

Wdrożenia systemów informatycznych z obszaru cła w 2024 r.

Warszawa
15.03.2024

AGENDA

- **AIS/IMPORT PLUS**
- **NCTS2 PLUS**
- **AES/ECS2 PLUS**
- **AIS/ICS2 PLUS**
- **AES/PoUS**

AIS/IMPORT PLUS

AIS/IMPORT PLUS – dostosowany do UKC system do obsługi przywozowych zgłoszeń celnych (zgłoszenia standardowe i procedury uproszczone), DSK (deklaracja do czasowego składowania) oraz PPW (przedstawienie towarów w woc) wraz z modułem AIS/CCI (unijna odprawa scentralizowana w przywozie)

Założenia:

1. Pełna elektronizacja zgłoszeń celnych (wyjątek to zgłoszenia składane przez podróżnych na dokumencie papierowym SAD)
2. Dostosowane zgłoszeń celnych do zakresu:
 - a. danych z zał. B do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/234 zmieniającego rozporządzenie delegowane (UE) 2015/2446
 - b. formatów i kodów z zał. B rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/235 zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/2447
3. System wkomponowany w środowisko PUESC; interfejsy z ISZTAR4, PKI, OSOZ2, ZEFIR2, ZISAR, AES/Walidator, PDR PL/UE, EMCS PL2, NCTS2 PLUS, SINGLE WINDOW, RPS, Cyfrowa Granica.

AIS/IMPORT PLUS

Główne zmiany:

- obsługa unijnej odprawy scentralizowanej w imporcie (AIS/CCI) zarówno przez urząd nadzoru (SCI), jak i urząd przedstawienia (PCI); I faza odprawy scentralizowanej w imporcie dotyczy zgłoszeń uproszczonych i standardowych;
- procedury uproszczone (AIS/IMPORT PLUS):
 - zgłoszenie uproszczone (bez obliczania należności),
 - obsługa powiadomienia o przedstawieniu towaru (z ograniczonym zakresem danych),
 - wirtualny wpis wraz z powiadomieniem,
 - zgłoszenie uzupełniające (zgłoszenie podsumowujące typu U i V z powielarnym GS),
- obsługa przedstawienia towarów w woc;
- zmodyfikowane funkcjonalności systemu importowego w zakresie, np.
 - zasad stosowania metod płatności,
 - związanym ze współpracą z NCTS2 PLUS;
 - zabezpieczenia potencjalnego długu celnego (w procedurach 44 i 46)

AIS/IMPORT PLUS -kalendarium

Terminy:

- Data wdrożenia produkcyjnego (AIS/CCI) **1 lipca 2024**
- Data wdrożenia produkcyjnego (AIS/IMPORT PLUS bez AIS/CCI) **31 październik 2024**
- Data udostępnienia zaktualizowanej specyfikacji xml dla podmiotów, wraz z **projektem** Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych oraz udostępnienia do testów aplikacji w ostatecznej wersji specyfikacji, AIS/IMPORT PLUS i AIS/CCI **maj 2024**
- Publikacja informatora dot. obiegu komunikatów AIS/IMPORT i AIS/CCI **czerwiec 2024**
- Data opublikowania **ostatecznej wersji** Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych **czerwiec/lipiec 2024**
- ***Uwaga. Brak okresu przejściowego – zablokowany urząd objęcia (brak możliwości składania nowych zgłoszeń, za wyjątkiem zgłoszeń uzupełniających w procedurze uproszczonej do końca roku 2024)***

NCTS2 PLUS - kalendarium

- Data wdrożenia produkcyjnego systemu

31 października 2024

Publikacja zaktualizowanej specyfikacji XML (korekty drobnych błędów + nowe funkcjonalności: komunikat o przeładunku, nowa struktura IE029SC)

do połowy maja 2024

Środowisko testowe (docelowe z zaimplementowanym urzędem przeładunku i IE029SC)) **czerwiec 2024**

Publikacja zaktualizowanej instrukcji dla NCTS2 PLUS

czerwiec 2024

NCTS2 PLUS kalendarium

- Instrukcja wypełniania zgłoszeń celnych **projekt maj 2024, wers. ost. czerwiec/lipiec 2024**
- Wraz z wdrożeniem NCTS2 PLUS obowiązywać będzie nowy format wydruku TDT.
- ***Uwaga. Brak okresu przejściowego – w NCTS2 zablokowany urząd wyjścia (brak możliwości składania nowych zgłoszeń), tylko kończenie operacji uc tranzytowy i uc przeznaczenia.***

AES/ECS2 PLUS - kalendarium

- Data produkcyjnego wdrożenia systemu **31 października 2024**
- Publikacja Instrukcji AES/ECS2 PLUS dla użyt. wew. **marzec 2024 (opublikowana)**

Instrukcja wypełniania zgłoszeń celnych **projekt maj 2024 , a wers. ost. czerwiec/lipiec 2024**
Środowisko testowe dla podmiotów: **dostępne**

Uwaga. Brak okresu przejściowego – zablokowany urząd wywozu (brak możliwości składania nowych zgłoszeń, za wyjątkiem uzupełniających X,Y do zgłoszeń uproszczonych typu B i C, do końca 2024), tylko kończenie operacji w UWA.

