

**Instrukcja dla podmiotów, jako użytkowników Systemu
EMCS PL 2, przemieszczających wyroby akcyzowe poza
procedurą zawieszenia poboru akcyzy
Wersja 1.01**

17-12-2021

Celem tego dokumentu jest wskazanie trybu postępowania osób dokonujących przemieszczeń wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy przy użyciu Systemu EMCS PL 2. Instrukcja ta ma na celu dostarczenie szerszych informacji o działaniu Systemu i określenie trybu postępowania w sytuacjach, które zostały zdefiniowane w czasie analizy, jako mogące rodzić problemy. Instrukcja ta będzie uzupełniana w przypadku zidentyfikowania kolejnych problemów przy obsłudze przemieszczeń wyrobów akcyzowych przy użyciu Systemu EMCS PL 2.

Metryka dokumentu

Nazwa projektu	System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych EMCS PL 2		
Właściciel projektu	Departament Podatku Akcyzowego i Podatku od Gier		
Wykonawca	Departament PA, Pentacomp Systemy Informatyczne S.A.		
Produkt	Instrukcja dla podmiotów, jako użytkowników Systemu EMCS PL 2, przemieszczających wyroby akcyzowe poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy		
Autorzy	Monika Jurkowska, Agnieszka Osowska		
Plik	Instrukcja dla podmiotów jako użytkowników Systemu EMCS PL 2 przemieszczających wyroby akcyzowe poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy v1.00	Liczba stron	38

Historia zmian dokumentu

Nr wersji	Data wersji	Autor zmiany	Komentarz/Uwagi/Zakres zmian
1.00	2019	Departament PA	Utworzenie dokumentu
1.01	17-12-2021	Monika Jurkowska, Agnieszka Osowska	Modyfikacja dokumentu uwzględniająca zmiany wprowadzone w przepisach i systemie od 2019 roku

Spis treści

1.	Komunikacja podmiotów z Systemem EMCS PL 2	5
2.	Przesyłanie komunikatów do Systemu.....	5
3.	Generator komunikatów Systemu EMCS PL 2 i formularze na PUESC.....	5
4.	Komunikaty wysyłane przez podmioty.....	6
5.	Nagłówek komunikatu i język komunikatu	7
6.	Komunikat DD815 projekt e-DD	8
7.	Komunikat DD815B - projekt e-DD B stosowany jest przy dostawach LPG, paliwa lotniczego, paliwa żeglugowego oraz wyrobów ze stawką zerową ze względu na przeznaczenie	13
8.	Komunikat DD810 - anulowanie e-DD.....	14
9.	Komunikat DD813 Zmiana miejsca przeznaczenia	14
10.	Zmiana miejsca przeznaczenia dla przemieszczeń rozpoczętych na DD801B.....	15
11.	Komunikat DD817 Powiadomienie o przybyciu wyrobów	15
12.	Komunikat DD818 Raport odbioru	16
13.	Komunikat DD818B Raport odbioru dla przemieszczeń rozpoczętych na DD801B	18
14.	Import wyrobów.....	18
15.	Eksport wyrobów.....	20
16.	Przemieszczenie paliw lotniczych.....	21
17.	Paliwa żeglugowe	22
18.	Przemieszczanie LPG	23
19.	Zwrot wyrobów	24
20.	Przemieszczanie wyrobów energetycznych rurociągiem.....	25
21.	Wyroby węglowe.....	25
22.	Zmiana środka transportu	28
23.	Zakończenie przemieszczenia w Systemie EMCS PL 2.....	29
24.	Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem Systemu EMCS PL 2	29
25.	Ubytki wyrobów akcyzowych powstałe podczas przemieszczania	30
26.	Zabezpieczenia	31
27.	Korekty komunikatów zawartych w Systemie.....	33
28.	Postępowanie w przypadku otrzymania dokumentów zastępujących raport odbioru.	33
29.	Podsumowanie	35

Słownik przyjętych skrótów i terminów

Skrót/termin	Wyjaśnienie
eDD	Elektroniczny dokument dostawy o którym mowa w art.2 ust 1 pkt 18b) ustawy o podatku akcyzowym
Instrukcja	Niniejszy dokument łącznie z jego wszystkimi załącznikami.
EMCS PL 2, System	Krajowy System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych (Excise Movement and Control System) system informatyczny, do obsługi przemieszczeń wyrobów akcyzowych realizowanych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy zarówno krajowych jak i wewnątrzspółnotowych a także przemieszczeń po imporcie oraz z przeznaczeniem na eksport. Od 1 stycznia 2019 r. system EMCS PL2 obsługuje również przemieszczenia na terytorium kraju wyrobów akcyzowych zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie oraz wyrobów wymienionych w załączniku nr 2 do ustawy o podatku akcyzowym opodatkowanych zerową stawką akcyzy ze względu na przeznaczenie poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy na podstawie elektronicznego dokumentu dostawy.
MF	Ministerstwo Finansów
UCS	Urząd celno-skarbowy
US	Urząd skarbowy
OSOZ2	Ogólnopolski System Obsługi Zabezpieczeń
AES	Automatyczny System Eksportu
AIS	Automatyczny System Importu

1. Komunikacja podmiotów z Systemem EMCS PL 2

Podmiot może kontaktować się z Systemem EMCS PL 2 na trzy sposoby:

- przy pomocy e-maila,
- przy użyciu webservice.
- przy pomocy portalu PUESC

Bez względu na przyjęty sposób komunikacji, przed rozpoczęciem stosowania Systemu podmiot musi dokonać rejestracji danych na potrzeby komunikacji z systemem EMCS.

W zależności od tego czy podmiot posiada zezwolenie na wykonywanie działalności w zakresie wyrobów akcyzowych czy też ma jedynie obowiązek złożenia zgłoszenia rejestracyjnego różny jest tryb dokonywania rejestracji danych na potrzeby komunikacji z EMCS.

Jeżeli podmiot działa jako skład podatkowy, zarejestrowany odbiorca lub podmiot pośredniczący a więc posiada zezwolenie to szczegółowy opis procesu rejestracji zawarty jest w instrukcji *Rejestracja danych na potrzeby komunikowania się z systemem EMCS PL2 podmiotów posiadających zezwolenia akcyzowe*. Instrukcja dostępna jest na [Instrukcje \(podatki.gov.pl\)](https://podatki.gov.pl)

Jeżeli podmiot chcący korzystać z eDD nie posiada zezwolenia a więc jest podmiotem zużywającym, zużywającym podmiotem gospodarczym lub pośredniczącym podmiotem węglowym to szczegółowy opis procesu rejestracji zawarty jest na PUESC. [Przemieszczanie wyrobów akcyzowych - pueesc.gov.pl](https://puesc.gov.pl)

Na zadeklarowanie we wniosku rejestracyjnym kanały komunikacji System EMCS PL 2 będzie przysyłał wszystkie komunikaty kierowane do danego podmiotu.

Komunikaty przesyłane do Systemu EMCS PL 2 muszą być przesyłane pojedynczo, tzn. jeden komunikat w jednym mailu. W przypadku błędów biznesowych System zwraca komunikat DD704.

Podmiot, w przypadku problemów z przesłaniem komunikatu do Systemu, może zwrócić się w uzasadnionych przypadkach do właściwego urzędu skarbowego lub urzędu celno-skarbowego o wprowadzenie do Systemu komunikatu w imieniu podmiotu. W takiej sytuacji, po zwalidowaniu komunikatu przez System zostanie on wysłany do obu stron transakcji.

W przypadku planowanych lub nieplanowanych niedostępności Systemu EMCS PL 2 stosowna informacja zamieszczana jest na stronie PUESC.

W przypadku problemów z komunikacją poprzez PUESC możliwe będzie stosowanie komunikacji sposobem alternatywnym poprzez BCP. Informacja o możliwości stosowania kanału BCP zostanie przekazana do podmiotów poprzez Newsletter.

2. Przesyłanie komunikatów do Systemu

Przesłanie komunikatów do systemu odbywa się przy poprawnej komunikacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi a systemami operacyjnymi zgodnie ze specyfikacją PUESC dostępną na stronie <https://puesc.mf.gov.pl/web/pueesc/ecip/seap>

3. Generator komunikatów Systemu EMCS PL 2 i formularze na PUESC.

W ramach projektu EMCS PL 2 funkcjonuje narzędzie w postaci generatora dokumentów dostawy, który pozwala na utworzenie komunikatów, jakie podmiot może przesłać do Systemu oraz wczytywanie komunikatów otrzymywanych z Systemu i drukowanie ich (zapisywanie w postaci pliku w formacie PDF).

Do robienia wydruków komunikatów konieczne jest zainstalowanie Javy na komputerze zawierającym generator.

Generator dostępny jest w formie aplikacji instalowanej lokalnie na dysku komputera, na którym będzie używany i nie wymaga dostępu do Internetu. Użytkownik generatora powinien dokonywać aktualizacji słowników, które generator wykorzystuje. Aktualizacja ta jest opisana w pomocy do generatora. Generator działa w sposób interaktywny, co oznacza, że niektóre pola pojawiają się dopiero po wpisaniu innej uzależnionej od tego pola wartości.

Generator umożliwia wczytywanie komunikatów wcześniej utworzonych.

Przy wypełnianiu każdego komunikatu można sprawdzić czy wpisane dane są poprawne. Zakres walidacji generatora jest jednak ograniczony do walidacji struktury pól, wymagalności ich uzupełniania oraz zależności między nimi. Zatem w przypadku, gdy wprowadzone dane są poprawne, zgodnie z regułami walidacji zawartymi w generatorze, może się okazać, że po przesłaniu komunikatu do Systemu zawiera on błędy innego typu.

W niedługim czasie zostaną również udostępnione na nowym portalu PUESC formularze, które będą pozwalały na uzupełnianie poszczególnych komunikatów w zakresie obsługi dokumentu dostawy. Do wypełnienia formularzy konieczne jest posiadanie konta na PUESC. Formularze te zawierają takie same reguły walidacyjne jak generator offline.

4. Komunikaty wysyłane przez podmioty

System EMCS PL 2 w zakresie eDD, obsługuje następujące komunikaty:

A. Inicjowane przez podmiot wysyłający:

- **DD810** - Anulowanie e-DD
- **DD813** - Zmiana miejsca przeznaczenia
- **DD813B** - Zmiana miejsca przeznaczenia dla przemieszczenia rozpoczętego komunikatem DD815B
- **DD815** - Projekt e-DD
- **DD815B** - Projekt e-DD B (dla paliw lotniczych, LPG i stawki zerowej)
- **DD815C** – Projekt e-DD C (dla wyrobów węglowych)
- **DD818** - Raport odbioru dla przemieszczenia rozpoczętego komunikatem DD815
- **DD818B** -Raport odbioru dla przemieszczenia rozpoczętego komunikatem DD815B
- **DD812** - powiadomienie o zmianie środka transportu

B. Inicjowane przez podmiot odbierający

- **DD817** - Powiadomienie o przybyciu wyrobów
- **DD818** - Raport odbioru

C. Otrzymywane przez podmiot wysyłający

- **DD704** - Komunikat informujący o błędach walidacji
- **DD716** - Powiadomienie o kontroli
- **DD801** - Dokument e-DD
- **DD801B** - Dokument e-DD B
- **DD801C** – Dokument e-DD C
- **DD802** - Komunikat przypomnienia dla dokumentu dostawy

- **DD810** - Anulowanie e-DD
- **DD813** - Zmiana miejsca przeznaczenia
- **DD813B** - Zmiana miejsca przeznaczenia dla przemieszczenia
- **DD818** - Raport odbioru
- **DD818B** -Raport odbioru B
- **DD905** - Powiadomienie o manualnym zamknięciu przemieszczenia
- **PZ** - potwierdzenie zarejestrowania
- **DDMIPS** – Powiadomienie systemowe

D. Otrzymywane przez podmiot odbierający

- **DD704** - Komunikat informujący o błędach walidacji
- **DD716** - Powiadomienie o kontroli
- **DD801** - Dokument e-DD
- **DD802** - Komunikat przypomnienia dla dokumentu dostawy
- **DD803** - Powiadomienie o zmianie miejsca przeznaczenia wysyłany do poprzedniego odbiorcy e-DD
- **DD810** - Anulowanie e-DD
- **DD818** - Raport odbioru
- **DD905** - Powiadomienie o manualnym zamknięciu przemieszczenia
- **PZ** - potwierdzenie zarejestrowania
- **DDMIPS** – Powiadomienie systemowe

5. Nagłówek komunikatu i język komunikatu

Każdy komunikat przesyłany do Systemu (niezależnie czy utworzony przy pomocy generatora czy też aplikacji dostarczonej przez niezależnego producenta oprogramowania) posiada nagłówek. W nagłówku wpisywany jest nadawca komunikatu oraz identyfikator wiadomości.

