

Newsletter nr Z/67/2019

Zasady wypełniania Pola 40 „Poprzedni dokument”

Mając na uwadze niejednorodną praktykę Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, iż **z dniem 25 września br., a obligatoryjnie od dnia 7 października br.** w systemach AIS/IMPORT, AES/ECS2 (powrotny wywóz i inne specyficzne sytuacje) oraz NCTS2 (tranzyt po karnecie TIR) wprowadza się następujące zasady wypełniania Pola 40 „Poprzedni dokument”:

- w sytuacji, gdy procedurą poprzednią był tranzyt na karnecie TIR realizowany w systemie NCTS lub poza systemem NCTS, jeżeli urząd wprowadzenia towarów na obszar celny UE był urzędem celnym w Polsce - w Polu 40 należy podać dwa kody: **kod 952 – Karnet TIR a po nim numer karnetu TIR, oraz kod 821 a po nim numer MRN operacji tranzytowej w systemie NCTS lub numer z tymczasowej ewidencji papierowej LRN poprzedzony kodem A,**
- w sytuacji, gdy procedurą poprzednią był tranzyt na karnecie TIR realizowany poza systemem NCTS, jeżeli urząd wprowadzenia towarów na obszar celny UE był inny niż urząd celny w Polsce - w Polu 40 należy podać **wyłącznie kod 952 a po nim numer karnetu TIR.**

Jednocześnie MF uprzejmie informuje, że stosowaną już w systemie AIS/IMPORT zasadę wyróżniania procedury awaryjnej w systemie NCTS2, rozszerza się także na system AES/ECS2, tj. w przypadku, gdy miała miejsce procedura awaryjna w tranzycie (w systemie NCTS2 brak zarejestrowanego MRN) zgłaszający w komunikacie **do AIS/IMPORT i AES/ECS2** w atrybucie „Dokument poprzedni” przed numerem awaryjnym powinien podać literę „A”. Poniżej przykład takiego MRN podanego w:

AIS/IMPORT: DokumentPoprzedni Kategoria=Z Kod=821 Numer=A po niej numer awaryjny zgodny z następującą strukturą: 6-cyfrowy kod jednostki/2-cyfrowy rok/6-cyfrowy numer kolejny, oraz

AES/ECS2: DokumentPoprzedni Kod=821 Numer=A po niej numer awaryjny zgodny z następującą strukturą: 6-cyfrowy kod jednostki/2-cyfrowy rok/6-cyfrowy numer kolejny.

Informacje o publikacji

Data wysyłki: **24.09.2019**

Komórka odpowiedzialna: **Departament Cel MF**