICS100/relatedENS/consignmentMasterLevel/carrier w komunikacie przedstawienia/przybycia  Uzupełnienie węzła i opisu jego przeznaczenia w UPO: ICS001/HCNotFound | We | 4, 9, 10 | WS |
| 2.02.00 | 04.09.2023 | Zmiana wymagalności ISC003/MRN  Dodanie reguły [R43](#R43)  Doprecyzowanie jakiego rodzaju MRN jest używany do wiązania dokumentów: PDS z komunikatorami: ICS100 i ICS101.  Zmiana – usunięcie wymagalności węzła „ICS101/representative” w schemacie XSD.  Dodanie reguły [R3006](#R3006)  Dodanie reguły [C3012](#C3012)  Dodanie reguły [R3011](#R3011)  Dodanie rozdziału grupującego reguły | Z  W  We  N  N  N  N | 12  4, 9  ICS101.xsd  4, 9  4  4  19 | WS, BU |
| 2.02.01 | 13.09.2023 | Poprawki edycyjne  Dodanie wyjaśnień odnośnie wiązania komunikatów ICS007 i ICS008 (z ICS107) | We  W | W  17, 18 | BU, WS |
| 2.02.02 | 15.09.2023 | Doprowadzenie do zgodności opisu w tym dokumencie (tekst) z załącznikiem „ICS100.xsd” odnośnie elementu ICS100/relatedENS/consignmentMasterLevel/locationOfGoods/qualifierOfIde**d**tification  Uwaga: Błąd literowy w nazwie elementu jest nie poprawiony intencjonalnie w celu zgodności wstecznej.  Zmiana identyfikatorów niektórych reguł (poprzez dodanie na początku litery „I”), w celu zapewnienia zgodności z odpowiedzią w komunikatach ICS002 i ICS003. | We  Z | 9, 19  W | WS |

(\*) Akcje: W = Wstaw, Z = Zamień, We = Weryfikuj, N = Nowy

(\*\*) Rozdziały: W = Wszystkie

(\*\*\*) Autorzy: Inicjały – szczegóły w Metryce dokumentu

**Wersjonowanie dokumentu**

Wersje dokumentu są oznaczane symbolem złożonym z trzech członów oddzielonych kropkami.

* Pierwszy człon jest zmieniany wtedy, gdy powoduje to zmiany w szablonach XSD, takie które powodują, że komunikat sporządzony wg szablonu z poprzedniej wersji nie będzie pasował do szablonu z obecnej wersji. Przykładem może być dodanie nowego, obowiązkowego elementu, zmiana nazwy elementu. Pierwszy człon jest zmieniany również wtedy, kiedy dodane są nowe reguły, zasadniczo zmieniające proces obsługi komunikatów.
* Drugi człon jest zmieniany wtedy, gdy nie powoduje zmian w szablonach XSD, takich, które powodowałyby, że dokument sporządzony wg szablonu z poprzedniej wersji będzie pasował do szablonu z obecnej wersji. Przykładem może być dodanie nowego, opcjonalnego, elementu; zwiększenie długości elementu tekstowego. Drugi człon jest zmieniany również wtedy, gdy pojawiają się nowe reguły, ale nie zmieniające zasadniczo procesu biznesowego, a wynikające z oczywistych założeń (np. że masa brutto nie może być mniejsza od masy netto; adres e-mail musi mieć powszechnie stosowany format, itp.).
* Trzeci człon jest zmieniany wtedy, gdy poprawiany jest oczywisty błąd w opisach lub ten opis jest w nowej wersji jest uszczegółowiony. Taka zmiana nie jest traktowana, jako zmiana specyfikacji, lecz jej uszczegółowienie.

Spis treści

[1. Wstęp 9](#_Toc151451507)

[1.1. Cel dokumentu 9](#_Toc151451508)

[Wyłączenia 9](#_Toc151451509)

[1.2. Zastosowanie 9](#_Toc151451510)

[1.3. Zawartość dokumentu 9](#_Toc151451511)

[1.4. Dokumenty źródłowe i pomocnicze 9](#_Toc151451512)

[1.5. Skróty i terminy 10](#_Toc151451513)

[Skróty stosowane w dokumencie 10](#_Toc151451514)

[Definicje terminów stosowanych w dokumencie 11](#_Toc151451515)

[2. Ogólne zasady tworzenia dokumentów XML w AIS/ICS2 12](#_Toc151451516)

[2.1 Układ specyfikacji 12](#_Toc151451517)

[2.2 Typy danych 13](#_Toc151451518)

[2.3 Budowa dokumentu XML 14](#_Toc151451519)

[2.4 Zestaw dopuszczalnych znaków 15](#_Toc151451520)

[2.5 Wskazywanie elementów i atrybutów 15](#_Toc151451521)

[2.6 Rola załączonych schematów 15](#_Toc151451522)

[2.7 „Puste” atrybuty 16](#_Toc151451523)

[2.8 Podpis i pieczęć elektroniczna 16](#_Toc151451524)

[3. Cykl życia komunikatów. 18](#_Toc151451525)

[3.1 Anulowanie przedstawienia. 18](#_Toc151451526)

[3.2 Sprostowanie przedstawienia. 20](#_Toc151451527)

[3.3 Diagram stanów zewnętrznych obiektu przesyłka spedytorska (*house consignment*). 20](#_Toc151451528)

[4. Komunikat ICS101 – Powiadomienie o przybyciu środka transportu. 22](#_Toc151451529)

[5. Komunikat ICS011 – Zgoda na wprowadzenie przesyłek spedytorskich na obszar UE – na etapie przybycia środka transportu. 28](#_Toc151451530)

[6. Komunikat ICS009 – Powiadomienie o zwolnieniu przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE. 31](#_Toc151451531)

[7. Komunikat ICS010 – Komunikat o odmowie zwolnienia przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE – na etapie przybycia środka transportu. 33](#_Toc151451532)

[8. Komunikat ICS014 – Powiadomienie o kontroli przesyłek spedytorskich – na etapie przybycia środka transportu. 35](#_Toc151451533)

[9. Komunikat ICS100 – Powiadomienie o przedstawieniu towaru z ewentualnym, jednoczesnym powiadomieniem o przybyciu środka transportu. 37](#_Toc151451534)

[10. Komunikat ICS001 – Urzędowe poświadczenie odbioru. 46](#_Toc151451535)

[11. Komunikat ICS002 – Poświadczenie odrzucenia. 48](#_Toc151451536)

[12. Komunikat ICS003 – Powiadomienie o odmowie przyjęcia przedstawienia (z ew. powiadomieniem o przybyciu) przesyłek spedytorskich. 50](#_Toc151451537)

[13. Komunikat ICS004 – Powiadomienie o kontroli przedstawianych przesyłek spedytorskich. 52](#_Toc151451538)

[14. Komunikat ICS005 – Powiadomienie o zwolnieniu przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE. 54](#_Toc151451539)

[15. Komunikat ICS006 – Powiadomienie o odmowie zwolnienia przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE – na etapie przedstawienia. 56](#_Toc151451540)

[16. Komunikat ICS107 – Wniosek o anulowanie przedstawienia przesyłki spedytorskiej. 58](#_Toc151451541)

[17. Komunikat ICS007 – Powiadomienie o wyrażeniu zgody na anulowanie przedstawienia przesyłki spedytorskiej. 60](#_Toc151451542)

[18. Komunikat ICS008 – Powiadomienie o braku zgody na anulowanie przedstawienia przesyłki spedytorskiej. 62](#_Toc151451543)

[19. Reguły dla komunikatów. 64](#_Toc151451544)

# Wstęp

## Cel dokumentu

Celem specyfikacji jest zdefiniowanie struktury i zawartości informacyjnej dokumentów XML (zwanych tutaj także komunikatami i dokumentami), wysyłanych i odbieranych przez system AIS/ICS2. Są to komunikaty związane z przybyciem towaru do urzędu celnego pierwszego wprowadzenia i przedstawienia tego towaru do kontroli.

### **Wyłączenia**

Dokument nie opisuje specyfikacji komunikatów UE ICS2 związanych ze złożeniem danych Przywozowej Deklaracji Skróconej (PDS) przed załadunkiem towarów na środek transportu (faza przed załadunkiem) i przed przybyciem towarów do urzędu celnego pierwszego wprowadzenia. Specyfikacja tych komunikatów jest ujęta w dokumencie [D1].

## Zastosowanie

Dokument jest stosowany jako źródłowy przy projektowaniu, implementacji oraz tworzeniu dokumentacji testowej i produkcyjnej systemu AIS/ICS2 oraz systemów podmiotów gospodarczych, w celu współpracy z systemem AIS/ICS2 podczas przesyłania komunikaty.

## Zawartość dokumentu

Dokument składa się z następujących części:

* Rozdziału „Wstęp” - zawiera wstęp do dokumentu.
* Rozdziału opisującego następstwo komunikatów.
* Rozdziałów definiujących dokumenty XML - „Komunikat *X*”, gdzie "*X*„ to nazwa komunikatu.
* Rozdziału definiującego reguły.

## Dokumenty źródłowe i pomocnicze

| **Oznaczenie** | **Opis** |
| --- | --- |
| D1 | HTI – Harmonized Trader Interface. Dokument opisujący specyfikację wymiany komunikatów w celu złożenia PDS. |

Tabela 1 Dokumenty źródłowe i pomocnicze.

## Skróty i terminy

### Skróty stosowane w dokumencie

| Skrót | Opis |
| --- | --- |
| COFE | Urząd Celny Pierwszego Wprowadzenia (ang. Customs Office of First Entry) |
| DG TAXUD | Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej,  *ang. Taxation & Customs Union Directorate General* |
| EORI | Niepowtarzalny w ramach UE numer rejestracyjny i identyfikacyjny, nadawany podmiotom przez organ celny państwa członkowskiego lub przez inny wyznaczony organ do celów celnych. |
| AC | Administracja celna |
| ICS2 UE | System transeuropejski dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony w związku z wprowadzaniem towarów na terytorium Unii Europejskiej. |
| AIS/ICS2 | System w Polsce, będący częścią systemu ICS2 UE, odpowiedzialny za obsługę przybycia towaru do urzędu celnego wprowadzenia i przedstawienia tego towaru do kontroli. |
| MRN | Numer ewidencyjny PDS. A*ng. – Master Reference Number.* |
| LRN | Numer własny nadany przez podmiot gospodarczy. *Ang. – Lodged Reference Number.* |
| PDR,  PDR PL/UE | System Danych Referencyjnych. |
| PDS | Przywozowa Deklaracja Skrócona. |
| UKC | Unijny Kodeks Celny. |
| UPO | Urzędowe Poświadczenie Odbioru. |
| W3C | World Wide Web Consortium, organizacja, która zajmuje się ustanawianiem standardów komunikacji internetowej. |
| XML | Rozszerzalny język znaczników, uproszczony podzbiór SGML (standardowego uogólnionego języka znaczników wg standardu ISO 8879/86), opisujący schemat znakowania, który pozwala zaznaczyć logiczną strukturę dokumentów niezależnie od używanego systemu i sprzętu, *ang. Extensible Markup Language.* |
| WR | Wspólne Repozytorium. Komponent na poziomie Komisji Europejskiej, gromadzący dane z ICS2 UE i zarządzający cyklem życia dokumentów PDS. |
| UE | Unia Europejska. |
| HTI | *Harmonized Trader Interface*. Interfejs do komunikacji podmiotów z WR. |

Tabela 2 Skróty stosowane w dokumencie.