W polu „**Nadawca**” należy wpisywać numer akcyzowy składu podatkowego, z którego wyroby akcyzowe są wysyłane poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, numer nadawany podmiotowi pośredniczącemu, a w przypadku zarejestrowanego odbiorcy - numer akcyzowy zarejestrowanego odbiorcy. W przypadku osoby fizycznej która zdecydowała się na dokonanie rejestracji na PUESC i w świetle obowiązujących przepisów jest uprawniona do wysyłki raportu odbioru dopuszczalne jest stosowanie numeru PESEL.

W przypadku komunikatów wysyłanych przez podmiot zużywający, zużywający podmiot gospodarczy lub pośredniczący podmiot węglowy w polu „**Nadawca**” należy wpisać numer identyfikacji podatkowej (**NIP**).

Identyfikator wiadomości to wartość unikalna dla nadawcy. Oznacza to, że każdy komunikat przesyłany od danego podmiotu powinien mieć inną wartość. Np. projekt e-DD (**DD815**) - identyfikator wiadomości 1, zmiana miejsca przeznaczenia e-DD - identyfikator 2, kolejny projekt e-DD - identyfikator 3 itd. Identyfikator nie musi być liczbą, jest to pole alfanumeryczne.

Przy poszczególnych polach opisowych w różnych komunikatach pojawia się konieczność wyboru kodu języka. W tych polach należy wybierać język, w którym wprowadzane są dane do danej grupy.

6. Komunikat DD815 projekt e-DD

Mając na uwadze fakt, że System EMCS PL 2 połączony jest z Ogólnopolskim Systemem Obsługi Zabezpieczeń OSOZ 2, do komunikatu DD815 wprowadzono kilka pól, których wypełnienie jest niezbędne dla obliczenia wysokości zabezpieczenia i zajęcia (lub odnotowania użycia) tego zabezpieczenia w OSOZ 2.

Wypełnienie tych pól jest obowiązkowe jedynie przy przemieszczaniu wyrobów zwolnionych od akcyzy za względu na przeznaczenie. Poniżej przedstawiono wyjaśnienie odnośnie zapisów niektórych pól komunikatu **DD815**:

- **LRN** – należy podać numer własny danego przemieszczenia. Numer ten nadawany jest przez podmiot wysyłający lecz musi on być zgodny ze schematem określonym w rozporządzeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 stycznia 2021 r. w sprawie danych umieszczanych w Systemie oraz trybu postępowania w przypadku przemieszczania wyrobów akcyzowych przy użyciu System. Numer ten ma następującą strukturę:
 - **jedenastocyfrowy numer** akcyzowy składu podatkowego bez dwuliterowego kodu języka albo jedenastocyfrowy numer podmiotu pośredniczącego, a w przypadku pozostałych podmiotów dziesięciocyfrowego numeru identyfikacji podatkowej (NIP) poprzedzonego znakiem „N”,
 - litery A, N lub P w zależności od typu podmiotu
 - **siedmiocyfrowy numer** przemieszczenia wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, niepowtarzalny w danym roku, nadawany przez podmiot wysyłający,
 - **czterocyfrowy numer** oznaczający rok, w którym rozpocznie się przemieszczenie wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy.
- **1b Tryb dostawy:**
 - **0 – Dostawa** – oznacza zwykłą dostawę
 - **1 – Zwrot** – oznacza zwrot wyrobów. W tym przypadku inaczej wypełniany jest eDD. Sposób wypełnienia eDD zostanie omówiony osobno.
 - **2 – Import** – oznacza przemieszczenie z miejsca importu. Sposób wypełnienia eDD zostanie omówiony osobno.
 - **3 – Dostawa ze zbiornika** – dotyczy przemieszczeń paliw lotniczych i paliw żeglugowych
 - **4 – Eksport** – oznacza przemieszczenie na eksport. Sposób wypełnienia eDD zostanie omówiony osobno.
 - **5 – Dostawa wyrobów węglowych.** Sposób wypełnienia eDD zostanie omówiony osobno.
 - **6 – Zwrot w dorejestrowaniu** – dotyczy wyrobów węglowych oraz paliw lotniczych i żeglugowych
 - **7 – Dostawa cysterną na lotnisku**
- **1c Informacja o stawce „0” podatku akcyzowego albo o zwolnieniu dla (wszystkich) produktów z dokumentu:**
 - **1** – wyroby zwolnione z akcyzy ze względu na przeznaczenie
 - **2** – wyroby objęte zerową stawką

- **1d Znacznik zgłoszenia w trybie odroczonym:**

- **1** - jeżeli nastąpiła awaria Systemu EMCS PL2 i wyroby zostały wysłane przy wykorzystaniu dokumentu zastępującego e-DD (projekt e-DD dorejestrowuje się po udostępnieniu Systemu).
- **0** – w pozostałych przypadkach.

Uwaga: Stosowanie trybu odroczonego bez uruchomienia procedury awaryjnej jest możliwe w następujących przypadkach:

- **przemieszczenia rurociągami wyrobów energetycznych zwolnionych ze względu na przeznaczenie oraz opodatkowanych zerową stawką ze względu na przeznaczenie**

- **przemieszczeń paliw lotniczych i żeglugowych**

- **wyrobów węglowych**

- **1e Numer faktury** – należy podać numer faktury dotyczącej przemieszczanych wyrobów lub inny dokument odnoszący się do danej dostawy
- **1.f Data faktury** – należy podać datę faktury
- **1g. Data wysyłki** – należy podać datę w jakiej planowana jest wysyłka wyrobów. Data ta powinna być w przyszłości, jednak nie może być późniejsza niż 7 dni po dniu przesłania projektu e-DD. Tylko w przypadku wysyłki w trybie odroczonym = 1 data wysyłki może być datą w przeszłości.
- **1h. Czas wysyłki** – należy podać godzinę w jakiej planuje się rozpoczęcie przewozu
- **1i. Czas przewozu** - należy podać normalny okres czasu konieczny do przewozu, biorąc pod uwagę środek transportu i odległość. Czas przewozu podajemy w godzinach (H) albo dniach (D) poprzedzających dwucyfrową liczbę. (Przykłady: H12 lub D04). Wskazana wartość dla „H” powinna być mniejsza lub równa 24. Wskazana wartość dla „D” powinna być mniejsza lub równa 30. Podany czas jest traktowany przez EMCS PL jako czas od planowanej daty wysyłki podanej w projekcie eDD.
- **1j. Znacznik trybu zamknięcia dostawy:**
 - **1** - Zakończenie standardowe - raport odbioru wysyła Podmiot odbierający
 - **2** - Zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru
 - **3** - Zakończenie na podstawie dokumentu e-DD bez wysyłania raportu odbioru (ten tryb stosowany jest tylko przy dostawach ze zbiornika, dostawach cysterną na lotnisku, zwrotach w dorejestrowaniu lub dostawach wyrobów węglowych)
 - **4** - Zakończenie na podstawie procedury eksportowej.
- **Sekcja Podmiot wysyłający**
Należy podać dane podmiotu wysyłającego wyroby.
Typ podmiotu wysyłającego:
 - 2 - zarejestrowany odbiorca
 - 3 - podmiot pośredniczący
 - 4 - zużywający podmiot gospodarczy (tylko przy imporcie lub eksporcie)
 - 5 - prowadzący skład podatkowy

- 7 - podmiot zużywający (tylko przy imporcie)
- 9 - pośredniczący podmiot węglowy

- **Identyfikacja podmiotu**

Należy podać identyfikator podmiotu zależny od wybranego typu podmiotu.

W przypadku podmiotu pośredniczącego należy podać numer podmiotu pośredniczącego., W przypadku wysyłki ze składu podatkowego w polu tym należy podać numer akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy. W przypadku wysyłki od zarejestrowanego odbiorcy należy podać numer akcyzowy. W przypadku wysyłki od podmiotu zużywającego, zużywającego podmiotu gospodarczego lub pośredniczącego podmiotu węglowego należy podać NIP.

3. Sekcja Miejsce wysyłki

Sekcję tą należy uzupełnić w przypadku wysyłki ze składu podatkowego lub w przypadku gdy miejsce wysyłki jest inne niż dane zawarte w sekcji Podmiot wysyłający.

Typ podmiotu wysyłającego.

Należy podać:

1- skład podatkowy lub 3 – podmiot pośredniczący

Identyfikacja podmiotu. Należy podać odpowiednio numer akcyzowy składu podatkowego, numer podmiotu pośredniczącego lub NIP w przypadku innych typów podmiotów.

4. Urząd właściwy w miejscu wysyłki

Należy podać kod urzędu skarbowego właściwego ze względu na adres miejsca wysyłki

5. Sekcja Podmiot odbierający

Należy podać dane podmiotu odbierającego wyroby.

Typ podmiotu odbierającego:

- **3** – podmiot pośredniczący
- **4** – zużywający podmiot gospodarczy
- **7** – podmiot zużywający
- **8** – podmiot nieobjęty systemem (podmiot zużywający, który nie ma obowiązku złożenia zgłoszenia rejestracyjnego, finalny nabywca węglowy)
- **10** – podmiot niszczący
- **11** – podmiot zużywający fizyczny (podmiot zużywający, który pomimo brak obowiązku rejestracji zarejestrował się na PUESC)

Identyfikacja podmiotu Należy podać identyfikator podmiotu zależny od wybranego typu podmiotu.

W przypadku podmiotu pośredniczącego należy podać numer podmiotu pośredniczącego, W przypadku podmiotu zużywającego lub zużywającego podmiotu gospodarczego lub pośredniczącego podmiotu węglowego należy podać NIP natomiast w przypadku podmiotu nieobjętego systemem (osoba fizyczna) lub podmiotu zużywającego fizycznego należy podać PESEL.

6. Sekcja Miejsce odbioru:

Sekcję tą należy uzupełnić w przypadku, gdy adres odbioru wyrobów jest inny niż adres podany w sekcji Podmiot odbierający.

Typ podmiotu odbierającego. Należy podać: 3 – podmiot pośredniczący, 4 – zużywający podmiot gospodarczy,

7 – podmiot zużywający, 8 – podmiot nieobjęty systemem, 9 – pośredniczący podmiot węglowy.

Identyfikacja podmiotu. Należy podać odpowiednio numer podmiotu pośredniczącego, NIP lub PESEL.

7. Urząd właściwy w miejscu odbioru

Należy podać kod urzędu skarbowego właściwego ze względu na adres miejsca odbioru

8. Sekcja Zabezpieczenie na transport

Sekcję tą należy wypełnić tylko w przypadku przemieszczeń wyrobów zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie. Sekcji tej nie wypełnia się w przypadku wyrobów węglowych oraz wyrobów objętych stawką zerową ze względu na przeznaczenie.

Jeżeli podmiotem składającym gwarancję jest inny podmiot niż wysyłający lub odbiorca to należy również wypełnić pola dotyczące Podmiotu gwaranta. Jeżeli gwarantem są dwa podmioty to wystarczającym jest podanie danych tylko jednego z nich.

9. Sekcja zabezpieczenie na magazynowanie

Gdy zabezpieczenie na magazynowanie w przypadku przemieszczenia realizowanego w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy zostało zajęte z wykorzystaniem systemu EMCS to podmiot wysyłający może zwolnić zabezpieczenie na magazynowanie dokonując wysyłki wyrobów na eDD.

