## Wytyczne dotyczące zasad przesyłania komunikatów PTW do systemu AIS/ICS

Departament Ceł Ministrstwa Finansów przypomina, że realizacja obowiązków dotyczących tzw. „poprawki bezpieczeństwa“ w systemie AIS/ICS wiąże się z koniecznością przesyłania przez przedsiębiorców zarówno komunikatów PDS, **jak również komunikatów PTW.**

Za pomocą komunikatu PTW (IE347) przedsiębiorca realizuje obowiązki poinformowania organu celnego o:

1. przybyciu środka transportu i/lub
2. przedstawieniu towaru organowi celnemu.

Komunikat PTW umożliwia **ustalenie, czy obowiązek złożenia przywozowej deklaracji skróconej został wcześniej zrealizowany, jak również sprawdzenie wyniku analizy ryzyka wobec towarów objętych komunikatem IE347** **(a wcześniej PDS).** Sprawdzenie to dotyczy zarówno sytuacji, gdy komunikat PDS został uprzednio wysłany do polskiego urzędu wprowadzenia, jak i przypadku wysłania komunikatu PDS do urzędu wprowadzenia zlokalizowanego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej.

Departament Ceł przypomina, że w pierwszym urzędzie wprowadzenia konieczne jest powiadomienie o przybyciu środka transportu (dotyczy transportu lotniczego i morskiego) z odwołaniem do PDS dotyczących wszystkich towarów przewożonych na danym środku transportu, także tych, które nie będą w tym urzędzie przedstawiane organowi celnemu (np. są przeznaczone do kraju trzeciego, albo będą przedstawione w innym unijnym porcie lotniczym/morskim). W pierwszym urzędzie wprowadzenia wymagane jest też przedstawienie organowi celnemu towarów przeładowywanych, czy wyładowywanych z zamiarem wprowadzenia przez dane przejście graniczne na obszar celny Unii Europejskiej.

W następnym urzędzie celnym wprowadzenia (transport lotniczy i morski) nie znajdzie zastosowania powiadomienie o przybyciu środka transportu, ale konieczne jest przedstawienie towaru organowi celnemu, obejmujące towary przeładowywane, czy wyładowywane celem wprowadzenia przez dane przejście graniczne na obszar celny Unii.

Realizacja obowiązków z zakresu powiadomienia o przybyciu środka transportu i przedstawienia towaru następuje w Polsce z wykorzystaniem komunikatu PTW, który może wystąpić w różnym charakterze, a mianowicie jako:

1. wyłącznie powiadomienie o przybyciu;
2. wyłącznie przedstawienie towarów;
3. kombinacja powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów.

Zastosowanie odpowiedniego wyróżnika w komunikacie IE347 stanowi deklarację przedsiębiorcy, co do roli jaką pełni ten komunikat. Poniżej zaprezentowane zostały zasady korzystania z przedmiotowego komunikatu poprzez zastosowanie w nim odpowiedniego wyróżnika, uzależnionego od rodzaju transportu, którym towary będą wprowadzane na obszar celny Unii, jak również oddziału celnego, do którego zostanie on wysłany.

Wyróżniki:

„0” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi wyłącznie powiadomienie o przybyciu (funkcjonalność znajduje zastosowanie tylko w pierwszym faktycznym urzędzie wprowadzenia w transporcie lotniczym i morskim);

„1” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi wyłącznie przedstawienie towaru (funkcjonalność znajduje zastosowanie w transporcie lotniczym i morskim w dowolnym urzędzie wprowadzenia zlokalizowanym w Polsce po wcześniejszym wysłaniu komunikatu z oznaczeniem „0”, albo gdy nie było uprzedniego komunikatu z oznaczeniem „0”, a PDS została wysłana do innego niż Polska kraju członkowskiego Unii);

„2” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi kombinację powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towaru (funkcjonalność znajduje zastosowanie tylko w pierwszym urzędzie wprowadzenia w każdym rodzaju transportu, w szczególności w transporcie drogowym i kolejowym).

Szczegóły informacyjne dotyczące m.in. charakteru i zasad przesyłania komunikatów PTW do systemu AIS/ICS zostały ujęte w instrukcji „Korzystanie z funkcjonalności systemu AIS/ICS - Instrukcja dla przedsiębiorców”.