### Definicje terminów stosowanych w dokumencie

| Termin | Opis |
| --- | --- |
| Komunikat | Dokument XML, który jest wysyłany lub odbierany przez system. |
| Przesyłka spedytorska (ang. *house consignment”)* | Najmniejsza możliwa do wydzielenia przesyłka (np. paczka) od nadawcy do końcowego odbiorcy. Może zawierać wiele różnych towarów. |
| Re-entry | Powtórne wprowadzenie towarów na obszar UE. |
| System | Jeśli w tekście nie określono inaczej termin ten oznacza AIS/ICS2. |
| XML schema | Opracowany przez W3C (maj 2001) standard służący do definiowania struktury dokumentu XML. |
| Zwolnienie na etapie przybycia środka transportu | Zwolnienie przesyłek spedytorskich do przedstawienia lub dalszego transportu. |
| Zwolnienie na etapie przedstawienia | Zwolnienie przesyłek do wprowadzenia na obszar UE (do objęcia procedurą/przeznaczeniem celnym). |

Tabela 3 Terminy stosowane w dokumencie.

# Ogólne zasady tworzenia dokumentów XML w AIS/ICS2

## Układ specyfikacji

Komunikaty (czyli dokumenty XML) definiowane przez niniejszą specyfikację są opisane za pomocą tabel i odniesień do reguł i specyfikacji (schematu) XSD:

Poniższa tabela stanowi fragmentaryczny przykład komunikatu – ICS000:

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS000  *Przykładowy komunikat* | 1 |  |  | W |  |
| - declarant  *Zgłaszający* | 1 |  |  | W |  |
| - - address  *adres zgłaszającego* | 1 |  |  | O |  |
| - - - country  *Kraj* | 0..1 | z2 | 007 | W |  |

gdzie:

**Element/atrybut** - kolumna określająca nazwę, objaśnienie oraz strukturę dokumentu XML - drzewo elementów. Poziom zagłębienia elementu/atrybutu w drzewie elementów określa liczba znaków „-” poprzedzająca jego nazwę. Pochyłą czcionką zamieszczono objaśnienie do elementu/atrybutu. W niniejszej specyfikacji unika się umieszczania danych w atrybutach.

**Liczność** - kolumna określająca liczność elementu (powielarność). Możliwe są warianty „n” oraz „n..k”, gdzie n, k to liczby całkowite. Wartość „n” oznacza, że element musi wystąpić dokładnie n razy. Wartość „n..k” oznacza, że element musi wystąpić, co najmniej n-krotnie i maksymalnie k-krotnie.  
Typowe przypadki to: „1” element musi wystąpić tylko raz; „0..1” element może wystąpić, ale tylko raz; „1..9” element musi wystąpić, co najmniej raz, a maksymalnie 9-krotnie; „0..9” element może wystąpić, ale maksymalnie 9-krotnie.

**Typ danych** - typ atrybutu/elementu prostego (patrz rozdział „Typy danych”). Dla elementów, które są strukturą – kolumna jest niewypełniona.

**Reguły** - kolumna przeznaczona na identyfikatory reguł dotyczących elementu (patrz rozdział „Reguły”). W niniejszej specyfikacji przez regułę rozumie się algorytm walidacji dotyczący elementów i/lub atrybutów możliwy do zrealizowania przez oprogramowanie. Każda reguła posiada identyfikator. Identyfikator rozpoczyna się od znaków „IR”, „R” lub „C”, po którym następuje liczba stanowiąca numer reguły. Identyfikator reguły jest również linkiem prowadzącym do treści reguły. Aby powrócić z treści reguły do identyfikatora reguły należy wcisnąć kombinację klawiszy lewy Alt + strzałka w lewo.

**Słownik** - kod słownika PDR PL/UE, definiującego możliwe wartości dla atrybutu, ewentualnie numer reguły, jeśli dane słownikowe są sprawdzane za pomocą reguły. Zawartość słowników publicznych jest udostępniana pod adresem <https://puesc.gov.pl/web/puesc/do-pobrania>. W nawiasie może być podany kod słownika w nomenklaturze UE (HTI).

**Wymagalność** - wymagalność atrybutu: "W" - wymagany, "O" - opcjonalny, „Z” - wymagalność jest zależna od reguł wymagalności (patrz kolumna „Reguły”).

**Treść reguł.**

Treść reguł jest zawarta w osobnym rozdziale na końcu dokumentu. Reguły posiadają do tego rozdziały odnośniki.

**Schemat**

Odsyła do pliku schematu według standardu XML *Schema*.

## Typy danych

* Typ znakowy oznaczany jako „zn” lub „z..n”, gdzie n to liczba całkowita. Definiuje ciąg znaków o ściśle określonej długości - oznaczenie „zn” lub maksymalnej długości - oznaczenie „z..n” (dopuszczalne znaki opisano w rozdziale „Zestaw dopuszczalnych znaków”). W specyfikacji dla danych, które mogą zawierać tylko znaki cyfr, ale nie są traktowane jak liczby np. kod transportu stosuje się także typ znakowy.  
    
  Przykłady typów znakowych i odpowiadających im poprawnych wartości:  
  z10 1234567890  
  z2 PL  
  z..35 Firma Handlowo-Usługowa ABC S.A.
* Typ numeryczny oznaczany jako „nk,l”, gdzie k to liczba całkowita większa od zera określająca maksymalną liczbę cyfr łącznie z częścią dziesiętną, a l to liczba całkowita większa lub równa zeru określająca maksymalną liczbę cyfr dziesiętnych. Typ ten definiuje liczby. Znakiem rozdzielającym cześć dziesiętną liczb jest „.” – kropka, która nie jest wliczana do całkowitej i dziesiętnej liczby cyfr.  
    
  Przykłady typów numerycznych i odpowiadających im poprawnych wartości:  
  n15,2 100.87; 2300; 100.8  
  n7,0 2300; 7777777  
    
  Dla przykładowego typu n3,2 niepoprawna wartość to np. 333.22 (poprawne są np. 1.22; 111; 11.2)
* Typ daty oznaczany jako „d”. Definiuje datę. Wartości tego typu należy podawać w formacie rrrr-mm-dd, gdzie: rrrr oznacza rok, mm miesiąc, dd dzień. Znakiem rozdzielającym jest znak „-” (myślnik). Numer miesiąca i dnia należy podawać z zerami poprzedzającymi.  
    
  Przykład poprawnej wartości typu daty: 2003-03-30.
* Typ daty i czasu oznaczany jako „dt”. Definiuje datę i czas. Wartości tego typu są zgodne z regułami typu daty zakończone znakiem „T” oraz wartością czasu w formacie gg:mm:ss, gdzie gg oznacza godzinę, mm minutę, ss sekundę zakończony znakiem Z, określającym strefę czasową (Zulu, Zero, Greenwich). Znakiem rozdzielającym minuty od godzin i sekund jest znak „:” (dwukropek). Godziny minuty i sekundy należy podawać z zerami poprzedzającymi. Godziny podaje się w trybie 24 godzinnym.  
    
  Przykład poprawnej wartości typu daty i czasu: 2019-11-05T09:38:11Z.
* Typ logiczny oznaczany jako „b”. Definiuje dwie możliwe wartości „1” - tak oraz „0” - nie.

## Budowa dokumentu XML

Dokument XML zgodny z niniejszą specyfikacją powinien składać się z:

* deklaracji XML, która ma za zadanie określenie wersji standardu dokumentu XML (atrybut version) i strony kodowej (atrybut encoding), w jakiej zapisany jest dokument. Wspierana jest wersja 1.0 standardu XML. Przykład:  
    
  <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
* ciała dokumentu XML zbudowanego na podstawie definicji elementów i atrybutów niniejszej specyfikacji.

## Zestaw dopuszczalnych znaków

Zestaw dopuszczalnych znaków w wartościach atrybutów i elementów określa podana w deklaracji XML strona kodowa UTF-8:

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>.

Dopuszczalna strona kodowa dokumentów wprowadzanych do Systemu, to UTF-8.

Dokumenty wysyłane z Systemu są zapisywane w stronie kodowej UTF-8.

Niezależnie od strony kodowej kilka znaków jest zastrzeżonych przez standard XML. Znaki te w przypadku konieczności ich użycia, w atrybutach lub elementach, muszą być zastępowane przez następujące sekwencje znaków:

* znak "&" należy zastąpić przez "&amp;"
* znak cudzysłowu " " " należy zastąpić przez "&quot;"
* znak apostrofu " ' " należy zastąpić przez "&apos;"
* znak mniejszości "<" należy zastąpić przez "&lt;"
* znak większości ">" należy zastąpić przez "&gt;"

Przykładowo ciąg znaków:

Firma Handlowo-Usługowa "ABC" Kowalski & Synowie S.C.

należy zamienić na:

Firma Handlowo-Usługowa &quot;ABC&quot; Kowalski &amp; Synowie S.C.

## Wskazywanie elementów i atrybutów

Dla jednoznacznego wskazania elementu XML stosuje się wyrażenia zawierające kolejne nazwy elementów nadrzędnych rozdzielone znakiem „/”.

Przykładowo by wskazać element „address” umieszczony w elemencie „declarant”, który jest umieszczony w elemencie „ICS100” podaje się wyrażenie:

/ICS100/declarant/address.

## Rola załączonych schematów

Załączone pliki o rozszerzeniu „xsd” zawierają definicje wszystkich dokumentów xml specyfikacji według standardu „XML Schema”.

Wykorzystując parsery[[1]](#footnote-2) xml zgodne z powyższym standardem oraz załączone pliki „xsd” możliwe są następujące rodzaje walidacji na dokumentach xml tworzonych zgodnie z niniejszą specyfikacją:

* sprawdzenie struktury,
* sprawdzenie typów danych,
* sprawdzenie części reguł (tylko zawartych w specyfikacji XSD).

Pliki załączonych schematów nie umożliwiają za pomocą parserów sprawdzenia zgodności danych z wartościami przewidzianymi dla tych danych w słownikach.

## „Puste” atrybuty

Nie dopuszcza się stosowania „pustych” atrybutów lub elementów – których wartość jest ujęta tylko w cudzysłów lub zawiera same białe znaki (np. spacje).

Przykładowo zamiast:

<address>

<country>DE</country>

<poBox></poBox>

<address>

należy podać:

<address>

<country>DE</country>

<address>

## Podpis i pieczęć elektroniczna

Podpis elektroniczny i pieczęć zawarte w dokumentach XML musi spełniać następujące wymagania:

* Podpis elektroniczny/pieczęć powinny być zawarte w dodatkowym elemencie „<ds:Signature …”;
* Element „ds:Signature” powinien być umieszczony jako ostatni pod-element elementu głównego;
* Element „Signature” pochodzi z przestrzeni nazw (namespace) "http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#" i przyjmuje się tutaj dla niej prefiks „ds”, stąd element ten (i jego podelementy) poprzedza się przez dodanie „ds:” czyli - „ds:Signature”. Deklaracja przestrzeni nazw i prefiksu następuje przez zapis „<ds:Signature xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#" …”;
* Zawartość elementu” ds:Signature” musi być zgodna ze specyfikacją „XML-Signature Syntax and Processing, W3C Recommendation 12 February 2002”. Schemat xsd dla elementów i atrybutów części dokumentu stanowiącej podpis/pieczęć elektroniczny (czyli elementu „ds:Signature”) jest załączony do niniejszej specyfikacji w pliku „xmldsig-core-schema.xsd”;
* Zawartość elementu „”ds.:Signature musi być zgodna ze specyfikacją XAdES-BES (*Basic Electronic Signature*), określoną przez Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych (ETSI);
* Musi być zawarty certyfikat podpisującego/pieczęci;
* Dokument musi być podpisany/pieczętowany w całości – tzn. nie dopuszcza się podpisywania/pieczętowania tylko wybranych części dokumentu.

# Cykl życia komunikatów.

Generalna zasada: Komunikaty zawierające w swoim identyfikatorze numery większe lub równe 100 (np. ICS100) są komunikatami przesłanymi przez operatora ekonomicznego do urzędu celnego. Komunikaty o numerach mniejszych niż 100 (np. ICS002) są komunikatami przesyłanymi od urzędu celnego do operatora ekonomicznego.