W przypadku podmiotu pośredniczącego, gdy przyjmuje on wyroby na eDD, to zabezpieczenie podmiotu pośredniczącego jest zajmowane. Zatem gdy podmiot pośredniczący dokonuje następnie wysyłki tych wyrobów do podmiotu zużywającego na nowym eDD to powinien on dokonać zwolnienia zabezpieczenia „na magazynowanie” gdyż na nowy eDD zostanie zajęte zabezpieczenie na przemieszczenie.

W innym przypadku podmiot pośredniczący będzie miał dwa razy zajęte zabezpieczenie w stosunku do tych samych wyrobów (raz dokonując ich przyjęcia i drugi raz dokonując ich wysyłki do podmiotu zużywającego).

W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego zakończenie użycia tego zabezpieczenia następuje po otrzymaniu przez system EMCS informacji o rozliczeniu ostatniej partii wyrobów.

11 i 12. Sekcje Transport i Szczegóły transportu

Kod jednostki transportowej - również w przypadku transportu przy pomocy stałych instalacji przesyłowych, istnieje konieczność wypełniania tego pola. W tym przypadku wpisanie każdej wartości zostanie uznane za prawidłowe. W przypadku cystern kolejowych w polu 11a e-DD należy wpisywać jako jednostkę transportową - 1- kontener.

Oznaczenie jednostek transportowych - w przypadku cysterny kolejowej należy wpisywać jej numer, a w przypadku cysterny samochodowej - jako odrębne środki transportu numer naczepy, na której jest cysterna oraz numer ciągnika, na którym cysterna jest transportowana,

Informacje dodatkowe - wpisuje się oznaczenie pieczęci handlowych lub zabezpieczeń urzędowych stosowanych do opieczetowania jednostki transportowej, ich rodzaj.

W poniższej tabeli znajdują się zalecane sposoby powiązań pomiędzy kodem jednostki transportowej a kodem rodzaju transportu.

Rodzaj transportu	Jednostka transportowa	Opis jednostki transportowej	Oznaczenie
1 - Transport morski	1 - Kontener	Kontener na statku morskim	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Statek morski	Oznaczenie statku
	3 - Przyczepa	Niestosowana w transporcie morskim	
2 - Transport kolejowy	1 - Kontener	Kontener na wagonie kolejowym	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Pociąg	Numer pociągu
	3 - Przyczepa	Wagon kolejowy	Oznaczenie wagonu
3 - Transport drogowy	1 - Kontener	Kontener na ciężarówce lub przyczepie	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Ciężarówka	Oznaczenie ciężarówki (nr rejestracyjny)
	3 - Przyczepa	Identyfikowalna przyczepa. Jeżeli przyczepa nie jest identyfikowalna, to jednostkę transportową oznacza się, jako pojazd	Oznaczenie przyczepy (nr rejestracyjny)
	4 - Ciągnik	ciągnik	Oznaczenie ciągnika (nr rejestracyjny)
4 - Transport lotniczy	1 - Kontener	Kontener w samolocie	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Samolot	Numer lotu
	3 - Przyczepa	Niestosowane przy tego rodzaju transporcie	
7 - Stałe instalacje przesyłowe	5 - stałe instalacje przesyłowe		

13. Sekcja wyroby

- **Kod CN wyrobu** - System obsługuje wyroby akcyzowe zwolnione od akcyzy ze względu na przeznaczenie oraz wyroby wymienione w załączniku nr 2 do ustawy o podatku akcyzowym opodatkowane zerową stawką akcyzy ze względu na przeznaczenie. Jednakże dostawy i nabycia wewnątrzwspólnotowe tych wyrobów odbywają się poza Systemem.
- **Ilość** - należy wpisywać ilość wyrobu w jednostce miary związanej z kodem CN wyrobu. Dopuszczalne jednostki to: litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C,**
- **Masa netto** - należy wpisać masę wyrobu w kg. Masę netto ustala się bez opakowania (paczki, pudełka, folii, tuby, ozdobnych pierścieni itp.). Jeżeli ilość w polu 12d jest wyrażona w kg, to w tym polu należy powtórzyć tę ilość. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy ilość wyrobów podaną w polu 12d należy przeliczyć na masę na podstawie dostępnych danych np. gęstości,
- **Masa brutto** - należy wpisać masę wyrobu i opakowania w kg. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy do masy netto z pola 12f należy dodać masę własną pojazdu,

W przypadku konieczności zmiany zamknięć urzędowych, po otrzymaniu przez podmiot e-DD (DD801), fakt ten powinien zostać odnotowany w raporcie z kontroli sporządzonym przez funkcjonariusza urzędu celno-skarbowego. W odniesieniu do zabezpieczeń handlowych, do uznania podmiotu należy, czy będzie anulował e-DD w związku z ich zmianą czy też nie.

Podmiot po przesłaniu projektu e-DD, jeżeli przesłany komunikat jest poprawny, otrzymuje zwalidowany e-DD (DD801) z nadanym numerem referencyjnym DDARC. Walidacja projektu eDD polega m.in. na sprawdzeniu podmiotów w CRPA. Walidowany jest numer akcyzowy wysyłającego i odbierającego, ważność zezwolenia i rodzaj wyrobów, które może przemieszczać dany podmiot. Ze względu na możliwe błędy literowe, adres i nazwa firmy nie jest walidowana. W przypadku innych typów podmiotów weryfikowana jest możliwość przemieszczania określonego rodzaju wyrobów przez dany podmiot na podstawie numeru NIP.

Przemieszczenie może zostać rozpoczęte po otrzymaniu z systemu numeru referencyjnego przemieszczenia DDARC. Numer ten należy przekazać podmiotowi wykonującemu transport (kierowca)

W przypadku gdy podmiot wysyłający jest podmiotem prowadzącym skład podatkowy i jednocześnie podmiotem pośredniczącym i dokonuje przemieszczeń wyrobów akcyzowych rejestrowanych w swoich ewidencjach magazynowych w tym samym miejscu - przemieszczenia takie muszą również odbyć się przy użyciu Systemu EMCS PL2.

7. Komunikat DD815B - projekt e-DD B stosowany jest przy dostawach LPG, paliwa lotniczego, paliwa żeglugowego oraz wyrobów ze stawką zerową ze względu na przeznaczenie

W przypadku przemieszczeń LPG, paliwa żeglugowego oraz wyrobów ze stawką zerową możliwe jest podanie wielu odbiorców w eDD. Odbiorcami mogą być jedynie podmioty zużywające lub podmioty nieobjęte systemem zaś w przypadku wyrobów zwolnionych tylko zużywające podmioty gospodarcze. Wysyłka do wielu odbiorców możliwa jest tylko na eDD zbiorczym (DD815B). W przypadku przemieszczeń paliwa lotniczego na eDD zbiorczym nie ma obowiązku podawania odbiorców.

Projekt eDD zbiorczego zawiera takie same dane jak projekt eDD. Jedyną różnicą oprócz możliwości podania wielu odbiorców lub nie podawanie w ogóle odbiorców jest możliwość podania w polu **Znacznik trybu zamknięcia dostawy** tylko kodu:

2 - Zakończenie dostawy przez podmiot wysyłający.

Pole Informacja o stawce zerowej powinno w tym przypadku przyjmować wartość „1” - towary zwolnione z akcyzy ze względu na przeznaczenie lub 2 – wyroby ze stawką zerową

Zasadą jest, iż przemieszczenie do jednego odbiorcy nie może być zrealizowane na eDD zbiorczym. W przypadku jednego odbiorcy zawsze należy stosować zwykły eDD.

W przypadku wielu odbiorców do przemieszczanych wyrobów można dołączyć papierowy dokument dostawy aby podmioty te mogły potwierdzić odbiór wyrobów na tym dokumencie. Mając na uwadze przepisy z zakresu ochrony danych osobowych konieczne jest aby wydruk eDD na którym potwierdzany jest odbiór przez jednego z odbiorców nie zawierał danych innego odbiorcy (dane innego odbiorcy mogą być ukryte). Dostępna wersja generatora offline pozwala na wydruk pojedynczych eDD zawierających tylko dane jednego odbiorcy. Podpisany przez odbiorcę dokument określający ilość otrzymanych wyrobów stanowił będzie podstawę do sporządzenia raportu odbioru przez podmiot wysyłający. Potwierdzenie przez odbiorców odbioru paliwa można dokonać również za pomocą elektronicznych potwierdzeń odbioru, o ile podmiot wysyłający będzie zapewniał warunki techniczne umożliwiające elektroniczne potwierdzanie odbioru.

Podmiot po przesłaniu projektu e-DD DD815B, jeżeli przesłany komunikat jest poprawny, otrzymuje zwalidowany e-DD (DD801B) z nadanym numerem referencyjnym DDARC.

W przypadku przemieszczeń LPG lub paliw żeglugowych realizowanych na zbiorczym eDD odbiorcami wyrobów mogą być tylko podmioty zużywające lub nieobjęte systemem. Nie ma możliwości realizacji takich przemieszczeń na dokumencie zbiorczym gdzie jednym z odbiorców byłby podmiot pośredniczący lub skład podatkowy.

W przypadku przemieszczeń wyrobów ze stawką zerową na zbiorczym eDD odbiorcami są zużywające podmioty gospodarcze.

W przypadku paliwa lotniczego, gdy z jednej cysterny tankowany będzie więcej niż jeden samolot, wówczas wystawia się jedno e-DD DD815B na całe tankowane paliwo bez obowiązku wypełniania pól dotyczących odbiorcy a raport odbioru jest wprowadzany przez podmiot wysyłający na podstawie potwierdzeń odbioru.

8. Komunikat DD810 - anulowanie e-DD

Zgodnie z przepisami ustawy o podatku akcyzowym przemieszczenie może być anulowane (podmiot może unieważnić e-DD) do momentu, kiedy wyroby nie opuściły miejsca wysyłki. Anulowanie dotyczy e-DD (DD801 i DD801B).

Elementem, który wiąże komunikat o anulowaniu (DD810) z e-DD (DD801 lub DD801B) jest numer referencyjny DDARC. Przyczynami anulowania mogą być:

- **błąd wpisu** - kod podawany w przypadku pomyłki przy wypełnieniu pól w e-DD,
- **przerwana transakcja handlowa** - kod ten wpisuje się, jeżeli wyroby nie będą przemieszczane do wskazanego w e-DD odbiorcy (transakcja nie dochodzi do skutku),
- **duplikat dokumentu** - kod ten stosowany jest w przypadku, gdy do Systemu EMCS PL 2 zostały przesłane przez pomyłkę dwa projekty e-DD z tymi samymi danymi. Jeżeli w dokumentach tych numer LRN będzie taki sam, to System zignoruje drugi dokument. Jeżeli natomiast numer LRN będzie inny i wszystkie dane będą poprawne, to System zwaliduje takie dokumenty i odeśle do podmiotu DD801 lub DD801B,
- **przemieszczenie nie rozpoczęło się w dniu wysyłki** - przemieszczenie nie rozpoczęło się w dniu wskazanym w e-DD (DD801 lub DD801B) jako data wysyłki,
- **inne.**

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu przez System przebiegnie pomyślnie, podmiot otrzymuje komunikat DD810 jako potwierdzenie weryfikacji.

Uwaga! Nie ma możliwości anulowania przemieszczenia do którego został przesłany wcześniej komunikat zmiany miejsca przeznaczenia (numer porządkowy przemieszczenia wyższy niż 1) lub komunikat DD829 potwierdzający zgodność danych pomiędzy eDD a zgłoszeniem eksportowym.

9. Komunikat DD813 Zmiana miejsca przeznaczenia

Dokonywanie zmiany miejsca przeznaczenia należy do podmiotu wysyłającego. Może ona następować z woli wysyłającego lub wynikać z okoliczności, jakie zaistniały.

