# System ICS2 – wyjaśnienia dotyczące przesunięcia terminów wdrożenia przez podmioty gospodarcze

1. **Odstępstwo od obowiązku stosowania systemu ICS2 – etap 3**

W nawiązaniu do wdrożenia trzeciego etapu unijnego systemu ICS2, Departament Ceł Ministerstwa Finansów uprzejmie informuje, że etap ten będzie wdrażany następującymi krokami:

**Krok pierwszy** - przewoźnicy morscy będą mieli obowiązek stosowania systemu ICS2, **od 03.06.2024 r**.

**Krok drugi** - spedytorzy/konsolidatorzy w transporcie morskim będą mieli obowiązek stosowania systemu ICS2 **od 04.12.2024 r.**

**Krok trzeci** - podmioty gospodarcze obsługujące przewóz przesyłek transportem drogowym i kolejowym będą miały obowiązek stosowania systemu ICS2 **od 01.04.2025 r.**

W celu przesunięcia terminów stosowania ICS2 – etap 3, podmioty gospodarcze, które nie będą w stanie stosować sytemu ICS2 – etap 3, od dat wskazanych powyżej, są uprawnione do skorzystania z okna wdrożenia systemu. W zależności od roli pełnionej przez dany podmiot w procesie biznesowym, długość okna wdrożenia może zostać udzielona w następujących ramach czasowych:

* przewoźnicy w transporcie morskim i śródlądowym – od 03.06.2024 r. do 04.12.2024 r.;
* spedytorzy/konsolidatorzy w transporcie morskim i śródlądowym – od 04.12.2024 r. do 01.04.2025 r.;
* przewoźnicy w transporcie drogowym i kolejowym – od 01.04.2025 r. do 01.09.2025 r.

Okno wdrożeniowe może zostać udzielone podmiotom gospodarczym mającym zarejestrowaną w Polsce działalność gospodarczą, które łączą się z systemem ICS2 po raz pierwszy jak i stosującym, obecnie, ICS2 – etap 2, ale niemającym wdrożonych dodatkowych funkcjonalności dla etapu 3.

Podmiot korzystający z przewidzianego okna wdrożenia, powinien realizować obowiązek składania PDS za pośrednictwem dotychczasowego systemu AIS/ICS.

Jeśli **przewoźnicy kolejowi i drogowi** zechcą stosować ICS2 (etap 3) przed dniem, z którym powstaje obowiązek stosowania ICS2 (tj. przed 01.04.2025 r.), podmioty te są do tego uprawnione – jeżeli działają również w innych rodzajach transportu, np. pełnią funkcję spedytorów/konsolidatorów morskich i śródlądowych.

Podmioty gospodarcze obsługujące kilka rodzajów transportu, są uprawnione do wybrania jednej daty rozpoczęcia stosowania ICS2 dla wszystkich rodzajów swoich złożeń PDS. Jednak, data ta nie powinna być późniejsza niż najwcześniejsza data końcowa okna wdrożenia dla obsługiwanych rodzajów transportu. Na przykład, jeśli podmiot gospodarczy działa zarówno jako spedytor/konsolidator w transporcie morskim, jak i jako przewoźnik drogowy – data, od której ten podmiot stosuje system ICS2, powinna przypadać, najpóźniej, na 01.04.2025 r.

Obowiązek uzyskania zgody na okno wdrożenia dotyczy **przewoźników oraz konsolidatorów/spedytorów morskich,** a także **przewoźników kolejowych** (przewoźnicy w transporcie drogowym nie muszą występować z oficjalnym wnioskiem).

Aby to zrealizować należy złożyć formalny wniosek w języku polskim lub angielskim (w formacie tekstowym).

Wniosek taki powinien, w szczególności, zawierać:

* nazwę, numer EORI i datę rejestracji podmiotu;
* rolę tego podmiotu w procesie biznesowym ICS2 (przewoźnik morski/drogowy/kolejowy, spedytor/konsolidator morski);
* żądany czas trwania okna wdrożeniowego – „od daty” - „do daty”;
* informację, czy dane PDS składane będą bezpośrednio przez podmiot gospodarczy, czy przez ITSP.

Wyżej wspomniany wniosek należy przesłać na adres e-mail: sekretariat.DC@mf.gov.pl.

Przyznana zgoda obowiązywać będzie we wszystkich państwach członkowskich UE.