Komunikaty są nośnikiem danych odniesionych do przesyłek spedytorskich (*house consignment)*. Dlatego cykl życia komunikatów jest związany z cyklem życia obiektu przesyłki spedytorskiej (*house cosigment*). Np., komunikat ICS100 może obejmować wiele przesyłek (przedstawia te przesyłki do kontroli). Komunikaty odpowiedzi z AIS/ICS2, związane ze sprawą zainicjowaną przez komunikat ICS100, są wysyłane/grupowane niezależnie dla każdej przesyłki. Oznacza to np., że dla komunikatu ICS100 obejmującego trzy przesyłki, odpowiedzi dot. zwolnienia towaru (ICS005) mogą być dowolnie podzielone. Np. pierwszy komunikat ICS005 będzie dotyczył zwolnienia pierwszej i trzeciej przesyłki, a drugi komunikat ICS005 będzie dotyczył zwolnienia drugiej przesyłki.

Innym przykładem jest wniosek o anulowanie przedstawienia (ICS107). Wniosek o anulowanie dotyczy jednej, konkretnej przesyłki spedytorskiej (*house consignment)*,wymienionej w komunikacie ICS100, a nie całego ICS100, tj. wszystkich przesyłek objętych tym dokumentem.

Wyjątkiem od powyższej reguły są:

* komunikat ICS001 (pełniący rolę UPO) w odpowiedzi na komunikaty: ICS100 i ICS101;
* komunikat ICS002 (pełniący rolę odrzucenia) w odpowiedzi na komunikat ICS100, ICS101 lub ICS107;

## Anulowanie przedstawienia.

Anulowanie przedstawienia obejmuje komunikat - wniosek o anulowanie (ICS107) oraz komunikaty – zgodę na anulowanie (ICS007) lub brak zgody na anulowanie (ICS008).

Aby ograniczyć liczbę wysyłanych komunikatów (automatycznie jeden po drugim) zrezygnowano z komunikatu UPO (ICS001), jako odpowiedzi na wniosek o anulowanie. Rolę tą będą pełniły komunikaty ICS007 lub ICS008. Rolę odrzucenia, w przypadku błędów formatu danych (w tym reguł i schematu) pełni komunikat ICS002. Poniżej rozpisano wszystkie możliwe przypadki:

* ICS107 poprawny technicznie i biznesowo - oznacza otrzymanie ICS007 (i pełni on rolę UPO).
* ICS107 poprawny technicznie, niepoprawny biznesowo - oznacza otrzymanie ICS008 (i pełni on rolę UPO).
* ICS107 niepoprawny technicznie (bez znaczenia poprawność biznesowa) oznacza otrzymanie ICS002.

Anulowanie w systemie AIS/ICS2 następuje automatycznie.

Anulowanie jest możliwe wyłącznie w statusach przesyłki spedytorskiej „prezentowana” i „przedstawiona”, pod warunkiem przesłania poprawnego formalnie i technicznie komunikatu ICS107.

W pozostałych przypadkach, w odpowiedzi na ICS107, zostanie automatycznie wysłany komunikat:

* ICS008 (błąd biznesowy):
  + z powodu błędu logicznego sekwencji komunikatów, np. w przypadku próby anulowania przesyłki:
    - w stanie „w kontroli” – przesyłki nie uzyskają zgody na anulowanie, z powodu podjętych już czynności kontrolnych;
    - w stanie „odrzucona” - nie można anulować przedstawienia przesyłki spedytorskiej wcześniej odrzuconej;
    - w ogóle nie przedstawionej;
    - uprzednio zwolnionej do wprowadzenia na obszar UE;
  + z powodu ponownego przedstawienia tej samej przesyłki (nie anulowanej i nie odrzuconej), ale w komunikacie o innym numerze LRN.
* ICS002 (błąd formalny lub techniczny):
  + z powodu błędów schematu lub reguł;
  + powtórzenia tego samego komunikatu, czyli ICS107, o tym samym numerze LRN.

Wyjaśnienie: Jeżeli wniosek o anulowanie zostanie automatycznie odrzucony ze względu na nieprawidłowy status przesyłki, funkcjonariusz celny zawsze ma możliwość ręcznego anulowania przesyłki w każdym statusie. Prowadzi to do sytuacji, że przesyłka faktycznie nie zostaje przedstawiona i istnieje możliwość jej ponownego przedstawienia. Przedsiębiorca może wystąpić poza systemem do urzędu celnego o unieważnienie przedstawienia przesyłki (jeśli na wniosek – ICS107 dostaje odmowną odpowiedź). W przypadku ręcznego anulowania na wniosek poza systemem, proces dalej jest obsługiwany w systemie, tzn. wysłany zostanie komunikat ICS003.

Przypadki, w których wysyłany jest ICS002, w związku z przesłaniem wniosku o anulowanie, nie są ujęte na diagramie stanów zewnętrznych przesyłki spedytorskiej, umieszczonym poniżej. Przypadek wysłania ICS008 jest ujęty na diagramie tylko dla stanu „w kontroli” (pętla przy stanie „w kontroli”). Analogicznie jest dla innych stanów – otrzymanie ICS107 i wysłanie ICS008 – nie powoduje zmiany stanu.

## Sprostowanie przedstawienia.

Nie przewiduje się komunikatu sprostowania. W celu sprostowania należy anulować wybrane pozycje (przedstawione przesyłki spedytorskie), a następnie przedstawić przesyłki poprawnym komunikatem ICS100.

## Diagram stanów zewnętrznych obiektu przesyłka spedytorska (*house consignment*).

w kontroli

(wysłano informację o kontroli - ICS004)

zwolniona

(wysłano zwolnienie - ICS005)

przedstawiona (wysłano UPO – ICS001)

odmówiono wprowadzenia

(wysłano odmowę - ICS006)

anulowana

(wysłano zgodę na anulowanie - ICS007)

odrzucona

(wysłano odrzucenie – ICS002)

odmówiono przedstawiania

(wysłano odmowę przyjęcia - ICS003)

w przedstawieniu i w przybyciu

stwierdzono błędy formalne w ICS100

nie stwierdzono błędów formalnych

AC odmówiła przyjęcia

Stwierdzono nieprawidłowości biznesowe

otrzymano wniosek o anulowanie - ICS107

AC odmówiła przyjęcia

nie ma poleceń kontroli

są polecenia kontroli

AC unieważnił odmowę

AC odmówił wprowadzenia

otrzymano prośbę o anulowanie - ICS107,

wysłano brak zgody na anulowanie – ICS008

AC odmówił przyjęcia (pozwala obsłużyć sytuacje nietypowe i sporadyczne – opierające się na ustaleniach/wyjaśnieniach poza systemem: np. unieważnienie na wniosek podmiotu, np. po wykazaniu, że przesyłki faktycznie nie było).

w przybyciu

otrzymano ICS101

po przybyciu

nie stwierdzono błędów formalnych w ICS101

[wysłano UPO (ICS001) do ICS101]

stwierdzono błędy formalne

otrzymano ICS100 – przedstawienie (z możliwą rolą powiadomienia o przybyciu)

otrzymano ICS100

otrzymano IE3N06 (interfejs STI)

w przedstawieniu

stwierdzono błędy formalne w ICS100

[wysłano odrzucenie (ICS002) do ICS100]

nie stwierdzono błędów formalnych w ICS100 (wysłano UPO – ICS001)

[wysłano odrzucenie (ICS001) do ICS100]

zwolniona w przybyciu

AC zwolniła przesyłkę

Zatrzymana do wyjaśnienia

odmówiono wprowadzenia

(wysłano odmowę – ICS010)

funkcjonariusz celny odmówił wprowadzenia

brak kontroli w przybyciu [wysłano ICS011]

do wyjaśnienia

[wysłano ICS011]

funkcjonariusz celny zwolnił przesyłkę w przybyciu [wysłano ICS009]

Rysunek 1. Diagram stanów zewnętrznych obiektu przesyłka spedytorska (house consignment).

# Komunikat ICS101 – Powiadomienie o przybyciu środka transportu.

Komunikat zawiera informacje o przybyciu środka transportu do urzędu celnego pierwszego wprowadzenia. Jest przekazywany do systemu przez operatora statku morskiego lub powietrznego.

Powiadomienie o przybyciu środka transportu, służy do identyfikacji przesyłek (przesyłki detaliczne: pocztowe/spedytorskie), które znajdują się na tym środku transportu. Identyfikacja tych przesyłek następuje w opisany poniżej sposób:

* W przypadku przesłania komunikatu ICS101 identyfikacja przesyłek detalicznych następuje na trzy alternatywne (do wyboru przez składającego) sposoby:
  + **za pomocą numeru MRN\* - we wszystkich rodzajach transportu.** Jeśli podany zostanie MRN (ICS101/relatedMRN/identification) zgodny z numerem uzyskanym przy złożeniu deklaracji PDS – to wszystkie przesyłki detaliczne będą uznane za znajdujące się na środku transportu, którego przybycie zadeklarowano;

\**MRN jest rozumiany jako MRN uzyskany podczas złożenia PDS na etapie przed załadunkiem na środek transportu (dla złożenia PDS – następujących zestawów danych: F13, F16, F23, F24, F26, F32, F43) lub przed przybyciem (dotyczy następujących zestawów danych: F10, F11, F12, F20, F28, F30, F21, F27, F29, F42). W przypadku, ponownego wprowadzenia tego samego towaru na obszar celny Unii (re-entry), MRN wskazany w ICS101 może odnosić się zarówno do złożenia danych przed ponownym wprowadzeniem, jak i po ponownym wprowadzeniu.*

* + **W transporcie lotniczym, za pomocą numeru lotu i daty przybycia (*entry* key).** Ma to zastosowanie, jeśli w transporcie lotniczym zostaną łącznie podane następujące dane:
    - numer przewozu (ICS101/activeBorderTransportMeans/ conveyanceReferenceNumber)

oraz

* + - szacowana data i czas przybycia (ICS101/activeBorderTransportMeans/ estimatedDateAndTimeOfArrival/DateTime).

Jeśli podane dane są zgodne z danymi zadeklarowanymi w PDS, to wszystkie przesyłki detaliczne (house consignment) będą uważane, jako obecne na środku transportu, którego przybycie zadeklarowano.

* + **W transporcie morskim i śródlądowym, za pomocą numeru identyfikacyjnego środka transportu i daty przybycia (*entry key*).** Jeśli w transporcie morskim lub śródlądowym zostaną łącznie podane:
    - numer identyfikacyjny środka transportu (węzeł ICS101/ activeBorderTransportMeans/identificationNumber)

oraz

* + - szacowana data i czas przybycia (węzeł ICS101/activeBorderTransportMeans/ estimatedDateAndTimeOfArrival/DateTime),

zgodne z danymi zadeklarowanymi w PDS, to wszystkie przesyłki detaliczne (house consignment) będą uważane, jako znajdujące się na środku transportu, którego przybycie zadeklarowano.

Wyjaśnienie: Możliwy jest dodatkowy sposób powiadomienia o przybyciu razem z przedstawieniem towarów za pomocą komunikatu ICS100 (w łącznej roli powiadomienia o przybyciu i przedstawienia). Proces obsługi powiadomienia o przybyciu w takim przypadku odbywa się tak jak proces przedstawienia (nie stosuje się komunikatów właściwych dla powiadomienia o przybyciu, np. ICS009, ICS010, ICS011, a komunikaty właściwe dla przedstawienia, tj. np. ICS005, ICS006, są stosowane).