Podmiot wysyłający ma obowiązek dokonania zmiany miejsca przeznaczenia w przypadku, gdy:

- dokonano wysyłki wyrobów akcyzowych podczas niedostępności Systemu a po jej przywróceniu i przesłaniu informacji System nie będzie mógł potwierdzić możliwości wysyłki,
- odbiorca wyrobów odmówił ich przyjęcia w całości - wtedy dla całego przemieszczenia dokonywana jest zmiana miejsca przeznaczenia,
- odbiorca odmówił przyjęcia części wyrobów - wtedy zmiana miejsca przeznaczenia dokonywana jest dla części wyrobów, które nie zostały przyjęte przez odbiorcę,
- podmiot odbierający wskazany w dokumencie zastępującym eDD utracił uprawnienie do odbioru wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy.

Zmianę miejsca przeznaczenia stosuje się, gdy zmienił się odbiorca wyrobów lub gdy zmieniło się miejsce odbioru przy jednoczesnym braku zmiany odbiorcy wyrobów. Dokonując wtedy „aktualizacji” e-DD, przez przesłanie komunikatu DD813, można dokonać zmiany np. środka transportu. **Nie można stosować zmiany miejsca przeznaczenia do uaktualnienia zapisów dotyczących np. zmiany środka transportu w przypadku, gdy odbiorca pozostał niezmienny.** Jeżeli odbiorca odmówił przyjęcia całości wyrobów, wtedy zmianie miejsca przeznaczenia podlega całość przemieszczenia. Jeżeli odbiorca potwierdził odbiór tylko części wyrobów objętych e-DD, wtedy zmiana miejsca przeznaczenia dotyczy tylko wyrobów, które nie zostały odebrane.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu przez System przebiegnie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat DD813 jako potwierdzenie zmiany miejsca przeznaczenia. W przypadku dokonania przez wysyłającego zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów, podmiot do którego wyroby miały pierwotnie być przemieszczane otrzymuje komunikat DD803, informujący o dokonanej zmianie miejsca przeznaczenia, natomiast do nowego odbierającego przekazywany jest DD801 ze zmienionymi (zaktualizowanymi) danymi.

Uwaga! Po zmianie miejsca przeznaczenia nie ma możliwości dokonania anulowania przemieszczenia.

10. [Zmiana miejsca przeznaczenia dla przemieszczeń rozpoczętych na DD801B](#)

W przypadku przemieszczeń LPG, paliw żeglugowych lub wyrobów opodatkowanych stawką zerową realizowanych na tzw eDD zbiorczym **DD801B** podmiot może w każdej chwili dokonać zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów. W tym celu powinien on uzupełnić komunikat **DD813B** w którym wskaże wszystkich odbiorców do których zostało lub zostaną dostarczone wyroby. Należy podkreślić, że tylko do tych odbiorców którzy zostali wskazani w komunikacie zmiany miejsca przeznaczenia będzie możliwość złożenia raportu odbioru.

Jeżeli dane zawarte w komunikacie **DD813B** są poprawne do podmiot wysyłający otrzymuje zwrótnie **DD813B** jako potwierdzenie. W tym przypadku podmioty odbierające nie otrzymują żadnego komunikatu.

11. [Komunikat DD817 Powiadomienie o przybyciu wyrobów](#)

Komunikat DD817 należy wypełnić zawsze gdy podmiot odbierający wraz z otrzymanym komunikatem DD801 otrzyma również komunikat DD716. Oznacza to wtedy, że przemieszczenie zostało wytypowane do kontroli przy odbiorze wyrobów.

W komunikacie DD817 (powiadomienie o przybyciu wyrobów), w sekcji „Przybycie wyrobów” należy wypełnić m.in. pole **2b „Znacznik naruszonych zabezpieczeń”**, w którym należy wskazać, czy miało miejsce naruszenie zabezpieczeń (wówczas należy wybrać opcję „tak”), czy też naruszenia takiego nie stwierdzono (należy wybrać opcję „nie”). Za zabezpieczenia należy uznać zamknięcia urzędowe w rozumieniu rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie zamknięć urzędowych (Dz. U. poz. 434), tj. plomby, pieczęcie, stemple i inne znaki stosowane przy wykonywaniu kontroli celno- skarbowej oraz plomby elektroniczne, jak również zabezpieczenia handlowe (pieczęcie handlowe).

Zabezpieczenia, o których mowa powyżej, mogą być nakładane na środki transportu lub na opakowania wyrobów akcyzowych.

- Jeżeli zabezpieczenia są nałożone na środki transportu, wówczas bez przeszkód można stwierdzić, czy miało miejsce naruszenie takich zabezpieczeń, czy też nie (co należy odnotować w polu 2b).
- Jeżeli na środku transportu brak jest zabezpieczeń, ale bez dokonania rozładunku można stwierdzić, czy miało miejsce naruszenie zabezpieczeń nałożonych na opakowania wyrobów akcyzowych, wówczas należy również - zgodnie ze stwierdzonym stanem faktycznym - zaznaczyć w polu 2b opcję „tak” albo „nie”.
- Jeżeli na środku transportu brak jest zabezpieczeń i jednocześnie nie ma możliwości sprawdzenia, czy pieczęcie handlowe nałożone na opakowania wyrobów akcyzowych są nieuszkodzone albo zabezpieczeń nie stosuje się, a naruszenia nie stwierdzono, należy w polu **2b zaznaczyć opcję „nie”**. Wypełnienie pola 2b jest wymagane, w związku z czym nie można pola tego zostawić pustego.

12. Komunikat DD818 Raport odbioru

Podmiot odbierający po otrzymaniu wyrobów i zweryfikowaniu ilości jaka została dostarczona przesyła do Systemu EMCS PL2 raport odbioru (DD818).

W raporcie odbioru jako datę przybycia wyrobów należy umieścić datę rozładunku (czyli datę faktycznego stwierdzenia przez odbiorcę ilości wyrobów jaką przyjmuje).

W raporcie odbioru podmiot odbierający ma obowiązek wpisania wyników tego odbioru, które mogą być następujące:

- odbiór bez zastrzeżeń - kod wpisywany w przypadku, gdy ilość wyrobów odebranych jest taka sama jak ilość wyrobów określona w e-DD,
- odbiór z zastrzeżeniami - kod wpisywany, gdy ilość wyrobów wysłanych jest inna niż ilość wyrobów określona w e-DD (ubytek, nadwyżka). Wtedy w sekcji „Wyroby” należy wpisać czy wystąpił ubytek czy nadwyżka. Ubytki lub nadwyżki należy określać **w jednostce miary związanej z kodem wyrobu**. Zatem dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać ilości litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C. Jeżeli moc alkoholu jest inna niż wskazana w e-DD to ilość ubytku lub nadwyżki należy wpisać w przeliczeniu na moc alkoholu zadeklarowaną w e-DD.**
- odmowa przyjęcia całości przesyłki,
- odmowa przyjęcia części przesyłki - kod wpisywany w przypadku przyjęcia przez odbiorcę tylko części przesyłki. W sekcji „Wyroby” należy wpisać w polu 7e ilość nieprzyjętą. Ilość nieprzyjętą należy określać **w jednostce miary związanej z kodem wyrobu**. Zatem

dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C. Jeżeli moc alkoholu jest inna niż wskazana w e-DD, to ilość nieprzyjętą należy wpisać w przeliczeniu na moc alkoholu zadeklarowaną w e-DD.**

Sekcja „Wyniki odbioru” dotyczy całego przemieszczenia, zatem jeżeli na podstawie jednego e-DD przemieszczane były np. trzy rodzaje wyrobów, z czego dwa z nich przyjęto w całości, a w jednym wystąpiły ubytki, to w polu **6b** należy wpisać odbiór z zastrzeżeniami i wypełnić odpowiednią sekcję przez wskazanie numeru pozycji wyrobu z e-DD, odnośnie którego nastąpiły ubytki.

W przypadku, gdy raport odbioru wskazuje na odbiór wyrobów inny niż odbiór bez zastrzeżeń, to zawsze powinny być wypełnione pola **6 i 6.1**.

W raporcie odbioru jest konieczność podania, oprócz numeru referencyjnego DDARC w polu 1a, także numeru porządkowego w polu 1b. Numer porządkowy jest zawarty w e-DD (DD801) i zwykle przyjmuje wartość „1”. Jeżeli nastąpiła zmiana miejsca przeznaczenia, numer porządkowy jest zwiększany o jeden przy każdej zmianie miejsca przeznaczenia. W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu DD818 przez System przebieganie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat DD818 jako potwierdzenie pomyślnej weryfikacji. Jeżeli klasyfikacja wyrobu wskazana w e-DD jest nieprawidłowa lub dostarczono wyroby o innym kodzie CN niż wskazano w e-DD, a podmiot odbierający chce odebrać wyroby, to w raporcie odbioru powinien wpisać odbiór z zastrzeżeniami natomiast w polu opisowym 7.1 b wskazać właściwy jego zdaniem kod CN wyrobów.

Jeżeli przemieszczane były **wyroby zwolnione** od akcyzy ze względu na przeznaczenie to konieczne jest wypełnienie **Sekcji 8 Przeznaczenie uprawniające do zwolnienia**. Obsługiwane przez EMCSPL2 zwolnienia są podawane w postaci kodów którym odpowiadają zwolnienia wynikające z przepisów akcyzowych. W generatorze oraz w formularzach dostępnych na PUESC lista kodów zwolnień jest ograniczona do tych dopuszczalnych dla danej grupy wyrobów. Lista dostępnych kodów zwolnień wraz określeniem tytułów zwolnień zawarta jest w Specyfikacji wymiany komunikatów xml z podmiotami eDD dostępna na stronie [Specyfikacja systemu EMCS PL 2 \(podatki.gov.pl\)](http://podatki.gov.pl)

W przypadku odbioru wyrobów z zerową stawką nie wypełniamy Sekcji 8 dotyczącej Przeznaczenia uprawniającego do zwolnienia. Wypełnienie tej sekcji spowoduje otrzymanie komunikatu błędu DD704.

Warunkiem zakończenia przemieszczenia wyrobów akcyzowych jest pozytywna walidacja komunikatu DD818.

W przypadku wyrobów zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie po otrzymaniu przez EMCS PL 2 komunikatu DD818 następuje zwolnienie zabezpieczenia podmiotu wysyłającego oraz zajęcie zabezpieczenia podmiotu odbierającego. System wyśle komunikat DD818 do wysyłającego oraz odbierającego.

W komunikacie DD818 w polu „Gwarancja dotycząca magazynowania” należy podać Numer GRN zabezpieczenia na magazynowanie, kod dostępu do zabezpieczenia oraz TIN podmiotu Odbierającego/Dysponenta. Dotyczy to tylko odbiorców będących prowadzącymi skład podatkowy oraz podmiotów pośredniczących.

W przypadku, gdy otrzymane wyroby są wyrobami, które były przemieszczane za dokumentem e-DD odnoszącym się tylko do wyrobów z zerową stawką podatku akcyzowego, to nie ma konieczności podawania w komunikacie danych dotyczących zabezpieczenia. Jeżeli jednak dane dotyczące zabezpieczenia zostaną podane, a przemieszczane były wyroby ze stawką zerową, to System nie zajmie w takim przypadku zabezpieczenia.

UWAGA!: podmiot zużywający i gospodarczy podmiot zużywający nigdy nie wypełniają tej zakładki.

W przypadku, gdy dane zawarte w raporcie odbioru są poprawne, lecz System nie może zająć zabezpieczenia „na magazynowanie” (brak zabezpieczenia, niewystarczająca kwota zabezpieczenia), to odbiorca otrzymuje komunikat błędu DD704 i jednocześnie tworzone jest zadanie wyjaśnienia przemieszczenia w US podmiotu odbierającego. Dopiero po dokonaniu wyjaśnienia przemieszczenia przez naczelnika urzędu skarbowego do wysyłającego i odbierającego przesyłany jest zwalidowany komunikat DD818.

W przypadku, gdy podmiotem odbierającym jest podmiot nieobjęty systemem wtedy raport odbioru wysyła do systemu podmiot wysyłający.