1. **Stosowanie systemu ICS2 przed terminami wdrożenia wymienionymi w pkt 1**

Podmioty gospodarcze zarejestrowane w Polsce i zamierzające stosować etap 3 ICS2:

* przed dniem, z którym powstaje obowiązek stosowania ICS2 (dla konkretnej roli podmiotu gospodarczego w procesie biznesowym ICS2) lub
* przed końcem przyznanego okna wdrożenia,

powinny o takim zamiarze poinformować DC MF, **co najmniej 7 dni** przed planowaną datą stosowania systemu ICS2 (etap 3). Zasada ta nie dotyczy przewoźników morskich, którzy mogą rozpocząć stosowanie systemu ICS2, najwcześniej, od 03.06.2024 r.

1. **Warunki wstępne rozpoczęcia stosowania systemu ICS2 – etap 3 przez podmioty gospodarcze i obowiązki podmiotów gospodarczych w zakresie stosowania tego systemu**
2. pomioty gospodarcze będą wykorzystywać interfejs unijny (interfejs opracowany przez DG TAXUD) – STI lub STP – do złożeń PDS i/lub powiadomień o przybyciu. STI służy do bezpośredniej, niewizualnej, integracji z systemami informatycznymi podmiotów. STP to portal, który pozwala na wypełnienie deklaracji PDS w formularzu i/lub załadowanie danych z wzorca.

**WYJAŚNIENIE:**

* PDS mogą być składane wyłącznie przez interfejs unijny;
* Powiadomienia o przybyciu środka transportu mogą być składane zarówno przez interfejs unijny (ang. Shared Trader Interface - STI), jak i krajowy za pośrednictwem portalu PUESC. Podmiot gospodarczy decyduje, za pośrednictwem którego interfejsu złoży powiadomienie o przybyciu.
1. pomioty gospodarcze będą wykorzystywać polski interfejs – PUESC – do złożeń powiadomień (jeśli zdecydują o wykorzystaniu tego interfejsu) o przybyciu i przedstawieniu.

**WYJAŚNIENIE:**

* Powiadomienie o przedstawieniu towarów do kontroli organom celnym składane jest w Polsce do systemu AIS/ICS2 wyłącznie za pośrednictwem interfejsu krajowego – PUESC (portal puesc.gov.pl).
1. system informatyczny podmiotu gospodarczego musi być zgodny ze specyfikacją funkcjonalną i techniczną ICS2 etap 3, co powinno zostać potwierdzone pomyślnie zakończonymi testami samo-zgodności przeprowadzonymi przez podmiot lub
2. jeśli PDS będą przesyłane, w imieniu podmiotu gospodarczego, przez system informatyczny dostawcy usługi (ang. IT Service Provider – ITSP) – system ITSP musi być zgodny ze specyfikacją funkcjonalną i techniczną ICS2 etap 3, co musi zostać potwierdzone pomyślnie zakończonymi testami samo-zgodności przeprowadzonymi przez ITSP;
3. pomyślne zakończenie testów samo-zgodności powinno zostać potwierdzone przez DC MF.
4. **Unijna i polska dokumentacja do ICS2 i do AIS/ICS2**
5. Dokumentacja ICS2 przygotowana przez Komisję Europejską UE dostępna jest pod adresem:

<https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>

1. Dokumentacja przygotowana przez Krajową Administrację Skarbową jest pod adresem:

<https://puesc.gov.pl/uslugi/uslugi-sieciowe-informacje-i-specyfikacje/system-ais>, w tym instrukcje i dokumentacja dotyczące AIS/ICS2 są w sekcji „Materiały informacyjne AIS – AIS/ICS2”.

1. **Testy samo-zgodności i test End-to-End (E2E) prowadzone przez podmioty gospodarcze**

Uwzględniając informacje niniejszego komunikatu, DC MF uprzejmie prosi o przesłanie informacji na temat terminów, w których podmioty gospodarcze rejestrowane w Polsce zamierzają prowadzić testy samo-zgodności i testy E2E w zakresie wdrożenia etapu 3 ICS2. Jeśli dane PDS przesyłane będą do ICS 2 STI/STP za pośrednictwem ITSP, DC MF uprzejmie prosi o przesłanie takiej informacji ze wskazaniem ITSP oraz terminów, w których ten ITSP będzie prowadził testy samo-zgodności/testy E2E. W przesyłanej informacji, należy również wskazać rodzaj(e) transportu, którego złożenia PDS będą dotyczyły.

Przedmiotowe informacje proszę przesłać na adres e-mail: kontakt.ICS2@mf.gov.pl

Treść tego komunikatu dostępna jest również w języku angielskim.

**Informacje o publikacji**

Data publikacji: **2.05.2024**

Komórka odpowiedzialna: **Departament Ceł MF**