**Budowa komunikatu ICS101:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS101  *Powiadomienie o przybyciu środka transportu* | 1 |  |  | W |  |
| - LRN  *Numer powiadomienia o przybyciu, nadany przez składającego* | 1 | z1..22 |  | W | [R1](#R1),[IR2](#R2) |
| - documentIssueDate  *Data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* | 1 | dt |  | W | [R3](#R3) |
| - representativeDivision  *Identyfikator placówki podmiotu. Atrybut używany jest do identyfikacji placówki podmiotu przy wysyłaniu i odbieraniu komunikatów poprzez interfejs niewizualny. Wyznacza placówkę podmiotu odpowiedzialną za sprawę i zapobiega pobieraniu dokumentów zwrotnych, w przypadku posiadania przez każdą z placówek osobnego systemu informatycznego. W przypadku, gdy osoba przesyłająca powiadomienie o przybyciu posiada jeden system informatyczny należy zawsze wpisywać stałą, ustaloną wartość, np. „AA”* | 1 | z2 |  | W | [IR2](#R2) |
| - składający  *Składający dokument przedstawienia* | 1 |  |  | W |  |
| - - name  *Nazwa* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - identificationNumber  *Numer identyfikacyjny* | 1 | z17 |  | W | [R3005](#R3005) |
| - - address  *Adres* | 1 |  |  | W | [R3002](#R3002) |
| - - - city  *Miejscowość* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - - - country  *Kraj* | 1 | z2 | 007  (CL718) | W |  |
| - - - subDivision  *Województwo* | 0..1 | z1..35 |  | O |  |
| - - - streetNameLine1  *Pierwsza linia adresu* | 0..1 | z1..70 |  | Z | [R3002](#R3002) |
| - - - postCode  *Kod pocztowy* | 0..1 | z1..17 |  | Z | [C3034](#C3034) |
| - - - streetNameLine2  *Druga linia adresu* | 0..1 | z1..70 |  | O | [IR5](#R5) |
| - - - number  *Numer domu (i lokalu)* | 0..1 | z1..35 |  | Z | [R3002](#R3002) |
| - - - poBox  *Skrytka pocztowa* | 0..1 | z1..70 |  | Z | [R3002](#R3002) |
| - - communication  *Dane kontaktowe* | 1..9 |  |  | W |  |
| - - - identifier  *Treść kontaktu, np. „*[osoba@poczta.pl](mailto:osoba@poczta.pl)*”, np.”+48 22 602 502 402”* | 1 | z1..50 |  | W | [R3006](#R3006) |
| - - - type  Rodzaj kontaktu | 1 | z1..3 | [IR6](#R6)  (CL707) | W | [IR6](#R6)  [R3006](#R3006) |
| - representative  *Przedstawiciel składającego dokument przedstawienia* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - name  *Nazwa* | 0..1 | z1..70 |  | O |  |
| - - identificationNumber  *Numer identyfikacyjny* | 1 | z17 |  | W | [R3005](#R3005) [R7](#R7) [R3033](#R3033) |
| - - status  *Rodzaj przedstawicielstwa* | 1 | z1 | 077  (CL094) | W |  |
| - - communication  *Dane kontaktowe* | 1..9 |  |  | W |  |
| - - - identifier  *Treść kontaktu, np. „osoba@poczta.pl”* | 1 | z1..50 |  | W | [R3006](#R3006) |
| - - - type  *Rodzaj kontaktu* | 1 | z1..3 | [IR6](#R6)  (CL707) | W | [IR6](#R6)  [R3006](#R3006) |
| - MRN  *Atrybut nieużywany. Obecny w celu wstecznej zgodności* | 1 | z18 |  | O |  |
| - registrationDate  *Data i godzina złożenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - - DateTime  *Data i czas* | 1 | dt |  | W | [R3](#R3) |
| - notifyParty  *Strony powiadamiane o przybyciu* | 0.9 |  |  | O |  |
| - - identificationNumber  *Numer identyfikacyjny* | 1 | Z1..17 |  | W | [R3005](#R3005) |
| - - communication  *Dane kontaktowe* | 1..9 |  |  | W |  |
| - - - identifier  *Treść kontaktu, np. „osoba@poczta.pl”* | 1 | z1..50 |  | W | [R3006](#R3006) |
| - - - type  *Rodzaj kontaktu* | 1 | z1..3 | [IR6](#R6)  (CL707) | W | [IR6](#R6)  [R3006](#R3006) |
| - activeBorderTransportMeans  *Środek transportu* | 1 |  |  | W |  |
| - - identificationNumber  *Numer identyfikacyjny środka transportu* | 0..1 | z1..35 |  | Z | [C3012](#C3012) |
| - - typeOfIdentification  *Typ numeru identyfikacyjnego środka transportu* | 0..1 | z2 |  | Z | [C3012](#C3012)  [R3011](#R3011) |
| - - modeOfTransport  *Rodzaj transportu* | 1 | z1 |  | W | [R16](#R16) |
| - - actualDateAndTimeOfArrival  *Faktyczna data i czas przybycia* | 1 |  |  | W |  |
| - - - DateTime  *Data i czas* | 1 | dt |  | W | [R3](#R3) |
| - - estimatedDateAndTimeOfArrival  *Oczekiwana data i czas przybycia* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - DateTime  *Data i czas* | 1 | dt |  | W | [R3](#R3), [R19](#R19) |
| - - conveyanceReferenceNumber  *Numer referencyjny przewozu* | 0..1 | z1..17 |  | Z | [R22](#R22) |
| - relatedTransportDocument  *Dane dokumentów transportowych Master (kapitańskich dokumentów przewozowych)* | 0..9999 |  |  | Z | [R17](#R17)  [R19](#R19) |
| - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - type  *Rodzaj dokumentu (tu zawsze wartość „740 lub 741”)* | 1 | z1..4 | 311  (CL754)  [R31](#R31) | W | [R31](#R31) |
| - relatedMRN  *Powiązane numery MRN* | 0..9999 |  |  | Z | [R17](#R17), [R19](#R19) |
| - - identification  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - personNotifyingTheArrival  *Powiadamiający o przybyciu* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - identificationNumber  *Dane przesyłki na poziomie master* | 1 | Z1..17 |  | W |  |
| - - communication  *Dane kontaktowe* | 1..9 |  |  | W |  |
| - - - identifier  *Treść kontaktu, np. „osoba@poczta.pl”* | 1 | z1..50 |  | W | [R3006](#R3006) |
| - - - type  *Rodzaj kontaktu* | 1 | z1..3 | [IR6](#R6)  (CL707) | W | [IR6](#R6)  [R3006](#R3006) |
| - actualCustomsOfficeOfFirstEntry  *Urząd celny (oddział) pierwszego przybycia* | 1 |  |  | W |  |
| - - referenceNumber  *Kod* | 1 | z8 | 001  (CL141) | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura podpisu elektronicznego, opisana w rozdziale –* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W | [R10](#R10) |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS101.xsd.

# Komunikat ICS011 – Zgoda na wprowadzenie przesyłek spedytorskich na obszar UE – na etapie przybycia środka transportu.

Komunikat jest zgodą na wprowadzenie na obszar UE przesyłek objętych komunikatem ICS101. Jednocześnie, komunikat wskazuje wyjątki od tej zgody, tj. zawiera informacje o przesyłkach potencjalnie przeznaczonych do kontroli (ostateczna decyzja o konieczności kontroli nie została podjęta). Tym samym, komunikat wyszczególnia wprost tylko te przesyłki spedytorskie (*house consignment*) z przesłanego dokumentu ICS101, które mogą być poddane kontroli. Te przesyłki nie mogą zostać wprowadzone na obszar UE do czasu podjęcia decyzji przez administracje celną. Dla tych przesyłek, przewoźnik powinien oczekiwać otrzymania komunikatów (decyzji administracji celnej) ICS009 lub ICS010, informującej o ostatecznym statusie obsługi tych przesyłek. Pozostałe, niewyszczególnione wprost, przesyłki objęte ICS101, do którego odnosi się ICS011, mogą zostać wprowadzone na obszar UE.

**Przykład 1:**

Jeśli żadna z przesyłek z komunikatu ICS101 nie będzie przeznaczona do kontroli, komunikat ICS011 nie będzie wyszczególniał żadnych danych przesyłek i stanowił będzie, tym samym, zgodę na wprowadzenie na obszar UE wszystkich przesyłek objętych komunikatem ICS101.

**Przykład 2:**

W przypadku występowania przesyłek, co do których stwierdzono możliwość kontroli, przesyłki te zostaną wyszczególnione w ICS011, w postaci listy z danymi szczegółowymi. Dla takich przesyłek przewoźnik powinien oczekiwać otrzymania komunikatów ICS009 lub ICS010 informujących o końcowym statusie obsługi tych przesyłek.

**Budowa komunikatu ICS011:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS011  *Zgoda na wprowadzenie przesyłek na obszar UE – na etapie przybycia* | 1 |  |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi powiadomienia o przybyciu (ICS101), do którego odnosi się ICS011* | 1 | Z1..18 |  | W |  |
| - originalDocumentLRN  *Numer własny pierwotnego dokumentu powiadomienia o przybyciu (ICS101), do którego odnosi się ICS011* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - consignmentsExcludedFromPermission  *Przesyłki bez zgody na wprowadzenie* | 0..999999 |  |  | O |  |
| - - MRN  *Numer MRN nadany dokumentowi PDS* | 1 |  |  | W |  |
| - - transportDocumentMasterLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu master* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 0..1 | z1..70 |  | O |  |
| - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 0..1 | z1..4 | (CL754) | O |  |
| - - transportDocumentHouseLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu house* | 1 |  |  | W |  |
| - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - - activeBorderTransportMeansIdentificationNumber  *Numer identyfikacyjny środka transportu* | 0..1 | z1..35 |  | O |  |
| - - conveyanceReferenceNumber  *Numer przewozu* | 0..1 | z1..17 |  | O |  |
| - - estimatedDateAndTimeOfArrival  *Szacowana data przybycia* | 0..1 | dt |  | O |  |
| - - receptacle  *Lista pojemników* | 0..9 |  |  | O |  |
| - - - receptacleIdentificationNumber  *Numer pojemnika* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS011.xsd.

# Komunikat ICS009 – Powiadomienie o zwolnieniu przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE.

Komunikat ten jest przekazywany do podmiotu przesyłającego komunikat ICS101 i zawiera informacje o zwolnieniu do wprowadzenia na obszar UE przesyłek spedytorskich, które podlegały kontroli w urzędzie celnym pierwszego wprowadzenia (COFE – ang. Customs Office of First Entry). Może być również przekazywany do podmiotu jako informacja o przesyłkach, dla których zaniechano wykonania kontroli lub też miejsce kontroli zostało zmienione z COFE na urząd celny przeznaczenia lub rozładunku (w odniesieniu do przesyłek umieszczonych w komunikacie ICS011).

Komunikat odnosi się do poszczególnych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) z przesłanego dokumentu zwanego „oryginalnym” lub „pierwotnym” (ICS101) i dotyczy (zmienia stan na „po przybyciu”) tylko wymienionych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) z oryginalnego dokumentu.

**Budowa komunikatu ICS009:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS009  *Powiadomienie o zwolnieniu przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE* | 1 |  |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi powiadomienia o przybyciu (ICS101), do którego odnosi się ICS009* | 1 | Z1..18 |  | W |  |
| - originalDocumentLRN  *Numer pierwotnego powiadomienia o przybyciu, nadany przez składającego, do którego odnosi się ICS009* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - consignments  *Przesyłki* | 1 |  |  | W |  |
| - - consignment  *Przesyłka* | 1..9999 |  |  | W |  |
| - - - MRN  *Numer MRN nadany dokumentowi PDS* | 1 |  |  | W |  |
| - - - transportDocumentMasterLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu master* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 0..1 | z1..70 |  | O |  |
| - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 0..1 | z1..4 | (CL754) | O |  |
| - - - transportDocumentHouseLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu house* | 1 |  |  | W |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - - - activeBorderTransportMeansIdentificationNumber  Numer identyfikacyjny środka transportu | 0..1 | z1..35 |  | O |  |
| - - - conveyanceReferenceNumber  Numer przewozu | 0..1 | z1..17 |  | O |  |
| - - - estimatedDateAndTimeOfArrival  Szacowana data przybycia | 0..1 | dt |  | O |  |
| - - - comment  *Uwagi do zwolnienia* | 0..1 | z1..1000 |  | O |  |
| - - - receptacle  *Lista pojemników* | 0..9 |  |  | O |  |
| - - - - receptacleIdentificationNumber  *Numer identyfikacyjny pojemnika* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS009.xsd.

# Komunikat ICS010 – Komunikat o odmowie zwolnienia przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE – na etapie przybycia środka transportu.