13. Komunikat DD818B Raport odbioru dla przemieszczeń rozpoczętych na DD801B

Podmiot wysyłający przemieszczający LPG, paliwa lotnicze, paliwa żeglugowe lub wyroby ze stawką zerową przy użyciu eDD zbiorczego DD801B chcąc zakończyć przemieszczenie wysyła do systemu raport odbioru DD818B.

W tym przypadku podmiot wysyłający, w komunikacie raportu odbioru DD818B, wskazuje odbiorców oraz ilości jakie zostały przez poszczególnych odbiorców odebrane.

Dla przemieszczeń paliw lotniczych podmiot wysyłający podaje praktycznie po raz pierwszy dane odbiorców, gdyż przy wysyłce wyrobów z wykorzystaniem DD801B nie musiał deklorować odbiorców.

W przypadku przemieszczeń LPG, paliw żeglugowych i wyrobów ze stawką zerową podmiot wysyłający ma obowiązek sporządzenia raportu odbioru. W raporcie odbioru podaje podmioty odbierające wskazane w eDD DD801B, **o ile nie dokonywał zmiany miejsca przeznaczenia**, i ilości wyrobów odebrane przez każdy podmiot osobno. Jeżeli zmiana miejsca przeznaczenia była dokonywana to podmiot wysyłający wskazuje w raporcie odbioru DD818B podmioty podane w ostatnim komunikacie zmiany miejsca przeznaczenia jako odbiorców i ilości wyrobów jakie odebrali. Zawsze jako jeden z odbiorców podmiot wysyłający może wskazać siebie, nawet wtedy gdy nie był on wskazany jako odbiorca w eDD DD801B ani w komunikacie zmiany miejsca przeznaczenia DD813B.

W przypadku odbioru wyrobów zwolnionych konieczne jest podanie w raporcie odbioru kodu uprawniającego do zwolnienia. Jeżeli do odbiorców wskazanych w eDD dodany zostanie jako jeden z odbiorców podmiot wysyłający w w takim przypadku kod uprawniający do zwolnienia dla podmiotu wysyłającego powinien przyjąć wartość „50” – zwrot. W przypadku kodów zwolnień pozostałych odbiorców kody te powinny być zgodne z zadeklarowanym przez odbiorcę przeznaczeniem.

14. Import wyrobów

Import wyrobów na eDD może być dokonany przez podmiot pośredniczący, podmiot zużywający, zużywający podmiot gospodarczy.

Poniżej przedstawiono sposób wypełnienia komunikatu:

a) dla stawki zerowej

Numer pola	Nazwa pola	Wypełnienie	Uwagi
1b	Tryb dostawy	2	Import
1c	Informacja o stawce zerowej/wyrobach zwolnionych	2	
1j	Tryb zakończenia dostawy	2	2 – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru
1.1a	Numer dokumentu SAD przywozu		Do czasu uruchomienia automatycznego porównania danych w AIS
2	Podmiot wysyłający		Dane zużywającego podmiotu gospodarczego
5	Podmiot odbierający		Dane zużywającego podmiotu gospodarczego

b) dla wyrobów zwolnionych

Numer pola	Nazwa pola	Wypełnienie	Uwagi
1b	Tryb dostawy	2	Import
1c	Informacja o stawce zerowej/wyrobach zwolnionych	1	
1j	Tryb zakończenia dostawy	2	2 – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru

1.1a	Numer dokumentu SAD przywozu		
2	Podmiot wysyłający		Dane podmiotu pośredniczącego lub podmiotu zużywającego
5	Podmiot odbierający		Dane takie same jak podmiotu wysyłającego

W sekcji Miejsce wysyłki należy wpisać miejsce importu i jako typ podmiotu wpisać taką samą wartość jak w sekcji wysyłający. Jeżeli miejsce dostawy jest takie samo jak dane wskazane w sekcji Odbiorca to nie trzeba wypełniać sekcji Miejsce dostawy.

W ramach walidacji komunikatu DD815 system EMCS dokonuje również sprawdzenia zgodności danych w zakresie wyrobów pomiędzy eDD a zgłoszeniem importowym. Weryfikacja polega na porównaniu kodów CN i ilości wyrobów (waga netto). Jeżeli weryfikacja danych przebiegnie pozytywnie i inne sprawdzenia komunikatu DD815 będą poprawne to podmiot wysyłający otrzyma DD801 z nadanym numerem DDARC.

Jeżeli weryfikacja zgodności danych pomiędzy eDD a zgłoszeniem celnym będzie negatywne to podmiot wysyłający otrzyma komunikat DD839 informujący o negatywnej weryfikacji zgodności danych. W takim przypadku należy poprawić dane (w zgłoszeniu celnym lub/i w eDD) i przesłać ponownie poprawiony projekt eDD DD815.

15. Eksport wyrobów

Eksport może być dokonany tylko przez zużywający podmiot gospodarczy.

Poniżej sposób wypełnienia komunikatu:

Numer pola	Nazwa pola	Wypełnienie	Uwagi
1b	Tryb dostawy	4	Eksport
1c	Informacja o stawce zerowej/wyrobach zwolnionych	2	
1j	Tryb zakończenia dostawy	4	4 – zakończenie na podstawie procedury eksportowej
2	Podmiot wysyłający		Dane zużywającego podmiotu gospodarczego
5	Podmiot odbierający		Dane podmiotu z państwa trzeciego

5h	Typ podmiotu	8	8 - Podmiot nieobjęty systemem
----	--------------	---	--------------------------------

Podmiot wysyłający przesyła do Systemu EMCS projekt e-DD, a następnie po otrzymaniu zwalidowanego e-DD (komunikat DD801) z nadanym numerem referencyjnym DDARC rozpoczyna przemieszczenie. Ważne, aby w polu 7a projektu e-DD (DD815) podany został urząd, w którym składane jest zgłoszenie wywozowe. W przypadku błędnego wypełnienia pola 7a e-DD urząd celno-skarbowy, w którym składane jest zgłoszenie wywozowe nie będzie „widział” takiego przemieszczenia w Systemie.

Należy podkreślić, że urząd, w którym wyroby są obejmowane procedurą wywozu i wyprowadzenia musi znajdować się na terytorium kraju. Podanie urzędu nie znajdującego się na terytorium kraju spowoduje otrzymanie komunikatu DD704 z błędem.

Podmiot wysyłający lub jego przedstawiciel przesyła do Systemu AES zgłoszenie wywozowe. Po dokonaniu sprawdzenia zgodności przez System EMCS komunikatu DD801 ze zgłoszeniem wywozowym w zakresie kodu CN i ilości wyrobów (waga netto) podmiot otrzymuje komunikat DD829 potwierdzający, że dane zawarte w zgłoszeniu wywozowym i w e-DD są zgodne. Otrzymanie komunikatu DD839 oznacza brak zgodności e-DD (DD801) ze zgłoszeniem wywozowym.

Zakończenie takiego przemieszczenia, w przypadku zgodności danych pomiędzy eDD a zgłoszeniem celnym, następuje na podstawie danych otrzymanych w systemie AES. Jeżeli zostanie potwierdzone wyprowadzenie wyrobów poza obszar UE to podmiot wysyłający otrzyma komunikat DD818. Jeżeli zostanie potwierdzone wyprowadzenie całości wyrobów to takie przemieszczenie jest zamykane w systemie EMCS. Jeżeli natomiast zostanie z jakichś względów wyprowadzona tylko część wyrobów to podmiot wysyłający jest zobowiązany do dokonania zmiany miejsca przeznaczenia tych wyrobów komunikatem DD813.

16. Przemieszczenie paliw lotniczych

W przypadku tych paliw jest możliwość realizacji takich przemieszczeń zarówno przy użyciu DD801 jak i na tzw. eDD zbiorczym DD801B.

W przypadku gdy odbiorcą paliwa jest jeden podmiot to przemieszczenie realizuje się na eDD zwykłym DD801. Dostawa taka może być realizowana jako dostawa zwykła, kiedy np. cysterną transportujemy paliwo z punktu A (ze składu podatkowego lub od podmiotu pośredniczącego) do punktu B (podmiotu zużywającego). W takim przypadku jako tryb dostawy *pole 1b* zaznaczamy wartość „0”.

W przypadku, gdy paliwo znajduje się w zbiorniku na trwale zamontowanym na płycie lotniska również wykorzystujemy do realizacji przemieszczenia komunikat DD801. Jako tryb dostawy **pole 1b** zaznaczamy wartość 3 – dostawa ze zbiornika. W takim przypadku należy też w *polu 1d* wpisać wartość 1 – tryb odroczoney. Dostawy bowiem ze zbiornika na trwale zamontowanego na płycie lotniska nie są rejestrowane do systemu EMCS w czasie rzeczywistym, tylko są dorejestrowane do systemu dlatego ustawiamy tryb odroczoney. Na wykonanie przemieszczenia z trybem dostawy „3” w trybie odroczoney nie trzeba uzyskiwać zgody Helpdesku EMCS na stosowanie procedury awaryjnej. System EMCS przyjmie komunikat z datą wysyłki w przeszłości pod warunkiem, że przemieszczane będą paliwa lotnicze, tryb

dostawy będzie ustawiony jako 3- dostawa ze zbiornika i zastosowany będzie tryb odroczoney. Jako tryb zamknięcia dostawy w polu 1j należy wpisać 3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD.

W przypadku paliw lotniczych jest również możliwość realizacji dostaw cysterną na lotnisku w trybie odroczoney. Aby poprawnie wypełnić komunikat należy: jako tryb dostawy w polu 1b wpisać 7- dostawa cysterną na lotnisku, w polu 1d tryb odroczoney – 1, w polu 1j - tryb zakończenia dostawy - 3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD.

W przypadku obu dostaw opisanych powyżej (3-dostawa ze zbiornika i 7-dostawa cysterną na lotnisku) w momencie otrzymania zwrotnie z systemu EMCSPL2 komunikatu DD801, to komunikat ten kończy przemieszczenie. Nie ma zatem potrzeby w tym przypadku tworzenia raportu odbioru do przemieszczenia.

Dostawę paliwa lotniczego można zrealizować również z wykorzystaniem komunikatu DD801B. Jeżeli mamy taką sytuację, że z cysterny paliwo będzie dostarczane do wielu odbiorców to należy wypełnić komunikat DD815B, jako tryb dostawy *pole 1b* należy wpisać wartość „0”, zaś tryb zakończenia dostawy pole 1j – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru. W komunikacie nie wypełniamy odbiorców paliwa, gdyż zostaną oni wpisani dopiero w raporcie odbioru DD818B, gdzie zostaną podane również ilości jakie poszczególni odbiorcy odebrali. Przemieszczenie z wykorzystaniem eDD zbiorczego jest w takim przypadku realizowane w czasie rzeczywistym (bez trybu odroczonego) i to wysyłający wyroby jest odpowiedzialny nie tylko za rozpoczęcie przemieszczenia (wysłanie DD815B) ale również za przesłanie raportu odbioru DD818B.

Przepisy przewidują również możliwość zwrotu paliwa lotniczego. Zwrot taki może nastąpić od podmiotu zużywającego lub nieobjętego systemem do składu podatkowego lub podmiotu pośredniczącego. Jako tryb dostawy wybieramy w polu 1b 6- zwrot w dorejestrowaniu, w polu 1d - tryb odroczoney – 1, w polu 1j - tryb zakończenia dostawy - 3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD. W tym przypadku nie tworzymy raportu odbioru. Otrzymanie z systemu komunikatu DD801 oznacza zakończenie przemieszczenia w systemie.

