

Newsletter Nr Z/94/2021

Decyzja odnośnie wdrożenia nowego systemu importowego (AIS/IMPORT PLUS)

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Newslettera Z/84/2021 z dnia **10.11.2021 r.** Departament Ceł Ministerstwa Finansów uprzejmie informuje, że podjęta została decyzja odnośnie strategii wdrożenia nowego systemu importowego (AIS/IMPORT PLUS).

Od początku 2023 roku Komisja Europejska oczekuje od krajów członkowskich przekazywania rozszerzonego zakresu danych z krajowych systemów importu.

Mając na uwadze datę publikacji specyfikacji XML (początek II kwartału 2022 r.) w opinii Departamentu Ceł zbyt dużym ryzykiem obarczone jest przyjęcie założenia, że wszyscy importerzy terminowo wytworzą i przetestują aplikacje klienckie, co umożliwiłoby zachowanie wskazanego przez Komisję Europejską terminu **1 stycznia 2023 r.**

Dlatego też, podjęliśmy decyzję o ewolucyjnym wdrożeniu nowego systemu importowego, przyjmując następujące założenia:

- 1. Odblokowanie od 1 stycznia 2023 r. w obecnej specyfikacji systemu AIS/IMPORT istniejących elementów i atrybutów**, których wypełnianie jest obecnie zablokowane regułami walidacyjnymi. **Zmieniona w tym zakresie specyfikacja obecnego systemu AIS/IMPORT zostanie opublikowana w marcu 2022 r.** – wtedy też zostaną opublikowane wytyczne odnośnie zasad wypełniania nowych atrybutów.
- 2. Nowy AIS/IMPORT PLUS (nowy model danych i nowa struktura komunikatu) zostanie wdrożony produkcyjnie 1 grudnia 2023 r.**, przy czym:
 - jego wykorzystanie **będzie opcjonalne w procedurze standardowej (zgłoszenia typu A i D)**, gdyż **do końca 2024 r.** będzie równolegle wykorzystywany dotychczasowy AIS/IMPORT w wersji z odblokowanymi dodatkowymi elementami i atrybutami,
 - **opcjonalność nie będzie dotyczyła zgłoszeń celnych składanych w ramach realizacji uproszczeń (wpis do rejestru zgłaszającego, zgłoszenie uproszczone oraz krajowa odprawa scentralizowana) oraz w odprawie scentralizowanej realizowanej w operacjach pomiędzy krajami członkowskimi**, która zostanie wdrożona produkcyjnie **1 grudnia 2023 r.** – w przypadku tych zgłoszeń wykorzystanie nowego systemu AIS/IMPORT PLUS będzie od początku obligatoryjne.

Specyfikacja XML AIS/IMPORT PLUS (uwzględniająca także aspekt odprawy scentralizowanej) zostanie opublikowana w czerwcu 2022 r. Okno testowe dla systemu wraz z odprawą scentralizowaną otworzymy w czerwcu 2023 r.

Informacja dotycząca kończącego się okresu przejściowego przewidzianego na sporządzanie przez unijnych eksporterów oświadczeń o pochodzeniu

Szanowni Państwo,

Departament Ceł przypomina, że z upływem **31 grudnia 2021 r.** kończy się okres przejściowy przewidziany na sporządzanie przez unijnych eksporterów oświadczeń o pochodzeniu (przy wywozie towarów do Zjednoczonego Królestwa) na podstawie deklaracji dostawcy, które dostawca może przekazać w późniejszym terminie.

Jeżeli deklaracje dostawcy nie znajdą się w posiadaniu eksportera do **1.1.2022 r.**, w konsekwencji oświadczenia o pochodzeniu sporządzone na ich podstawie staną się nieprawidłowe i tym samym nieważne. Eksporterzy są zobowiązani do powiadamiania o tym importerów najpóźniej w dniu **31 stycznia 2022 r.**

Podstawa prawna: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/2254 z dnia **29 grudnia 2020 r.** w sprawie sporządzania oświadczeń o pochodzeniu na podstawie deklaracji dostawcy do celów preferencyjnego wywozu do Zjednoczonego Królestwa podczas okresu przejściowego (Dz. Urz. UE L 446 z 31.12.2020 r).

[Umowa Unia Europejska – Zjednoczone Królestwo](#)

Informacje o publikacji

Data wysyłki: **13.12.2021**

Komórka odpowiedzialna: **Departament Ceł MF**