Komunikat zawiera informacje o odmowie zwolnienia przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE. Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego komunikat ICS101 i odnosi się do poszczególnych przesyłek spedytorskich(*house consignment*) przesłanego dokumentu ICS101. W wyniku przesłania ICS010 stan przesyłki zmienia się na „odmówiono wprowadzenia”),.

**Budowa komunikatu ICS010:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS010  *Powiadomienie o odmowie zwolnienia przesyłek do wprowadzenia na obszar UE* | 1 |  |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi powiadomienia o przybyciu (ICS101), do którego odnosi się ICS010* | 1 | Z1..18 |  | W |  |
| - originalDocumentLRN  *Numer własny pierwotnego dokumentu powiadomienia o przybyciu (ICS101), do którego odnosi się ICS010* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - consignments  *Przesyłki* | 1 |  |  | W |  |
| - - consignment  *Przesyłka* | 1..9999 |  |  | W |  |
| - - - MRN  *Numer MRN nadany dokumentowi PDS* | 1 |  |  | W |  |
| - - - transportDocumentMasterLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu master* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 0..1 | z1..70 |  | O |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 0..1 | z1..4 | (CL754) | O |  |
| - - - transportDocumentHouseLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu house* | 1 |  |  | W |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - - - additionalInformation  *Informacje dodatkowe, takie jak powód odmowy, sposób postępowania z przesyłką, itp.* | 0..1 | Z1..500 |  | O |  |
| - - - activeBorderTransportMeansIdentificationNumber  Numer identyfikacyjny środka transportu | 0..1 | z1..35 |  | O |  |
| - - - conveyanceReferenceNumber  Numer przewozu | 0..1 | z1..17 |  | O |  |
| - - - estimatedDateAndTimeOfArrival  Szacowana data przybycia | 0..1 | dt |  | O |  |
| - - - receptacle  *Lista pojemników* | 0..9 |  |  | O |  |
| - - - - receptacleIdentificationNumber  *Numer identyfikacyjny pojemnika* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS010.xsd.

# Komunikat ICS014 – Powiadomienie o kontroli przesyłek spedytorskich – na etapie przybycia środka transportu.

Komunikat zawiera informacje o zamierzonej kontroli przesyłek w urzędzie celnym pierwszego wprowadzenia (COFE). Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego dokument ICS101 przez system i wyszczególnia te przesyłki, które będą podlegały kontroli w COFE, a które objęte były uprzednio złożonym ICS101.

**Budowa komunikatu ICS014:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS014  *Powiadomienie o kontroli przesyłek w trakcie przybycia* | 1 |  |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi przedstawienia (ICS101), do którego odnosi się ICS004* | 1 | Z1..18 |  | W |  |
| - originalDocumentLRN  *Numer własny pierwotnego dokumentu przedstawienia (ICS101), do którego odnosi się ICS004* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | Dt |  | W |  |
| - additionalInformation  *Dodatkowy komentarz odnośnie kontroli* | 0..1 | Z1..1000 |  | O |  |
| - consignments  *Przesyłki* | 1 |  |  | W |  |
| - - consignment  *Przesyłka* | 1..9999 |  |  | W |  |
| - - - MRN  *Numer MRN nadany dokumentowi PDS* | 1 |  |  | W |  |
| - - - transportDocumentMasterLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu master* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 0..1 | z1..4 | (CL754) | O |  |
| - - - transportDocumentHouseLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu house* | 1 |  |  | W |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - - - activeBorderTransportMeansIdentificationNumber  Numer identyfikacyjny środka transportu | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - conveyanceReferenceNumber  Numer przewozu | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - estimatedDateAndTimeOfArrival  Szacowana data przybycia | 0..1 |  |  | O |  |
| - - - receptacle  *Lista pojemników* | 0..9 |  |  | O |  |
| - - - - receptacleIdentificationNumber  *Numer identyfikacyjny pojemnika* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS014.xsd.

# Komunikat ICS100 – Powiadomienie o przedstawieniu towaru z ewentualnym, jednoczesnym powiadomieniem o przybyciu środka transportu.

Komunikat zawiera informacje o przybyciu środka transportu do urzędu celnego pierwszego wprowadzenia i przedstawieniu towaru w urzędzie celnym wprowadzenia lub w wyznaczonym miejscu. Jest przekazywany do systemu przez podmiot wprowadzający towar na obszar celny UE. Przesłanie komunikatu, może mieć miejsce w odniesieniu do następujących przypadków:

1. jako, wyłączne, powiadomienie o przedstawieniu lub
2. jako, jednoczesne, powiadomienie o przybyciu i przedstawieniu.

Identyfikacja przesyłek oznacza powiązanie danych z komunikatu ICS100 z danymi złożonych wcześniej deklaracji PDS. Dla komunikatu ICS100 – gdy tylko przedstawienie jest przesyłane, uznaje się, że wszystkie powiązane przesyłki ze złożonej wcześniej deklaracji PDS są przedstawione organowi celnemu. Dla komunikatu ICS100 – gdy zarówno powiadomienie o przedstawieniu, jak i o przybyciu jest przesyłane, uznaje się, że środek transportu przewożący powiązane przesyłki ze złożonej wcześniej deklaracji PDS przybył do urzędu celnego pierwszego wprowadzenia oraz, że przesyłki są przedstawione organowi celnemu.

Powyższa identyfikacja następować może na cztery wymienione niżej, alternatywne, sposoby:

1. **Za pomocą numerów MRN i HC – wszystkie rodzaje transportu**.

Jeśli:

* numer MRN\* (ICS100/relatedENS/MRN) jest taki sam, jak uzyskany przy złożeniu PDS

oraz

* + numer przesyłki detalicznej (ICS100/relatedENS/consignmentMasterLevel/consignmentHouseLevel/transportDocumentHouseLevel/documentNumber) jest taki sam, jak podany przy złożeniu PDS,

to zakładane jest, że przedstawienie/przybycie (ICS100) dotyczy odpowiadających przesyłek z deklaracji PDS.

\**MRN jest rozumiany jako MRN uzyskany podczas złożenia na etapie przed załadunkiem na środek transportu (dla złożenia PDS – następujących zestawów danych: F13, F16, F23, F24, F26, F32, F43) lub przed przybyciem (dla złożenia PDS – następujących zestawów danych: F10, F11, F12, F20, F28, F30, F21, F27, F29, F42, F50, F51).*

1. **Za pomocą numerów pojemników – przesyłki pocztowe w transporcie lotniczym**.

Jeśli numer pojemnika podany w ICS100 (ICS100/relatedENS/consignmentMasterLevel/receptacle) jest taki sam, jak podany w ostatniej złożonej deklaracji PDS (F42 i/lub F44) informującej o umieszczeniu towaru w tym pojemniku, to zakładane jest, że ICS100 dotyczy wszystkich przesyłek, które miały zadeklarowany ten numer pojemnika w PDS.

1. **Za pomocą numerów HC (tylko od fazy 2 ICS2 UE) – wszystkie rodzaje transportu**.

Jeśli numer przesyłki pocztowej/spedytorskiej (ICS100/relatedENS/consignmentMasterLevel/consignmentHouseLevel/transportDocumentHouseLevel) jest taki sam, jak podany w dowolnej złożonej deklaracji PDS, to zakładane jest, że przedstawienie/przybycie (ICS100) dotyczy przesyłek o podanych numerach HC. W odniesieniu do przesyłek, które nie zostały przedstawione w ciągu 200 dni od złożenia PDS, uznaje się, że przesyłki te nie zostały przestawione.

1. **Za pomocą numerów MRN\***

Jeśli numer MRN\* (ICS100/relatedENS/MRN) jest taki sam, jak uzyskany przy złożeniu PDS, to zakładane jest, że przedstawienie/przybycie (ICS100) dotyczy odpowiadających przesyłek z deklaracji PDS.

\**MRN jest rozumiany jako MRN uzyskany podczas złożenia na etapie przed załadunkiem na środek transportu (dla złożenia PDS – następujących zestawów danych: F13, F16, F23, F24, F26, F32, F43) lub przed przybyciem (dla złożenia PDS – następujących zestawów danych: F10, F11, F12, F20, F28, F30, F21, F27, F29, F42, F50, F51).*