17. Paliwa żeglugowe

W przypadku, gdy paliwo znajduje się w zbiorniku na trwale zamontowanym na płycie portu wykorzystujemy do realizacji przemieszczenia komunikat DD801. Jako tryb dostawy **pole 1b** zaznaczamy wartość 3 – dostawa ze zbiornika. W takim przypadku należy też w *polu 1d* wpisać wartość 1 – tryb odroczoney. Dostawy bowiem ze zbiornika na trwale zamontowanego na płycie portu nie są rejestrowane do systemu EMCS w czasie rzeczywistym, tylko są dorejestrowane do systemu dlatego ustawiamy tryb odroczoney. Na wykonanie przemieszczenia z trybem dostawy „3” w trybie odroczoney nie trzeba uzyskiwać zgody Helpdesku EMCS na stosowanie procedury awaryjnej. System EMCS przyjmie komunikat z datą wysyłki w przeszłości pod warunkiem, że przemieszczane będą paliwa żeglugowe, tryb dostawy będzie ustawiony jako 3- dostawa ze zbiornika i zastosowany będzie tryb odroczoney. Jako tryb zamknięcia dostawy pole 1j należy wpisać 3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD. W momencie otrzymania zwrotnie z systemu EMCS komunikatu DD801, to komunikat ten kończy przemieszczenie. Nie ma zatem potrzeby w tym przypadku tworzenia raportu odbioru do przemieszczenia.

Paliwa żeglugowe mogą być również przemieszczane na zbiorczym eDD DD801B jeżeli są przemieszczane na jednym środku transportu do więcej niż jednego podmiotu zużywającego lub podmiotu nieobjętego systemem. W projekcie eDD zbiorczym DD815B jako tryb dostawy *pole 1b* należy wpisać wartość „0”, zaś tryb zakończenia dostawy pole 1j – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru. W komunikacie należy uzupełnić dane podmiotów odbierających wyroby jak podmioty zużywające lub podmioty nieobjęte systemem. Przemieszczenie z wykorzystaniem eDD zbiorczego jest w takim przypadku realizowane w czasie rzeczywistym (bez trybu odroczonego) i to wysyłający wyroby jest odpowiedzialny nie tylko za rozpoczęcie przemieszczenia (wysłanie DD815B) ale również za przesłanie raportu odbioru DD818B.

Przepisy przewidują również możliwość zwrotu paliwa żeglugowego. Zwrot taki może nastąpić od podmiotu zużywającego lub nieobjętego systemem do składu podatkowego lub podmiotu pośredniczącego na DD801. Jako tryb dostawy pole 1b wybieramy 6- zwrot w dorejestrowaniu, pole 1d - tryb odroczone – 1, pole 1j - tryb zakończenia dostawy - 3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD. W tym przypadku nie tworzymy raportu odbioru. Otrzymanie z systemu komunikatu DD801 oznacza zakończenie przemieszczenia w systemie.

18. Przemieszczanie LPG

Przemieszczanie LPG może być realizowane zarówno przy użyciu DD801 jak i na tzw. eDD zbiorczym DD801B.

W przypadku gdy odbiorcą LPG jest jeden podmiot to przemieszczenie realizuje się na eDD zwykłym DD801. Dostawa taka może być realizowana jako dostawa zwykła, kiedy np. cysterną transportujemy paliwo z punktu A (ze składu podatkowego lub od podmiotu pośredniczącego) do punktu B (podmiotu zużywającego). W takim przypadku jako tryb dostawy *pole 1b* zaznaczamy wartość „0”. Podmiotem odbierającym może być tu zarówno podmiot zużywający jak i podmiot nieobjęty systemem lub zużywający podmiot fizyczny. Zatem w zależności od odbiorcy albo raport odbioru takiego przemieszczenia będzie tworzony przez odbiorcę wyrobów (podmiot zużywający, zużywający podmiot fizyczny) albo będzie musiał zostać sporządzony przez podmiot wysyłający (dostawa do podmiotu nieobjętego systemem).

Dostawę LPG można zrealizować również z wykorzystaniem komunikatu DD801B. Jeżeli mamy taką sytuację, że z cysterny paliwo będzie dostarczane do wielu odbiorców to należy wypełnić komunikat DD815B, jako tryb dostawy *pole 1b* należy wpisać wartość „0”, zaś tryb zakończenia dostawy pole 1j – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru. W komunikacie wskazujemy odbiorców paliwa do których planujemy realizować dostawę. Wysyłający wyroby jest odpowiedzialny nie tylko za rozpoczęcie przemieszczenia (wysłanie DD815B) ale również za przesłanie raportu odbioru DD818B. W przypadku, gdy podmioty wskazane w DD801B uległy zmianie to podmiot wysyłający przesyła do systemu DD813B, w którym wskaże wszystkich odbiorców do których zostało lub zostanie dostarczone LPG. Należy podkreślić, że tylko do tych odbiorców którzy zostali wskazani w komunikacie zmiany miejsca przeznaczenia będzie możliwość złożenia raportu odbioru.

Jeżeli dane zawarte w komunikacie DD813B są poprawne to podmiot wysyłający otrzymuje zwrótnie DD813B jako potwierdzenie. W tym przypadku podmioty odbierające nie otrzymują żadnego komunikatu.

W zakresie LPG możliwe jest dokonywanie zwrotu wyrobów na komunikacie zbiorczym eDD B. Szczegóły opisano w kolejnym rozdziale.

W przypadku dostaw LPG do zbiornika, z którego są zasilane zbiorcze instalacje licznikowe jako podmiot odbierający wyroby należy wskazać podmiot nieobjęty systemem.

19. Zwrot wyrobów

Zwrot wyrobów może być dokonany z wykorzystaniem eDD zwykłego DD801. Natomiast w przypadku LPG oraz wyrobów ze stawką zerową możliwe jest stosowanie eDD zbiorczego DD801B.

Poniżej przedstawiono sposób wypełnienia komunikatu

a) Dla stawki zerowej

Numer pola	Nazwa pola	Wypełnienie	Uwagi
1b	Tryb dostawy	1	zwrot
1c	Informacja o stawce zerowej/wyrobach zwolnionych	2	
1j	Tryb zakończenia dostawy	1	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający
2	Podmiot wysyłający		Dane prowadzącego skład podatkowy
3	Miejsce wysyłki		Dane składu podatkowego
5	Podmiot odbierający		Dane zużywającego podmiotu gospodarczego

b) Dla wyrobów zwolnionych (LPG)

Numer pola	Nazwa pola	Wypełnienie	Uwagi
1b	Tryb dostawy	1	zwrot
1c	Informacja o stawce zerowej/wyrobach zwolnionych	1	

1j	Tryb zakończenia dostawy	1	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający
2	Podmiot wysyłający		Dane Prowadzącego skład podatkowy lub podmiotu pośredniczącego
3	Miejsce wysyłki		Dane składu podatkowego. W przypadku podmiotu pośredniczącego można podać dane miejsca do którego wyroby są przemieszczane o ile są inne niż dane w sekcji 2
5	Podmiot odbierający		Dane podmiotu zużywającego/ nieobjętego systemem/ zużywający podmiot fizyczny

20. Przemieszczanie wyrobów energetycznych rurociągiem

Projekt e-DD (DD815) powinien być przesyłany do Systemu niezwłocznie po zakończeniu „załadunku” rurociągu, zatem e-DD będzie wystawiany z datą, z którą zostało zakończone tłoczenie. Aby System obsłużył takie przemieszczenie podmiot powinien wpisać w projekcie e-DD zgłoszenie w trybie odroczonym. System w takim przypadku przyjmie projekt eDD DD815 z zaznaczonym trybem odroczonym bez konieczności uzyskiwania zgody na procedurę awaryjną. Przemieszczenia rurociągiem mogą być realizowane zarówno dla wyrobów zwolnionych jak i wyrobów z zerową stawką.

21. Wyroby węglowe

W przypadku wyrobów węglowych monitorowana jest sprzedaż tych wyrobów. W systemie konieczne jest w takim przypadku wypełnienie projektu eDD (DD815) lub projektu dedykowanego komunikatu dla wyrobów węglowych eDD (DD815C). Przemieszczanie wyrobów węglowych nie odbywa się w trybie rzeczywistym lecz przemieszczenie takie jest odnotowywane post factum. Oznacza to, że wypełniając komunikat DD815/DD815C podmiot wysyłający (pośredniczący podmiot węglowy) wskazuje tryb odroczony dostawy zaś otrzymanie zwrotnie z systemu EMCSPL2 komunikatu DD801/DD801C oznacza zakończenie takiej dostawy i wywiązanie się ze obowiązku wynikającego z przepisów akcyzowych w zakresie eDD. Nie ma tutaj potrzeby wysyłania raportu odbioru. Zastosowanie trybu odroczonego nie wymaga w tym przypadku uzyskiwania zgody Helpdesk EMCS. Poniżej przedstawiono sposób wypełnienia komunikatu DD815C:

Numer pola	Nazwa pola	Wypełnienie	Uwagi
------------	------------	-------------	-------

1b	Tryb dostawy	5 – dostawa wyrobów węglowych	
1c	Informacja o stawce zerowej/wyrobach zwolnionych	1 – wyroby zwolnione ze względu na przeznaczenie	
1d	Tryb odroczony	1 - Tak	
1e	Numer faktury		
1f	Data faktury		
1g	Data wysyłki		Data sprzedaży wyrobów
1h	Czas wysyłki		Należy podać czas zgodny z wymaganym formatem – pole nie będzie walidowane
1i	Czas przewozu		Należy podać czas zgodny z wymaganym formatem – pole nie będzie walidowane
1j	Tryb zakończenie dostawy	3 – zakończenie na podstawie deklaracji eDD	
2	Podmiot wysyłający		
2a	Identyfikacja podmiotu		NIP Pośredniczącego podmiotu węglowego
2h	Typ podmiotu	9 – PPW Pośredniczący podmiot węglowy	
3	Miejsce odbioru		Wypełniamy jeżeli dane adresowe są inne niż w sekcji Podmiot wysyłający
3a	Identyfikacja podmiotu		NIP Pośredniczącego podmiotu węglowego

3h	Typ podmiotu	9 – PPW Pośredniczący podmiot węglowy	
4a	Numer referencyjny urzędu		Należy podać kod urzędu skarbowego właściwy dla miejsca wysyłki.
5	Podmiot odbierający		
5a	Identyfikacja podmiotu		NIP/PESEL Finalnego nabywcy węglowego
5h	Typ podmiotu	8 – podmiot nieobjęty systemem	
6	Miejsce odbioru		Sekcja wypełniana tylko wtedy gdy dane adresowe z sekcji 5 są inne niż faktycznego miejsca odbioru wyrobów.
6a	Identyfikacja podmiotu		NIP/PESEL Finalnego nabywcy węglowego
6h	Typ podmiotu	8 – podmiot nieobjęty systemem	
7a	Numer referencyjny urzędu		Wypełnienie tego pola jest opcjonalne
9	Kod rodzaju transportu		Wartość ze słownika
10	Wyroby		
10a	Numer identyfikacyjny pozycji towarowej		

10b	Kod wyrobu akcyzowego	C100	
10c	Kod CN		
10d	Ilość		kg
10e	Masa netto		
10f	Masa brutto		

W przypadku wyrobów węglowych zwrot od finalnego nabywcy węglowego do pośredniczącego podmiotu węglowego również może być dokonywany na DD815C. Wypełnienie takie komunikatu zwrotu pokazane jest poniżej

Numer pola	Nazwa pola	Wypełnienie	Uwagi
1b	Tryb dostawy	6 – zwrot w dorejestrowaniu	
1c	Informacja o stawce zerowej/wyrobach zwolnionych	1 – wyroby zwolnione ze względu na przeznaczenie	
1d	Tryb odroczony	1 - Tak	
2	Podmiot wysyłający		Dane pośredniczącego podmiotu węglowego
5	Podmiot odbierający		Dane finalnego nabywcy węglowego

22. Zmiana środka transportu

W przypadku wystąpienia sytuacji, gdy konieczne jest dokonanie zmiany środka transportu podmiot może dokonać takiej operacji poprzez przesłanie do systemu komunikatu Powiadomienia o zmianie środka transportu DD812. W komunikacie tym podaje się m.in. miejsce w którym będzie dokonana zmiana środka transportu oraz datę i czas tej zmiany. W odpowiedzi na ten komunikat podmiot otrzyma

komunikat DD716 który wskazuje, czy kontrola przy takiej zmianie środka transportu będzie realizowana czy też nie. W przypadku braku realizacji kontroli podmiot może dokonać zmiany środka transportu natomiast w przypadku wytypowania takiego przemieszczenia do kontroli podmiot musi oczekiwać na przyjazd organów kontrolnych.