AIS/ICS2 – faza 3 (transport morski, śródlądowy drogowy i kolejowy)

1. Wdrożenie

- przewoźnicy morscy od **03.06.2024**, z oknem wdrożenia najpóźniej do **04.12.2024**;
- spedytorzy/konsolidatorzy w transporcie morskim od **04.12.2024**, z oknem wdrożenia najpóźniej do **01.04.2025**;
- w transporcie drogowym i kolejowym obowiązek od **01.04.2025**, z możliwością przesunięcia terminu stosowania tego systemu o okno wdrożenia, najpóźniej do **01.09.2025**.
- Podmioty zobowiązane w ramach ww. okienek muszą wystąpić z wnioskiem do MF i wskazać datę swojego przystąpienia Podmioty zobowiązane w ramach ww. okienek muszą wystąpić z wnioskiem do MF i wskazać datę swojego przystąpienia (w 3 kroku tj. transport drogowy i kolejowy – nie będzie takiego obowiązku).

AIS/ICS2 – faza 3 (transport morski, śródlądowy drogowy i kolejowy)

2. Instrukcje

- Instrukcja dla podmiotów (krajowa) **aktualizacja 15.04.2024**
- Instrukcje dla podmiotów (z Komisji UE):
 - „Przewozy ekspresowe w transporcie drogowym” **IV kwartał 2024**
 - „Przewozy morskie i śródlądowe” **22.02.2024**
 - „ICS2 Release 3 Go-live procedure” **opublikowano 05.02.2024**
 - „ICS2 Transition from R2 to R3” - **opublikowano 05.02.2024**

AES/PoUS faza 1 - kalendarium

- Data wdrożenia systemu **1 marca 2024**
- Publikacja specyfikacji XML **5 lutego 2024**
- Środowisko testowe **od 12 lutego 2024**
- Publikacja instrukcji dla AES/PoUS **do końca kwietnia 2024**
- Krajowy okres przejściowy **do 15 września 2024**

AES/PoUS faza 1 – okres przejściowy

- UE nie przewiduje okresu przejściowego – od **1 marca 2024** wszystkie p.cz. powinny stosować system PoUS w fazie 1 (obsługa danych T2L/T2LF):
 - dwa p.cz. zbudowały własne systemy zgodne z systemem PoUS: **Polska i Hiszpania**
 - pozostałe p.cz. korzystają z centralnego unijnego systemu PoUS
- Polska uruchomiła **1 marca 2024** system AES/PoUS w jednostkach celnych, ale ponieważ specyfikacja XML została opublikowana dopiero 5 lutego 2024 (przyczyną częste zmiany założeń systemu dokonywane po stronie Komisji Europejskiej w 2023 a nawet jeszcze na początku 2024) jednostronnie wprowadzamy dla zgłaszających **krajowy okres przejściowy - do 15 września 2024**

AES/PoUS faza 1 – okres przejściowy

Do 15 września 2024:

- działają w Polsce dwa systemy dla składania danych T2L/T2LF (procedura uproszczona i standardowa): nowy **AES/PoUS** i dotychczasowy **AES/STATUS**. Zgłaszający sami decydują jaki system będą stosować. Stosowanie AES/PoUS jest w pełni zgodne z unijnym systemem PoUS. Stosowanie AES/STATUS nie spełnia zasad unijnego systemu PoUS (brak wymiany informacji z Centralnym Repozytorium) i wydruk z tego systemu będzie traktowany w innych p.cz. jako operacja poza systemem PoUS (tj. w sytuacji awarii)
- z innych p.cz. towary będą przyjeżdżały z numerami MRN wygenerowanymi wg unijnych zasad dla PoUS: numer będzie przedstawiany w formie wydruku Status Request Document (SRD) lub w innej formie. Organ celny w Polsce obsłuży taki MRN w AES/PoUS wg zasad unijnych

AES/PoUS faza 1 – okres przejściowy

Do 15 września 2024:

- przed rozpoczęciem operacji w AES/PoUS upoważnieni wystawcy powinni zmienić swoje pozwolenia (typu ACP)

Dziękuję za uwagę