**Budowa komunikatu ICS100:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS100  *Przybycie środka transportu i/lub przedstawienie towaru* | 1 |  |  | W |  |
| - LRN  *Numer własny dokumentu, nadany przez składającego* |  | z1..22 |  |  | [R1](#R1),[IR2](#R2) |
| - documentIssueDate  *Data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W | [R3](#R3) |
| - customsOfficeOfPresentation  *urząd celny (oddział) przedstawienia* | 1 |  |  | W |  |
| - - referenceNumber  *Kod* | 1 | z8 | 001  (CL141) | W |  |
| - dateAndTimeOfPresentation  *data i czas przedstawienia* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - representativeDivision  *Identyfikator placówki podmiotu. Atrybut używany jest do identyfikacji placówki podmiotu przy wysyłaniu i odbieraniu komunikatów poprzez interfejs niewizualny. Wyznacza placówkę podmiotu odpowiedzialną za sprawę i zapobiega pobieraniu dokumentów zwrotnych, w przypadku posiadania przez każdą z placówek osobnego systemu informatycznego. W przypadku, gdy zgłaszający posiada jeden system informatyczny należy zawsze wpisywać stałą, ustaloną wartość, np. „AA”* | 1 | z2 |  | W | [IR2](#R2) |
| - declarant  *Składający dokument przedstawienia* | 1 |  |  | W |  |
| - - name  *Nazwa* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - identificationNumber  *Numer identyfikacyjny* | 1 | z17 |  | W | [R3005](#R3005) |
| - - address  *Adres* | 1 |  |  | W | [R3002](#R3002) |
| - - - city  *Miejscowość* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - - - country  *Kraj* | 1 | z2 | 007  (CL718) | W |  |
| - - - subDivision  *Województwo* | 0..1 | z1..35 |  | O |  |
| - - - streetNameLine1  *Nazwa ulicy – pierwsza linia* | 0..1 | z1..70 |  | Z | [R3002](#R3002) |
| - - - postCode  *Kod pocztowy* | 0..1 | z1..17 |  | Z | [C3034](#C3034) |
| - - - streetNameLine2  *Nazwa ulicy – druga linia* | 0..1 | z1..70 |  | O | [IR5](#R5) |
| - - - number  *Numer domu (i lokalu)* | 0..1 | z1..35 |  | Z | [R3002](#R3002) |
| - - - poBox  *Skrytka pocztowa* | 0..1 | z1..70 |  | Z | [R3002](#R3002) |
| - - communication  *Dane kontaktowe* | 1..9 |  |  | W |  |
| - - - identifier  *Treść kontaktu, np. „*[*osoba@poczta.pl*](mailto:osoba@poczta.pl)*”, np.”+48 22 602 502 402”* | 1 | z1..50 |  | W | [R3006](#R3006) |
| - - - type  *Rodzaj kontaktu* | 1 | z1..3 | [IR6](#R6)  (CL707) | W | [IR6](#R6)  [R3006](#R3006) |
| - representative (np. agencja celna)  *Przedstawiciel składającego dokument przedstawienia* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - name  *Nazwa* | 0..1 | z1..70 |  | O |  |
| - - identificationNumber  *Numer identyfikacyjny* | 1 | z17 |  | W | [R3005](#R3005) [R7](#R7) [R3033](#R3033) |
| - - status  *Rodzaj przedstawicielstwa* | 1 | z1 | 077  (CL094) | W |  |
| - - communication  *Dane kontaktowe* | 1..9 |  |  | W |  |
| - - - identifier  *Treść kontaktu, np. „osoba@poczta.pl”* | 1 | z1..50 |  | W | [R3006](#R3006) |
| - - - type  *Rodzaj kontaktu* | 1 | z1..3 | [IR6](#R6)  (CL707) | W | [IR6](#R6)  [R3006](#R3006) |
| - personPresentingTheGoods  *Osoba/podmiot prezentująca towar, fizycznie dysponująca towarem. Informacja będzie wykorzystywana przy kontroli przesyłki – w celu uzyskania informacji o lokalizacji przesyłki.* | 1 |  |  | W |  |
| - - identificationNumber   * *EORI podmiotu (osoby prawnej) dysponującej towarem. EORI podaje się, gdy nie da się określić konkretnej osoby do kontaktu w czasie kontroli (np. kontakt ma się odbyć zawsze z kierownikiem zmiany, kierownikiem magazynu)*   *lub*   * *idSISC osoby fizycznej, przedstawiającej towar (jeśli go nadano w usłudze eKlient). Jeśli nie nadano idSISC, to należy wpisać numer PESEL poprzedzony znakami „PL”. Jeśli nie nadano PESEL, to należy wpisać numer karty stałego pobytu. Jeśli nie ma karty pobytu należy wpisać nr paszportu. Jeśli funkcjonariusz celny ma się kontaktować z konkretną osobą w czasie kontroli, należy wskazać identyfikator osoby fizycznej.* | 1 | z1..17 |  | W |  |
| - purposeOfDocument  *Cel złożenie dokumentu – przybycie z przedstawieniem lub przedstawienie.* | 0..1 | z |  | O | [R15](#R15) |
| - relatedENS  *Powiązane PDS* | 1.9999 |  |  | W |  |
| - - MRN  *Numer MRN nadany w czasie złożenia PDS* | 0..1 | z18 |  | W | [R18](#R18) |
| - - consignmentMasterLevel  *Dane przesyłki na poziomie master* | 1 |  |  | W |  |
| - - - receptacle  *Pojemnik* | 0..999 |  |  | Z | [R14](#R14), [R18](#R18) |
| - - - - receptacleIdentificationNumber  *Numer identyfikacyjny* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - - - carrier  *Przewoźnik* | 0..1 |  |  | Z | [C3046](#C3046) |
| - - - - name  *Nazwa* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - identificationNumber  *Numer EORI przewoźnika* | 1 | Z1..17 |  | W |  |
| - - - consignmentHouseLevel  *Dane przesyłki spedytorskiej* | 0..99999 |  |  | W |  |
| - - - - sequenceNumber  *Numer porządkowy (kolejne liczby naturalne, począwszy od 1 w ramach nadrzędnego elementu)* | 1 | n5 |  | W | [R9](#R9) |
| - - - - transportDocumentHouseLevel  *Dokument przewozowy spedytorski* | 1 |  |  | W | [R18](#R18) |
| - - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - - - transportDocumentMasterLevel  *Kapitański Dokument Przewozowy* | 1 |  |  | W |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - - - transportEquipment  *Kontener* | 0 |  |  | Z | [R14](#R14) |
| - - - - containerIdentificationNumber  *Numer identyfikacyjny* | 1 | z1..17 |  | W |  |
| - - - locationOfGoods  *Lokalizacja towarów*  Należy wybrać jeden ze sposobów podania lokalizacji, który najlepiej opisuje lokalizację fizyczną towaru, dla potrzeb kontroli.  Jeśli przesyłka jest prezentowana w urzędzie/oddziale celnym to należy:   * w węźle Type, podać „D” – inne, * w węźle „qualifierOfIdedtification” podać „V” – urząd celny, * wypełnić węzeł customsOffice/referenceNumber, numerem urzędu/oddziału celnego.   Jeśli przesyłka w czasie prezentowania znajduje się w magazynie podmiotu i np. podmiot ma centralę w innej lokalizacji, niż znajduje się ta przesyłka, to nie należy używać EORI podmiotu. Jednak, należy podać, np. adres fizycznej lokalizacji towaru/przesyłki. | 1 |  |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj*  Jeśli towar jest prezentowany w urzędzie/oddziale celnym to należy podać „D” – inne. | 1 | z1..35 | 370 | W |  |
| - - - - qualifierOfIdedtification  *Kwalifikator identyfikacji*  Jeśli towar jest prezentowany w urzędzie/oddziale celnym to należy podać „V” – urząd celny.  Uwaga: W nazwie elementu jest błąd literowy, intencjonalnie nie poprawiany w celu zapewnienie wstecznej zgodności. | 1 | z1 | 380 | W |  |
| - - - - UNLOCODE  *Kodeks Narodów Zjednoczonych dotyczący lokalizacji handlu i transportu.* | 0..1 | z17 |  | Z | [IR8a](#R8a)  [IR8b](#R8b)  [IR8c](#R8c)  [IR8d](#R8d)  [IR8e](#R8e)  [IR8f](#R8f)  [IR8g](#R8g) |
| - - - - address  *Address* | 0..1 |  |  | Z | [IR8a](#R8a)  [IR8b](#R8b)  [IR8c](#R8c)  [IR8d](#R8d)  [IR8e](#R8e)  [IR8f](#R8f)  [IR8g](#R8g) |
| - - - - - city  *Miasto* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - - - - - country  *Kraj* | 1 | z2 | 007  (CL718) | W |  |
| - - - - - streetNameLine1  *Pierwsza linia adresu* | 0..1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - - postCode  *Kod pocztowy* | 0..1 | z1..17 |  | Z | [C3034](#C3034) |
| - - - - - streetNameLine2  *Druga linia adresu* | 0..1 | z1..70 |  | O |  |
| - - - - - number  *Numer domu (i lokalu)* | 0..1 | z1..35 |  | W |  |
| - - - - customsOffice  *Urząd celny*  Jeśli towar jest prezentowany w urzędzie/oddziale celnym to należy umieścić ten węzeł. | 0..1 |  |  | Z | [IR8a](#R8a)  [IR8b](#R8b)  [IR8c](#R8c)  [IR8d](#R8d)  [IR8e](#R8e)  [IR8f](#R8f)  [IR8g](#R8g) |
| - - - - - referenceNumber  *Kod* | 1 | z8 | 001  (CL141) | W |  |
| - - - - GNSS  *Współrzędne GPS* | 0..1 |  |  | Z | [IR8a](#R8a)  [IR8b](#R8b)  [IR8c](#R8c)  [IR8d](#R8d)  [IR8e](#R8e)  [IR8f](#R8f)  [IR8g](#R8g) |
| - - - - - latitude  *Szerokość geograficzna* | 1 | z1..255 |  | W |  |
| - - - - - longitude  *Długość geograficzna* | 1 | z1..255 |  | W |  |
| - - - - economicOperator  *Podmiot, w siedzibie którego znajduje się towar* | 0..1 |  |  | Z | [IR8a](#R8a)  [IR8b](#R8b)  [IR8c](#R8c)  [IR8d](#R8d)  [IR8e](#R8e)  [IR8f](#R8f)  [IR8g](#R8g) |
| - - - - - identificationNumber  *Numer identyfikacyjny EORI, a w przypadku braku EORI, numer TIN (dwucyfrowy kod kraju + NIP)* | 1 | Z1..17 |  | W |  |
| - - - - authorisationNumber  *Numer pozwolenia na przedstawienie w innym miejscu wyznaczonym lub uznanym przez organy celne albo w wolnym obszarze celnym zgodnie z art. 139 UKC* | 0..1 | z1..35 |  | Z | [IR8a](#R8a)  [IR8b](#R8b)  [IR8c](#R8c)  [IR8d](#R8d)  [IR8e](#R8e)  [IR8f](#R8f)  [IR8g](#R8g) |
| - - - - additonalIdentifier  *Adres lub inne wskazanie pozwalające określić położenie towaru* | 0..1 | z1..255 |  | Z | [IR8g](#R8g) |
| - ds:Signature  *Struktura podpisu elektronicznego, opisana w rozdziale –* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W | [R10](#R10) |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS100.xsd.

# Komunikat ICS001 – Urzędowe poświadczenie odbioru.

Komunikat zawiera informacje o przyjęciu dokumentu w celu przetwarzania. Oznacza zgodność przekazanego dokumentu ze schematem, w tym z właściwymi regułami. Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego dokument przez system. Odnosi się do całego przesłanego dokumentu zwanego „oryginalnym” lub „pierwotnym” (ICS101 i ICS100) i dotyczy wszystkich przesyłek (*house consignment*) z oryginalnych dokumentów (zmieniając stan odpowiednio na „po przybyciu” lub „przedstawiona”).

Komunikat UPO, będący odpowiedzą na ICS100, może zawierać dodatkową informację, o fakcie, że nie znaleziono żadnych przesyłek, wśród złożonych wcześniej PDS. Jest to związane z tym, że przedstawienie towaru organom celnym jest skuteczne, nawet jeśli wcześniej nie było złożonego PDS (nie spełniono obowiązku złożenia PDS). W takim przypadku organ celny zawiesza procedowanie przedstawienia do momentu złożenia PDS.

**Budowa komunikatu ICS001:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS001  *Urzędowe Potwierdzenie odbioru* | 1 |  |  | W |  |
| - originalDocument  *Dane oryginalnego dokumentu, którego dotyczy komunikat ICS001* | 1 |  |  | W |  |
| - - LRN  *Numer własny dokumentu* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - - documentAbbreviation  *Skrót dokumentu MD5 lub sha1 lub sha2* | 1 | z1..255 |  | W |  |
| - - documentRegistrationDate  *Data i godzina wprowadzenia dokumentu do systemu* | 1 | dt |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi* | 1 | Z1..18 |  | W | [R20](#R20) |
| - issuer  *Podmiot wydający dokument UPO* |  | Z1..255 | [R21](#R21) | W | [R21](#R21) |
| - documentIssueDate  *Data i czas wytworzenia UPO* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - warningText  *Informacja o nieodnalezieniu przesyłek o zadanych kryteriach* | 0..1 | Z1..512 |  | O |  |
| - HCNotFound  *Lista nieodnalezionych przesyłek* | 0..1 |  |  | O |  |
| - - HC  *Numer przesyłki house* | 1..n | Z1..70 |  | O |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale –* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS001.xsd.

# Komunikat ICS002 – Poświadczenie odrzucenia.

Komunikat zawiera informacje o nie przyjęciu dokumentu do przetwarzania. Oznacza, że przesłany dokument nie był zgodny ze schematem, w tym z regułami. Jest przekazywany przez system do podmiotu przesyłającego dokument i odnosi się do całego przesłanego dokumentu zwanego „oryginalnym” lub „pierwotnym” (np. ICS101 i ICS100). Tym samym, dotyczy wszystkich przesyłek (*house consignment*) z oryginalnego dokumentu. Komunikat zmienia stan przesyłek na „odrzucona”, za wyjątkiem sytuacji, kiedy przesyłka już była w statusie „zwolniona w przybyciu”. W takim przypadku przesyłka zostaje w statusie „zwolniona w przybyciu” i oczekuje na poprawne przedstawienie.

**Budowa komunikatu ICS002:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS002  *Potwierdzenie odrzucenia* | 1 |  |  | W |  |
| - originalDocument  *Dane oryginalnego dokumentu, do którego jest komunikat ICS002* | 1 |  |  | W |  |
| - - LRN  *Numer własny dokumentu* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - - documentAbbreviation  Skrót dokumentu MD5 lub sha1 lub sha2 | 1 | z1..255 |  | W |  |
| - - documentRegistrationDate  Data i godzina wprowadzenia dokumentu do systemu | 1 | dt |  | W |  |
| - issuer  *Podmiot wydający dokument UPO* |  | Z1..255 | [R21](#R21) | W | [R21](#R21) |
| - documentIssueDate  *Data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - errors  *Błędy* | 1 |  |  | W |  |
| - - error  *Błąd* | 1..99 |  |  | W |  |
| - - - errorMessage  *Treść błędu* | 1 | z1..500 |  | W |  |
| - - - errorCode  Kod błędu – numer reguły. W przypadku błędów niezwiązanych z regułami np. w przypadku błędu parsowania schematu =„0”. | 1 | z1..5 |  | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS002.xsd.

# Komunikat ICS003 – Powiadomienie o odmowie przyjęcia przedstawienia (z ew. powiadomieniem o przybyciu) przesyłek spedytorskich.