23. Zakończenie przemieszczenia w Systemie EMCS PL 2

Otrzymanie przez podmiot raportu odbioru DD818 bez zastrzeżeń tj. ze znacznikiem 1 lub DD818B w którym całość wyrobów jaka została wysłana na eDD DD801B została odebrana oznacza zakończenie przemieszczenia w Systemie.

W raporcie odbioru jako datę przybycia wyrobów, należy umieścić datę rozładunku (czyli datę stwierdzenia przez odbiorcę faktycznej ilości wyrobów, jaką przyjmuje). Może się zdarzyć, że raport odbioru nie może być przesłany do Systemu. Jeżeli podmiot nie ma możliwości przesłania raportu odbioru (np. problem z dostępem do Internetu), to może zwrócić się do właściwego naczelnika urzędu skarbowego o wprowadzenie takiego raportu odbioru do Systemu w jego imieniu.

W sytuacji, gdy dostawa nie może być dokończona np. została skradziona bądź zniszczona uprawniony pracownik właściwego dla podmiotu urzędu skarbowego może dokonać manualnego zamknięcia takiego przemieszczenia w Systemie, co powoduje otrzymanie przez podmiot komunikatu DD905 potwierdzającego zakończenie przemieszczenia.

Zakończenie przemieszczenia w wyniku przekazania przez podmiot dokumentu zastępującego raport odbioru jest możliwe **jedynie po udzieleniu takiemu podmiotowi zgody na procedurę awaryjną przez Helpdesk lub po ogłoszeniu awarii Systemu EMCS PL 2**. Złożenie przez podmiot dokumentu zastępującego raport odbioru bez zgody Helpdesk lub wydruku raportu odbioru jest niezgodne z obowiązującymi procedurami. Przy czym należy pamiętać, że w przypadku stosowania procedury awaryjnej podmiot ma obowiązek dorejestrowania wszystkich dokumentów do Systemu. Szczegółowy tryb postępowania w przypadku awarii uregulowany jest w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 27 lutego 2017 r. w sprawie postępowania podmiotów wysyłających, podmiotów odbierających oraz organów podatkowych w przypadku niedostępności Systemu oraz po przywróceniu jego dostępności (Dz. U. z 2017r., poz. 420) oraz wyjaśniony/opisany w instrukcji dostępnej na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

24. Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem Systemu EMCS PL 2

Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem w Systemie EMCS PL 2 realizowana jest jedynie w oparciu o analizę ryzyka. Analizie ryzyka poddawany jest projekt e-DD (DD815).

Kontrola przy wysyłce wyrobów

Jeżeli podmiot wysłał projekt e-DD (DD815/DD815B), System poddaje ten komunikat analizie ryzyka i w przypadku wskazania przemieszczenia do kontroli podmiot otrzymuje komunikat DD716 informujący o tym fakcie. Od tego czasu urząd celno-skarbowy ma 2 godziny (w czasie godzin pracy urzędu) lub 6 godzin (poza godzinami pracy urzędu i w święta) na dokonanie kontroli. Po upływie wskazanego wyżej czasu, System waliduje e-DD i odsyła do podmiotu komunikat DD801 pozwalający na rozpoczęcie przemieszczenia. Jeżeli, pomimo upływu ww. czasu i otrzymania z Systemu zwalidowanego e-DD (DD801) kontrola nadal jest prowadzona, zaleca się umożliwienie przeprowadzenia kontroli do końca i wprowadzenie do Systemu jej wyników.

W opisanym wyżej przypadku, jeżeli wyniki kontroli są negatywne, podmiot powinien anulować przemieszczenie.

Kontrola przy odbiorze wyrobów

Jeżeli przemieszczenie zostało wytypowane do kontroli przy odbiorze, podmiot odbierający oprócz e-DD (DD801) otrzymuje również komunikat PL 716 informujący, że kontrola zostanie przeprowadzona. Wtedy po otrzymaniu wyrobów przesyła komunikat DD817 (powiadomienie o przybyciu wyrobów). Od momentu przesłania komunikatu DD817 do Systemu, urząd celno-skarbowy ma 2 godziny (w czasie godzin pracy urzędu) lub 6 godzin (poza godzinami pracy urzędu i w święta) na dokonanie kontroli. Po upływie wskazanego wyżej czasu, podmiot może przesłać raport odbioru. Jeżeli po upływie wskazanego wyżej czasu kontrola nadal trwa, zaleca się umożliwienie przeprowadzenia kontroli do końca i wprowadzenie do Systemu jej wyników, a następnie przesłanie raportu odbioru.

Podmiot nie otrzymuje z Systemu raportu z kontroli wprowadzonego przez urząd celno-skarbowy.

Brak kontroli przy odbiorze wyrobów

Analiza ryzyka prowadzona jest przy wysyłce wyrobów i dotyczy zarówno podmiotu wysyłającego jak i podmiotu odbierającego. Jeżeli przemieszczenie nie zostało wytypowane do kontroli, podmiot wysyłający i podmiot odbierający otrzymują e-DD (DD801). Po otrzymaniu wyrobów podmiot odbierający przesyła raportu odbioru (DD818).

25. Ubytki wyrobów akcyzowych powstałe podczas przemieszczania

Na podstawie informacji z Systemu EMCS PL 2, System OSOZ 2 dokonuje automatycznego zwolnienia zabezpieczenia w przypadku wystąpienia ubytków wyrobów akcyzowych mieszczących się w granicach norm dopuszczalnych ubytków określonych w decyzji naczelnika urzędu skarbowego lub norm wynikających bezpośrednio z rozporządzenia.

Przy wystąpieniu ubytków mieszczących się w granicach norm, przy przemieszczaniu wyrobów, System automatycznie zwolni zabezpieczenie akcyzowe. Jeżeli występujące w trakcie przemieszczenia ubytki przekraczają wartości określone normami, wtedy takie przemieszczenie jest kierowane do wyjaśnienia, zaś zabezpieczenie zwalniane jest w wysokości wynikającej normy. Pozostała część zabezpieczenia akcyzowego jest zwalniana po wyjaśnieniu przemieszczenia.

System EMCS PL 2, w przypadku wyrobów z grupy „S”, dokonuje kwartalnych rozliczeń ubytków. Dla wszystkich wyrobów objętych kwartalnym rozliczeniem ubytków mają zastosowanie inne zasady zwalniania gwarancji. W sytuacji, gdy podczas przemieszczenia dla wyrobu z grupy „S” wystąpił ubytek, System zwalnia gwarancje (gwarancja generalna) tylko do kwoty odpowiadającej ilości odebranego wyrobu. W przypadku gwarancji ryczałtowych odnotowanie zwolnienia ich użycia następuje dopiero po upływie kwartału. Po upływie kwartału System dokonuje rozliczenia ubytków występujących w kwartale i w przypadku, gdy ubytki rzeczywiste (zbilansowane z nadwyżkami) są mniejsze niż dopuszczalne ubytki System dokonuje automatycznego zwolnienia zabezpieczenia generalnego lub zwolnienia z użycia zabezpieczenia ryczałtowego. Jeżeli natomiast ubytki rzeczywiste (zbilansowane z nadwyżkami) przewyższają dopuszczalne ubytki, tworzone jest zadanie wyjaśnienia przemieszczenia dla właściwego naczelnika urzędu skarbowego.

Dla naczelnika urzędu skarbowego, dokonującego wyjaśnienia przemieszczenia, podstawą do zwolnienia zabezpieczenia jest deklaracja podatkowa lub w przypadku przemieszczeń wyrobów innych niż z grupy „S” dokument potwierdzający dokonanie wpłaty dziennej, przy czym dokument ten powinien być opisany w sposób, który wskazuje kwotę podatku, jaka jest płacona za powstały ubytek ponadnormatywny, z przypisaniem do tej kwoty nr ARC. W przypadku, gdy dane przemieszczenie objęte

było zabezpieczeniem generalnym, zabezpieczenie to jest automatycznie zwalniane przez System do wysokości objętej potwierdzeniem. W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego nie jest odnotowywane zwolnienie z użycia tego zabezpieczenia do czasu wyjaśnienia (rozliczenia) ubytków.

UWAGA: Aby System prawidłowo, automatycznie zwalniał zabezpieczenie zgodnie z określonymi przez naczelnika urzędu skarbowego ubytkami, podmiot powinien prawidłowo określić rodzaj transportu (pole 11a e-DD) oraz opakowanie (pole 13.1 e-DD). Poniżej tabela z oznaczeniami

Opakowanie	Kody Opakowań
Luzem (Cysterna)	TY;TK
Luzem (Nie cysterna)	VG;VQ;VL;VY;VR;VO;TB;VA
Opakowanie jednostkowe - Butelka	BS;BV;BO;BQ
Opakowanie jednostkowe - Puszka	CX;CA
Inne opakowanie jednostkowe - nie puszką i nie butelką	AE;AM;AP;AT;BG;BL;BN;BF;BP;BR;BA;BZ;BK;CB;BI;BD;BY;BB;BT;BC;BX;BJ;BH;BE;BU;CG;CI;CZ;CO;CP;CT;CS;CK;CH;CC;CF;CJ;CL;CV;CR;CE;CU;CY;DJ;DP;DR;EN;FP;FI;FL;FO;FR;FD;FC;GB;GI;GZ;HR;HG;IN;IZ;JR;JY;JC;JG;JT;KG;LG;LZ;MT;MX;MC;MB;MS;NS;NT;PK;PA;PL;PC;PI;PZ;PH;PN;PG;PY;PT;PO;RT;RL;RG;R D;RZ;RO;SH;SA;SE;SC;ST;SM;SZ;SW;SK;SD;SU;TC;TN;PU;TR;TS;TU;TD;TZ;TO;VP;VI;WB;SL;NE

26. Zabezpieczenia

W przypadku zabezpieczeń ryczałtowych istotą jest założenie, że podmiot jest na tyle wiarygodny (musi spełniać warunki określone w art. 64 ust. 1 pkt 1,3 i 4 ustawy), że nie występuje ryzyko powstania nieściągalnych wierzytelności obejmujących wszystkie zobowiązania podatkowe podmiotu (a także ewentualnie obowiązek zapłaty opłaty paliwowej), które powstały lub mogą powstać w ramach wykonywanej działalności gospodarczej z wykorzystaniem wyrobów akcyzowych. Zabezpieczenie ryczałtowe ma na celu zagwarantowanie pokrycia niezapłaconych zobowiązań podatkowych (albo zobowiązań podatkowych i opłaty paliwowej), przy założeniu że powstaną one w pojedynczych incydentalnych przypadkach. Dlatego zabezpieczenia ryczałtowego się nie salduje.

W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego jego saldo z założenia może być ujemne (analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia), więc saldowanie jest niecelowe. Każdy przypadek, gdy zobowiązanie jest pokrywane z zabezpieczenia ryczałtowego jest sygnałem dla naczelnika urzędu skarbowego do dokonania weryfikacji wiarygodności podmiotu i ewentualnego cofnięcia zgody na złożenie zabezpieczenia ryczałtowego.

W przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego, w Systemie OSOZZ odnotowywany jest tylko fakt użycia zwolnienia oraz kwota zobowiązania podatkowego przypisana do tego użycia, a następnie fakt całkowitego zakończenia użycia, bez dokonywania pełnego saldowania (obciążania i zwalniania salda). W związku z powyższym, System OSOZZ nie weryfikuje, czy kwota wskazana w komunikacie, nie jest większa od aktualnego salda.