Komunikat zawiera informacje o zaprzestaniu przetwarzania dokumentu przedstawienia (z ew. powiadomieniem o przybyciu). Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego komunikat ICS100. W odróżnieniu od komunikatu odrzucenia przedstawienia przez ICS002, komunikat ICS003 ma charakter biznesowy. Odmowa przyjęcia przedstawienia (z ew. powiadomieniem o przybyciu) może być dokonana automatycznie bądź przez funkcjonariusza celnego, np. na wniosek podmiotu przekazany poza systemem. Odmowa przyjęcia przedstawienia wycofuje sprawę przedstawienia i przesyłka spedytorska ewentualnie może być objęta przedstawieniem (z ew. powiadomieniem o przybyciu) powtórnie (np. w innym terminie). Odmowa przedstawienia w skrajnej sytuacji (np. gdy faktycznie towar nie został przesłany i zostanie to wykazane) może być dokonana nawet po jego zwolnieniu. Odmowa przedstawienia po zwolnieniu może być dokonana, np. na wniosek składającego.

Komunikat ICS003, odnosi się do poszczególnych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) objętych przesłanym dokumentem zwanym „oryginalnym” lub „pierwotnym” (ICS100) i dotyczy (zmienia stan na odmówiono przyjęcia) tylko wymienionych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) z oryginalnego dokumentu. Komunikat ICS003 zmienia status przesyłek spedytorskich na „odmówiono przedstawienia”. W tym statusie oczekuje się na ponowne przedstawienie przesyłki lub ponowne powiadomienie o przybyciu i przedstawienie przesyłki.

**Budowa komunikatu ICS003:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS003  *Odmowa przyjęcia przybycia/przedstawienia przesyłek* | 1 |  |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi przedstawienia, do którego odnosi się ICS003* | 1 | Z1..18 |  | W | [R20](#R20) |
| - originalDocumentLRN  *Numer własny pierwotnego dokumentu przedstawienia, do którego odnosi się ICS003* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - consignments  *Przesyłki, których dotyczy odmowa* | 0..1 |  |  | Z | [R99](#R99) |
| - - consignment  *Przesyłka* | 1..9999 |  |  | W |  |
| - - - MRN  *Numer MRN nadany w momencie złożenia PDS* | 1 |  |  | Z | [R43](#R43) |
| - - - transportDocumentHouseLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - - - reasonOfRefusal  *Powód odrzucenia* | 1 | Z1 | [R41](#R41) | W | [R41](#R41) |
| - - - additionalInformation  *Komentarz funkcjonariusza* | 1 | z1..500 |  | Z | [R42](#R42) |
| - receptacles  *Pojemniki, w których przewożone są przesyłki* | 0..1 |  | [R99](#R41) | Z | [R99](#R99) |
| - - receptacle  *Pojemnik* | 1..9999 |  |  | W |  |
| - - - receptacleIdentificationNumber  *Numer identyfikacyjny pojemnika* | 1 | z1..35 |  | W |  |
| - - - reasonOfRefusal  *Powód odmowy* | 1 | Z1 | [R41](#R41) | W | [R41](#R41) |
| - - - additionalInformation  *Komentarz funkcjonariusza* | 1 | z1..500 |  | Z | [R42](#R42) |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale –* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS003.xsd.

# Komunikat ICS004 – Powiadomienie o kontroli przedstawianych przesyłek spedytorskich.

Komunikat zawiera informacje o zamierzonej kontroli. Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego dokument ICS100 do systemu.

Odnosi się do poszczególnych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) objętych przesłanymICS100 i dotyczy (zmienia stan na „w kontroli”) tylko wymienionych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) z oryginalnego dokumentu.

**Budowa komunikatu IC004:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS004  *Powiadomienie o kontroli przedstawianych przesyłek* | 1 |  |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi przedstawienia (ICS100), do którego odnosi się ICS004* | 1 | Z1..18 |  | W |  |
| - originalDocumentLRN  *Numer własny pierwotnego dokumentu przedstawienia (ICS100), do którego odnosi się ICS004* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | Dt |  | W |  |
| - additionalInformation  *Dodatkowy komentarz odnośnie kontroli* | 0..1 | Z1..1000 |  | O |  |
| - consignments  *Przesyłki* | 1 |  |  | W |  |
| - - consignment  *Przesyłka* | 1..9999 |  |  | W |  |
| - - - MRN  *Numer MRN nadany dokumentowi PDS* | 1 |  |  | W |  |
| - - - transportDocumentHouseLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu house* | 1 |  |  | W |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS004.xsd.

# Komunikat ICS005 – Powiadomienie o zwolnieniu przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE.

Komunikat zawiera informacje o zwolnieniu przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na terytorium UE. Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego dokument – komunikat ICS100.

Odnosi się do poszczególnych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) z przesłanego ICS100, zwanego „oryginalnym” lub „pierwotnym” i dotyczy (zmienia stan na „zwolniona”) tylko wymienionych przesyłek spedytorskich (*house consignments*) z oryginalnego dokumentu.

**Budowa komunikatu ICS005:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS005  *Powiadomienie o zwolnieniu przesyłek do wprowadzenia na obszar UE* | 1 |  |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi przedstawienia, do którego odnosi się ICS005* | 1 | Z1..18 |  | W |  |
| - originalDocumentLRN  *Numer własny pierwotnego dokumentu przedstawienia, do którego odnosi się ICS005* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - consignments  *Przesyłki* | 1 |  |  | W |  |
| - - consignment  *Przesyłka* | 1..9999 |  |  | W |  |
| - - - MRN  *Numer MRN nadany dokumentowi PDS* | 1 |  |  | W |  |
| - - - transportDocumentHouseLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu house* | 1 |  |  | W |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS005.xsd.

# Komunikat ICS006 – Powiadomienie o odmowie zwolnienia przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE – na etapie przedstawienia.

Komunikat zawiera informacje o odmowie zwolnienia przesyłek spedytorskich do wprowadzenia na obszar UE. Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego dokument – ICS100.

Odnosi się do poszczególnych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) przesłanego dokumentu zwanego „oryginalnym” lub „pierwotnym” (ICS100) i dotyczy (zmienia stan na „odmówiono wprowadzenia”) tylko wymienionych przesyłek spedytorskich (*house consignment*) z oryginalnego dokumentu.

**Budowa komunikatu ICS006:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS006  *Powiadomienie o odmowie wprowadzenia przesyłek na obszar UE* | 1 |  |  | W |  |
| - ICSNumber  *Numer systemowy AIS/ICS2 nadany oryginalnemu dokumentowi przedstawienia, do którego odnosi się ICS006* | 1 | Z1..18 |  | W |  |
| - originalDocumentLRN  *Numer własny pierwotnego dokumentu przedstawienia, do którego odnosi się ICS006* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - consignments  *Przesyłki* | 1 |  |  | W |  |
| - - consignment  *Przesyłka* | 1..9999 |  |  | W |  |
| - - - MRN  *Numer MRN nadany dokumentowi PDS* | 1 |  |  | W |  |
| - - - transportDocumentHouseLevel  *Dane identyfikacyjne dokumentu house* | 1 |  |  | W |  |
| - - - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - - - additionalInformation  *Informacje dodatkowe, takie jak powód odmowy, sposób postępowania z przesyłką, itp.* | 0..1 | Z1..500 |  | O |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS006.xsd.

# Komunikat ICS107 – Wniosek o anulowanie przedstawienia przesyłki spedytorskiej.

Komunikat zawiera wniosek podmiotu o anulowanie przedstawienia jednej przesyłki spedytorskiej (house consignment) z wcześniej przesłanego przedstawienia. Jest przekazywany od podmiotu do systemu.

Odnosi się do jednej przesyłki spedytorskiej (*house consignment*) z przesłanego dokumentu zwanego „oryginalnym” lub „pierwotnym” (ICS100) i dotyczy tylko tej jednej przesyłki spedytorskiej (*house consignment*) z oryginalnego dokumentu.

Urzędem celnym (organem), do którego kierowane jest anulowanie jest ten sam urząd co urząd przedstawienia.

**Budowa komunikatu ICS107:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS107  *Wniosek o anulowanie przedstawienia przesyłki* | 1 |  |  | W |  |
| - LRN  *Numer własny dokumentu, nadany przez składajacego* |  | z1..22 |  |  | [R1](#R1),[IR2](#R2) |
| - presentationDocumentLRN  *Numer własny komunikatu powiadomienia o przedstawieniu (oryginalnego dokumentu)* |  | z1..22 |  |  |  |
| - documentIssueDate  *Data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W | [R71](#R71) |
| - declarantEORI  *Numer identyfikacyjny EORI podmiotu składającego wniosek o anulowanie przedstawienia* | 1 | z17 |  | W | [R74](#R74) |
| - representativeEORI  *Numer identyfikacyjny EORI podmiotu reprezentującego składającego wniosek o anulowanie przedstawienia* | 1 | z17 |  | O | [IR72](#R72) [R73](#R73) |
| - MRN  *Numer MRN nadany w czasie złożenia PDS* | 1 | z18 |  | W |  |
| - transportDocumentHouseLevel  Dane identyfikacyjne dokumentu przesyłki spedytorskiej | 1 |  |  | W |  |
| - - documentNumber  *Numer dokumentu* | 1 | z1..70 |  | W |  |
| - - type  *Rodzaj dokumentu* | 1 | z1..4 | 311  (CL754) | W |  |
| - cancellationReason  *Powód anulowania* | 1 | z1..500 |  | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura podpisu elektronicznego, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W | [R10](#R10) |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS107.xsd.

# Komunikat ICS007 – Powiadomienie o wyrażeniu zgody na anulowanie przedstawienia przesyłki spedytorskiej.

Komunikat informuje o zgodzie na anulowanie jednej przesyłki spedytorskiej objętej wnioskiem o anulowanie. Pełni również rolę UPO. Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego wniosek o anulowanie (ICS107). Odnosi się do jednej przesyłki z przesłanego wniosku o anulowanie (ICS107) i zmienia jej stan na „anulowana”.

UWAGA: Jeśli przedstawienie przesyłki zostanie anulowane, ponowne przedstawienie przesyłki jest możliwe przy zastosowaniu komunikatu ICS100 – obejmująca wyłącznie przedstawienie.

**Uwaga: ICS007/cancellationDocument/LRN odnosi się do LRN z komunikatu ICS107 (nie do ICS100).**

**Budowa komunikatu ICS007:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS007  *Powiadomienie o wyrażeniu zgody na anulowanie przedstawienia przesyłki* | 1 |  |  |  |  |
| - cancellationDocument  Dane oryginalnego dokumentu (107), *do którego jest komunikat ICS007* | 1 |  |  | W |  |
| - - LRN  *Numer własny dokumentu* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - - documentAbbreviation  Skrót dokumentu MD5 lub sha1 lub sha2 | 1 | z1..255 |  | W |  |
| - - documentRegistrationDate  Data i godzina wprowadzenia dokumentu do systemu | 1 | dt |  | W |  |
| - issuer  *Podmiot wydający dokument UPO* |  | Z1..255 | [R21](#R21) | W | [R21](#R21) |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS007.xsd.

# Komunikat ICS008 – Powiadomienie o braku zgody na anulowanie przedstawienia przesyłki spedytorskiej.

Komunikat informuje o braku zgody na anulowanie przesyłki spedytorskiej, objętej wnioskiem o anulowanie (ICS107) Pełni również rolę UPO. Jest przekazywany do podmiotu przesyłającego wniosek o anulowanie. Odnosi się do pojedynczej przesyłki spedytorskiej z przesłanego wniosku o anulowanie (ICS107).