Zabezpieczenie ryczałtowe to 30% (albo 15%) oszacowanego zabezpieczenia generalnego, czyli łącznej kwoty wszystkich zobowiązań. W przypadku przekroczenia tego poziomu, czyli stwierdzenia, że złożone

zabezpieczenie ryczałtowe nie zapewnia pokrycia zobowiązania podatkowego lub zobowiązania podatkowego i opłaty paliwowej w należnej wysokości, naczelnik US powinien na podstawie art. 72 ustawy o podatku akcyzowym zażądać dodatkowego zabezpieczenia. Dlatego System sprawdza czy 30% kwoty zobowiązania podatkowego mogącego powstać w przypadku takiego pojedynczego przemieszczenia nie przekracza kwoty złożonego zabezpieczenia ryczałtowego, ponieważ byłoby oczywiste, że narusza to dyspozycję art. 65 ust. 9 ustawy.

Poza wyżej opisanym sprawdzeniem System odnotowuje, wyłącznie dla celów informacyjnych i analitycznych kwotę użycia, zabezpieczenia ryczałtowego (m. in. do wykorzystania przy aktualizacji jego wysokości). Jeżeli przemieszczenie jest potwierdzone w całości System automatycznie odnotowuje zakończenie użycia. Jeżeli takiego potwierdzenia nie ma, zakończenie użycia odnotowuje manualnie Naczelnik Urzędu Skarbowego, po pełnym wyjaśnieniu i rozliczeniu przemieszczenia. Termin oraz sposób wyjaśnienia i rozliczenia takiego przemieszczenia pozostaje w gestii naczelnika US. Termin odnotowania zakończenia użycia nie jest tak istotny jak w przypadku zabezpieczenia generalnego, ponieważ brak odnotowania zakończenia użycia zabezpieczenia ryczałtowego nie blokuje jego dalszego stosowania (analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia).

Zabezpieczenie generalne składa się w kwocie pokrywającej wszystkie powstałe lub mogące powstać zobowiązania podatkowe podmiotu, a w przypadku podmiotów prowadzących składy podatkowe oddzielnie dla każdego składu podatkowego albo łącznie dla wszystkich składów podatkowych prowadzonych przez podmiot. W celu zapobieżenia sytuacji, w której suma powstałych i mogących powstać zobowiązań podatkowych przekroczyłaby kwotę złożonego zabezpieczenia generalnego, podlega ono saldowaniu. Jeżeli w trakcie stosowania zabezpieczenia generalnego okaże się, że jego wysokość jest za niska, należy złożyć dodatkowe zabezpieczenie, które zwiększy kwotę zabezpieczenia generalnego.

W związku z powyższym dla jednego składu podatkowego składa się tylko jedno zabezpieczenie generalne. Nawet gdy składają się na nie kwoty określone w kilku potwierdzeniach lub pokwitowaniach złożenia zabezpieczenia, to pod względem formalnym jest to jedno zabezpieczenie generalne. Zabezpieczenie akcyzowe złożone oddzielnie dla danego składu podatkowego może być stosowane tylko dla tego składu, natomiast zabezpieczenie akcyzowe złożone łącznie dla wszystkich składów podatkowych podmiotu może być stosowane dla dowolnego składu podatkowego prowadzonego przez ten podmiot.

W przypadku podmiotu prowadzącego skład podatkowy, który dokonuje przemieszczeń wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, zabezpieczenie generalne jest saldowane przez OSOZ2. W tym celu, zgodnie z § 9 ust. 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie zabezpieczeń akcyzowych (Dz. U. poz. 429), dla każdego zabezpieczenia generalnego jest wydawana podmiotowi tylko jedna tzw. E- karta z określoną kwotą zabezpieczenia generalnego, która podlega rejestracji w systemie OSOZ2. Jeżeli kwota zabezpieczenia generalnego okaże się za niska, należy dokonać modyfikacji tej kwoty w Systemie OSOZ2 i odpowiednio zwiększyć kwotę zabezpieczenia generalnego określoną w E-karcie.

Podsumowując: podmiot prowadzący skład podatkowy, który złożył zabezpieczenie generalne dla tego składu albo zabezpieczenie generalne dla wszystkich składów, dokonując przemieszczenia wyrobów

akcyzowych z wykorzystaniem Systemu EMCS PL 2 powinien w dokumencie e-DD podać tylko jeden numer GRN właściwego zabezpieczenia generalnego.

Kwota opłaty paliwowej, której obowiązek powstał lub może powstać, jest wliczana do ustalonej przez naczelnika urzędu skarbowego wysokości kwoty zabezpieczenia akcyzowego składanego przez podmiot prowadzący działalność w zakresie paliw.

Objęcie opłaty paliwowej zabezpieczeniem akcyzowym skutkuje tym, że kwota, którą jest obciążane zabezpieczenie jest sumą kwoty zobowiązania podatkowego oraz kwoty opłaty paliwowej i taka kwota podlega odnotowaniu w systemie OSOZ2.

W przypadku przemieszczania wyrobów akcyzowych ze stawką zerową podatku akcyzowego, bez obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego należy w komunikacie DD815 lub DD815B zaznaczyć znacznik „Wyrób objęty zerową stawką podatku akcyzowego”. Wówczas nie ma konieczności podawania w komunikatach numeru GRN zabezpieczenia, w przypadku gdy wszystkie wyroby w danym e-DD są przemieszczane z zerową stawką podatku akcyzowego.

27. Korekty komunikatów zawartych w Systemie

Za prawidłowość danych wprowadzanych do komunikatów, przesyłanych do Systemu, odpowiada podmiot wypełniający komunikat. Komunikat, który został wysłany do Systemu i został zwalidowany przez System nie może być w żaden sposób zmieniony.

W przypadku, gdy podmiot popełnił błąd w przesłanym do Systemu projekcie e-DD, to może anulować e-DD - jednakże tylko w przypadku gdy wyroby nie opuściły jeszcze miejsca wysyłki. Dokonywanie zmian w e-DD poprzez przesyłanie komunikatu zmiany miejsca przeznaczenia DD813 lub DD813B modyfikującego dane w e-DD bez zmiany odbiorcy jest niezgodne ze specyfikacją Systemu i komunikaty takie są odrzucane.

Komunikat DD813/DD813B „zmiana miejsca przeznaczenia” stosuje się w przypadku faktycznej zmiany odbiorcy/odbiorców przemieszczenia lub w przypadku odmowy przyjęcia przez podmiot odbierający całości lub części wyrobów, do tej ilości wyrobów, która nie została przyjęta. Dokonując w opisanej sytuacji zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów możliwe jest dokonanie modyfikacji danych e-DD o dane zawarte w komunikacie DD813 (DD813B).

Co do środka transportu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w e-DD nie ma obowiązku podawania środka transportu jakim wyroby są przemieszczane poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy. Jeżeli dane środka transportu zostaną podane a w trakcie przemieszczenia dane pojazdu ulegną zmianie to późniejsza zmiana środka transportu dokonywana jest poprzez przesłanie do systemu komunikatu DD812 powiadomienie o zmianie środka transportu.

28. Postępowanie w przypadku otrzymania dokumentów zastępujących raport odbioru.

W przypadku niedostępności Systemu EMCS PL 2 podmiot odbierający składa raport odbioru w formie papierowej.

W przypadku otrzymywania razem z wyrobami dokumentu zastępującego e-DD, który zawiera inne dane niż te znajdujące się w Systemie EMCS PL2, należy brać pod uwagę dane zawarte w Systemie, gdyż wartość prawną mają zapisy zawarte w Systemie EMCS PL 2, a nie te, które znajdują się na wydruku.



29. Podsumowanie

Tryb dostawy	Wysyłający	Odbiorcy	Tryb zakończenia dostawy	Analiza ryzyka / Zabezpieczenie	Uwagi
Normalna dostawa (0) DD815	Skład podatkowy	Podmiot Pośredniczący Podmiot Zużywający Podmiot Niszczący Podmiot Zużywający Podmiot Fizyczny	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający	Tak / Tak	Wyroby zwolnione
Normalna dostawa (0) DD815	Skład podatkowy	Podmiot nieobjęty systemem	2 – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru	Tak / Tak	Wyroby zwolnione
Normalna dostawa (0) DD815	Podmiot Pośredniczący	Podmiot Zużywający Podmiot Fizyczny	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający	Tak / Tak	Wyroby zwolnione
Normalna dostawa (0) DD815	Podmiot pośredniczący	Podmiot nieobjęty systemem	2 – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru	Tak / Tak	Wyroby zwolnione
Normalna dostawa (0) DD815	Zarejestrowany Odbiorca	Podmiot Zużywający Podmiot pośredniczący	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający	Tak / Tak	Wyroby zwolnione

Normalna dostawa (0) DD815B	Skład podatkowy Podmiot pośredniczący	Podmiot zużywający	2 – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru	Tak/Tak	Wyroby zwolnione
Normalna dostawa (0) DD815	Skład podatkowy	Zużywający Podmiot Gospodarczy	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający	Tak / Nie	Stawka zerowa
Normalna dostawa (0) DD815	Zarejestrowany Odbiorca	Zużywający Podmiot Gospodarczy	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający	Tak / Nie	Stawka zerowa
Normalna dostawa (0) DD815B	Skład podatkowy	Zużywający Podmiot gospodarczy	2 – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru	Tak / Nie	Stawka zerowa
Zwrot (1) DD815/DD 815B	Skład podatkowy lub Podmiot Pośredniczący	Podmiot Zużywający Nieobjęty systemem Zużywający Podmiot Fizyczny	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający	Tak / Tak	Wyroby zwolnione
Zwrot (1) DD815	Skład podatkowy	Podmiot Pośredniczący	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający	Tak / Tak	Wyroby zwolnione
Zwrot (1) DD815/DD 815B	Skład podatkowy	Zużywający Podmiot gospodarczy	1 – zakończenie standardowe przez podmiot odbierający	Tak / Tak	Stawka zerowa
Import (2) DD815	Podmiot Pośredniczący Podmiot Zużywający	Podmiot Pośredniczący lub Podmiot Zużywający	2 – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru	Nie / Tak (tylko dla Podmiotu Pośredniczącego)	Ten sam podmiot musi być podany jako wysyłający i odbiorca.

Import (2) DD815	Zużywający Podmiot gospodarczy	Zużywający Podmiot gospodarczy	2 – zakończenie przez podmiot wysyłający przy użyciu raportu odbioru	Nie / Nie	Ten sam podmiot musi być podany jako wysyłający i odbiorca.
Dostawa ze zbiornika (3)	Podmiot Pośredniczący Skład podatkowy	Podmiot Zużywający lub Nieobjęty systemem	3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD	Nie / Nie	Dorejestrowanie eDD- zawsze w trybie odroczone m. Dotyczy paliw lotniczych i żeglugowych
Eksport (4)	Zużywający Podmiot gospodarczy	Nieobjęty systemem	4 – zakończenie na podstawie procedury eksportowej	Nie / Nie	Jako odbiorca dane podmiotu z państwa trzeciego
Dostawa Wyrobów Węglowych (5) DD815/DD 815C	Pośredniczący Podmiot Węglowy	Nieobjęty systemem	3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD	Nie / Nie	Dorejestrowanie eDD - zawsze w trybie odroczone m. Finalnych nabywców węglowych w komunikacji uzupełniamy jako Nieobjęty systemem.
Zwrot w dorejestrowaniu (6) DD815	Skład podatkowy Podmiot pośredniczący	Podmiot zużywający Podmiot nieobjęty systemem	3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD	Nie/Nie	Paliwa lotnicze Paliwa żeglugowe

Zwrot w dorejestrowaniu (6) DD815/DD815C	Pośredniczący podmiot węglowy	Podmiot nieobjęty systemem	3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD	Nie/Nie	
Dostawa cysterną na lotnisku (7) DD815	Skład podatkowy Podmiot pośredniczący	Podmiot zużywający Podmiot nieobjęty systemem	3 - Zakończenie na podstawie deklaracji e-DD	Nie / Nie	Paliwa lotnicze

W przypadku pytań odnośnie zasad funkcjonowania Systemu EMCS PL 2 należy kontaktować się z Helpdesk Systemu EMCS PL 2 w Izbie Administracji Skarbowej w Łodzi. Tel. 42 638 80 17 e-mail. emcs.hd@ncts-centrum.mofnet.gov.pl lub emcs.hd@mf.gov.pl