**Uwaga: ICS008 odnosi się do komunikatu ICS107 (nie do ICS100).**

**Budowa komunikatu ICS008:**

| **Element danych** | **Liczność** | **Typ danych** | **Słownik** | **Wymagalność** | **Reguły** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ICS008  *Powiadomienie o braku zgody na anulowanie przedstawienia przesyłki* | 1 |  |  | W |  |
| - cancellationDocument  *Dane oryginalnego dokumentu (ICS107),* *do którego jest wydany komunikat ICS008* | 1 |  |  | W |  |
| - - LRN  *Numer własny dokumentu),* *do którego jest wydany komunikat ICS008* | 1 | z1..22 |  | W |  |
| - - documentAbbreviation  *Skrót dokumentu MD5 lub sha1 lub sha2), do którego jest wydany komunikat ICS008* | 1 | z1..255 |  | W |  |
| - - documentRegistrationDate  *Data i godzina wprowadzenia do systemu dokumentu, do którego jest wydany komunikat ICS008* | 1 | dt |  | W |  |
| - issuer  *Podmiot wydający dokument UPO* |  | Z1..255 |  | W | [R21](#R21) |
| - documentIssueDate  *data i czas wytworzenia dokumentu* | 1 |  |  | W |  |
| - - DateTime  *Data i czas* |  | dt |  | W |  |
| - errors  *Błędy* | 1 |  |  | W |  |
| - - error  *Błąd* | 1..99 |  |  | W |  |
| - - - errorMessage  *Treść błędu* | 1 | z1..500 |  | W |  |
| - - - errorCode  *Kod błędu – numer reguły. W przypadku błędów niezwiązanych z regułami element ma wartość „0”* | 1 | z1..5 |  | W |  |
| - ds:Signature  *Struktura pieczęci elektronicznej, opisana w rozdziale* [*Podpis i pieczęć elektroniczna*](#_Podpis_i_pieczęć_elektroniczna) | 1 |  |  | W |  |

**Schemat**

Schemat XSD komunikatu jest umieszczony w załączniku ICS008.xsd.

# Reguły dla komunikatów.

| **Symbol** | **Reguła** |
| --- | --- |
| **R1** | LRN musi być unikalny wśród komunikatów ICS100, ICS107, ICS101 wprowadzonych do Systemu  przez składającego dokument przedstawienia, identyfikowanego przez /ICS100/declarant/identificationNumber oraz /ICS107/declarantEORI oraz /ICS101/declarant/identificationNumber  Uwaga. Do numeru własnego nie ma potrzeby wprowadzania numeru identyfikacyjnego zgłaszającego (EORI).  Przykład: 08-A-123 |
| **IR2** | Może zawierać tylko cyfry od 0 do 9, duże litery od A do Z oraz znak "-". |
| **R3** | Data i czas wytworzenia dokumentu nie może być wcześniejsza niż data i czas złożenia każdego z dokumentów PDS, na które powołuje się przedstawienie. |
| **IR5** | Jeśli nie podano /address/streetNameLine1, to nie może wystąpić. |
| **IR6** | Dopuszczalne wartości: „TE” lub „EM”. (TE-telefon, EM-email). |
| **R7** | Podmiot identyfikowany podanym numerem EORI (/representative/identificationNumber) musi być zarejestrowany w usłudze e-Klient jako reprezentant podmiotu identyfikowanego przez /declarant/identificationNumber. |
| **IR8a** | Jeśli /locationOfGoods/qualifierOfIdedtification jest równy „U”, to  **/locationOfGoods/UNLOCODE musi wystąpić,**  /locationOfGoods/address nie może wystąpić,  /locationOfGoods/customsOffice nie może wystąpić,  /locationOfGoods/GNSS nie może wystąpić,  /locationOfGoods/economicOperator nie może wystąpić,  /locationOfGoods/authorisationNumber nie może wystąpić, |
| **IR8b** | Jeśli /locationOfGoods/qualifierOfIdedtification jest równy „T”, to  /locationOfGoods/UNLOCODE nie może wystąpić,  **/locationOfGoods/address musi wystąpić,**  /locationOfGoods/customsOffice nie może wystąpić,  /locationOfGoods/GNSS nie może wystąpić,  /locationOfGoods/economicOperator nie może wystąpić,  /locationOfGoods/authorisationNumber nie może wystąpić, |
| **IR8c** | Jeśli /locationOfGoods/qualifierOfIdedtification jest równy „V”, to  /locationOfGoods/UNLOCODE nie może wystąpić,  /locationOfGoods/address nie może wystąpić,  **/locationOfGoods/customsOffice musi wystąpić,**  /locationOfGoods/GNSS nie może wystąpić,  /locationOfGoods/economicOperator nie może wystąpić,  /locationOfGoods/authorisationNumber nie może wystąpić, |
| **IR8d** | Jeśli /locationOfGoods/qualifierOfIdedtification jest równy „W”, to  /locationOfGoods/UNLOCODE nie może wystąpić,  /locationOfGoods/address nie może wystąpić,  /locationOfGoods/customsOffice nie może wystąpić,  **/locationOfGoods/GNSS musi wystąpić,**  /locationOfGoods/economicOperator nie może wystąpić,  /locationOfGoods/authorisationNumber nie może wystąpić, |
| **IR8e** | Jeśli /locationOfGoods/qualifierOfIdedtification jest równy „X”, to  /locationOfGoods/UNLOCODE nie może wystąpić,  /locationOfGoods/address nie może wystąpić,  /locationOfGoods/customsOffice nie może wystąpić,  /locationOfGoods/GNSS nie może wystąpić,  **/locationOfGoods/economicOperator musi wystąpić,**  /locationOfGoods/authorisationNumber nie może wystąpić, |
| **IR8f** | Jeśli /locationOfGoods/qualifierOfIdedtification jest równy „Y”, to  /locationOfGoods/UNLOCODE nie może wystąpić,  /locationOfGoods/address nie może wystąpić,  /locationOfGoods/customsOffice nie może wystąpić,  /locationOfGoods/GNSS nie może wystąpić,  /locationOfGoods/economicOperator nie może wystąpić,  **/locationOfGoods/authorisationNumber musi wystąpić,** |
| **IR8g** | Jeśli /locationOfGoods/qualifierOfIdedtification jest równy „Z”, to  /locationOfGoods/UNLOCODE nie może wystąpić,  /locationOfGoods/address nie może wystąpić,  /locationOfGoods/customsOffice nie może wystąpić,  /locationOfGoods/GNSS nie może wystąpić,  /locationOfGoods/economicOperator nie może wystąpić,  /locationOfGoods/authorisationNumber nie może wystąpić,  **/locationOfGoods/additionalIdentifier musi wystąpić.** |
| **R9** | /consignmentHouseLevel/sequenceNumber musi być numerowane kolejno liczbami naturalnymi, począwszy od 1, w ramach elementu /consignmentHouseLevel |
| **R10** | Jeśli element /representative występuje, to  osoba podpisująca dokument musi być osobą zarejestrowaną w usłudze eKlient, jako osoba uprawniona do reprezentowania przedstawiciela składającego dokument przedstawienia, identyfikowanego przez /representative/identificationNumber  w przeciwnym wypadku (w wypadku kiedy osoba reprezentuje firmę bezpośrednio)  osoba podpisująca dokument musi być osobą zarejestrowaną w usłudze eKlient, jako osoba uprawniona do reprezentowania składającego dokument przedstawienia, identyfikowanego przez /declarant/identificationNumber  Osoba jest identyfikowana na podstawie certyfikatu umieszczonego w podpisie elektronicznym. |
| **R14** | W pierwszej fazie ICS2 UE element nie jest używany i nie można go podawać. Reguła zawarta w schemacie XSD poprzez ustawienie maksymalnej liczebności elementu na 0. |
| **R15** | Dopuszczalne wartości:  „PresentationAndArrival” – przybycie środka transportu z przedstawieniem towarów  „Presentation” – przedstawienie towarów (bez powiadomienia o przybyciu)  Brak elementu – przedstawienie towarów (bez powiadomienia o przybyciu) |
| **R16** | Obecnie dostępne wartości:  „4” Air Transport – Transport lotniczy |
| **R17** | Jeżeli wypełniono /relatedTransportDocument/ , to nie można wypełnić węzła /relatedMRN/  Dla /relatedTransportDocument/ należy podać kapitańskie (Master) numery listów przewozowych. |
| **R18** | Konieczne jest podanie jednego z zestawów danych pozwalających na identyfikację przesyłek:  relatedENS/MRN  i relatedENS/consignmentMasterLevel/consignmentHouseLevel/transportDocumentHouseLevel (wraz z typem i numerem)  lub  relatedENS/consignmentMasterLevel/receptacle/receptacleIdentificationNumber |
| **R19** | Należy podać co najmniej jeden z następujących elementów: /relatedMRN/ lub /estimatedDateAndTimeOfArrival/dateTime |
| **R20** | /ICSNumber jest unikalny dla każdego przesłanego powiadomienia o przedstawieniu oraz dla każdego przesłanego powiadomienia o przybyciu, w systemie. |
| **R21** | /issuer ma wartość „Krajowa Administracja Skarbowa” |
| **R22** | W przypadku, gdy modeOfTransport ma wartość „4” element jest wymagany, w przeciwnym wypadku nie jest wypełniany. |
| **R31** | Musi być podana wartość „740 lub 741” |
| **R41** | /reasonOfRefusal może przyjmować wartości:   * „1” - Brak PDS we WR lub PDS w niewłaściwym statusie; * „2” - Decyzja funkcjonariusza (m.in. na wniosek podmiotu poza systemem); * „3” - Brak przesyłki, wykazany podczas kontroli; * „4” - Brak przesyłki mimo jej zwolnienia (m.in. na wniosek podmiotu poza systemem). |
| **R42** | Jeśli /consignment/reasonOfRefusal jest równe „2”, to /consignment/additionalInformation musi wystąpić. |
| **R43** | MRN będzie podawany, za wyjątkiem: przedstawienia bez MRN-a i braku złożonej PDS. |
| **R71** | Data i czas wytworzenia dokumentu nie może być wcześniejsza niż data i czas wytworzenia dokumentu ICS100, na który powołuje się wniosek o anulowanie, |
| **IR72** | /representativeEORI nie może być identyczny jak /declarantEORI. |
| **R73** | Podmiot identyfikowany podanym numerem EORI w węźle /representativeEORI musi być zarejestrowany w usłudze e-Klient jako reprezentant podmiotu identyfikowanego przez /declarantEORI |
| **R74** | /declarantEORI musi być identyczne jak EORI podmiotu składającego dokument przedstawienia w komunikacie ICS100, na który powołuje się komunikat ICS107. |
| **R99** | Musi wystąpić jeden z węzłów /consignments/ lub /receptacles/ |
| **R3002** | Element data/address musi zawierać:  Albo address/streetNameLine1 and address/number  albo /address/poBox. |
| **R3005** | Musi być podany numer EORI |
| **R3006** | Jeśli communication\type jest równe 'TE' to communication/identifier musi mieć format międzynarodowego numeru telefonu, jak opisano w rekomendacji ITU-T E.123 (02/2001). Format musi byc zgodny z wzorcem "^\\+(?:[0-9] ?){6,14}[0-9]$”. |
| **R3011** | Jeśli activeBorderTransportMeans\modeOfTransport jest równe '1' to element musi mieć wartość '10'. |
| **R3033** | /representative/IdentificationNumber nie może być identyczny jak /declarant/identificationNumber. |
| **C3012** | Jeśli activeBorderTransportMeans/modeOfTransport' jest równy '1' lub '8',  to ten element jest obowiązkowy,  w przeciwnym wypadku nie może być wypełniony. |
| **C3034** | Jeśli w danym kraju określonym przez /address/country używa się kodów pocztowych to element jest obowiązkowy, |
| **C3046** | Jeśli którykolwiek element ICS100/relatedENS/consignmentMasterLevel/consignmentHouseLevel/ transportDocumentHouseLevel/type’ jest równy ‘703’ (House air waybill) lub ‘740’ (Airway bill)  To element ‘carrier’ jest wymagany  W przeciwnym wypadku jest opcjonalny |

1. Przez parser rozumie się tu oprogramowanie umożliwiające sprawdzenie zgodności podanego pliku xml z podanym schematem – czyli plikiem typu „xsd”. Na rynku dostępnych jest wiele tego typu parserów, również darmowych. [↑](#footnote-ref-2)