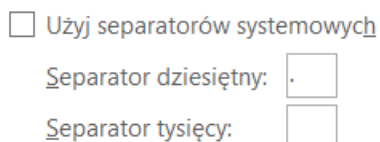


Do obsługi skoroszytu wymagane jest użycie nie starszego pakietu Microsoft Office jak wersja 2007.

W narzędziu Excel proszę włączyć wstążkę Dewelopera poprzez wybranie opcji: *Plik / Opcje / Dostosowywanie wstążki* **Dodaj Deweloper**

Jeżeli ewidencja ma wyliczać automatycznie wartość podatku do zapłaty to w związku z tym, że stawka podatku musi być uzupełniona z kropką, należy zmienić ustawienia separatorów systemowych w Excel. Aby to zmienić należy wejść w opcje zaawansowane programu Excel, następnie należy zmienić separator dziesiętny z przecinka na kropkę (*patrz Print Screen 1*). Bez wykonania tej zmiany plik nie wyliczy automatycznie podatku do zapłaty i wtedy należy dokonać wyliczenia manualnie.



Print Screen 1 - zmiana separatora

1. Skoroszyt posiada udogodnienia w postaci: weryfikacji obligatoryjnych pól czy automatycznego wyliczania kwot. Pola obligatoryjne są podświetlane na czerwono.
2. Kolumny które muszą być wypełnione przez użytkownika: (B), (C), (E), (G), (H), (I), (J), (K), (L), (M), (N), (P), (R), (S), (V), (W), (X) oraz wybrać typ napędu w kolumnach od (AA) do (AH). Kolumna (Y) wylicza się samoistnie na podstawie wprowadzonych formuł podobnie jak kolumna (A) która przyjmuje kolejne wartości porządkowe.
3. W zestawieniu znajdują się kolumny które wypełniają się domyślnymi wartościami, tzn.:
 - Kolumna (A) L.p.(*id*) automatycznie przyjmuje wartość kolejnego numeru wiersza;
 - Kolumna (B) Stan pojazdu(*condition*) przyjmuje wartości: nowy / używany;
 - Kolumna (H) Niestandardowy numer VIN(*customVIN*) przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda), domyślnie: false;
 - Kolumna (J) Numer dotyczy(*VINis*) przyjmuje wartości: VIN / nadwozia / podwozia / ramy;
 - Kolumna (N) Rodzaj skrzyni biegów(*typeOfTransmission*) przyjmuje wartości: manualna / automatyczna;
 - Kolumna (P) Stan techniczny(*technicalCondition*) przyjmuje wartości: nieuszkodzony / uszkodzonyZOpiniaBiegłego / uszkodzonyBezOpiniiBiegłego;
 - Kolumna (Q) Typ zwolnień: mieniePrzesiedlencze / samochodElektryczny_NapedzanyWodorem / samochodHybrydowyTypuPlug-inDo2000 / samochodSpecjalistyczny / pozostaleZwolnienia. W przypadku wybrania wartości któregoś z wymienionych zwolnień, „Kwota podatku” powinna zostać przeniesiona ręcznie do pola „Zwolnienia i obniżenia” celem wyliczenia poprawnego „Podatku akcyzowego do zapłaty”.
 - Kolumna (R) Rodzaj nadwozia(*bodyCar*) przyjmuje wartości z listy rozwijalnej.
 - Kolumna (S) Dowód własności(*proofOfOwnership*) przyjmuje wartości z listy rozwijalnej. W przypadku wybrania wartości fakturaONumerze należy pamiętać aby uzupełnić kolejne pole, tj. Numer faktury.
 - Kolumna (T) Numer faktury(*invoiceNumber*) uzupełniamy gdy w kolumnie (S) wybraliśmy wartość fakturaONumerze.
 - Kolumna (U) Liczba właścicieli(*noOfOwners*) przyjmuje wartości liczbowe od 1 wzwyż.

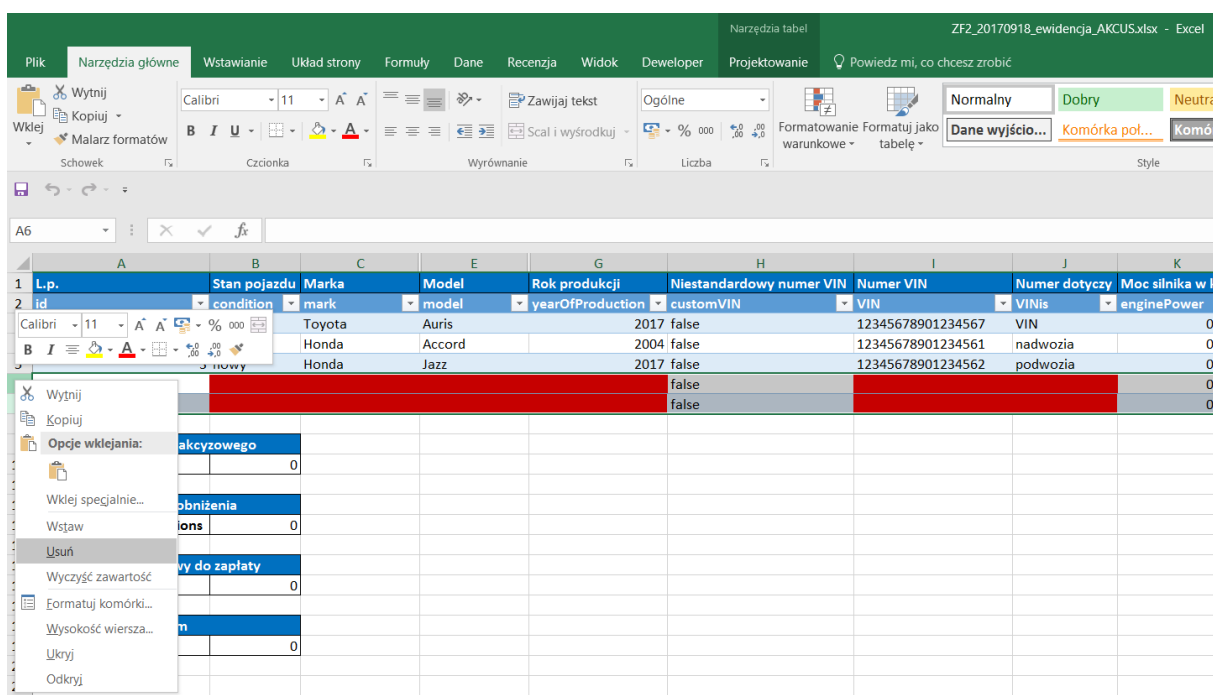
- Dla Typu napędu, w kolumnach (AA)olejNapędowy, (AB)benzyna, (AC)energiaElektryczna, (AD)gazDoNapędu, (AE)hybrydowyTypuPlug-in, (AF)hybrydowyInnyNizTypuPlug-in, (AG)wodor oraz w kolumnie (AH)inny, dozwolone wartości to false(falsz) / true(prawda). Ustawienie wartości na true w ww. kolumnach Typu napędu spowoduje przypisanie odpowiednich wartości enumeracyjnych do ukrytej kolumny driveType
4. Kolumna (V) Data powstania obowiązku(*obligationDate*) należy wypełniać chronologicznie w formacie: RRRR-MM-DD (rok-miesiąc-dzień).
 5. W kolumnie (X) Stawka(*taxRate*) wartość wybieramy z listy rozwijalnej.

W tabeli znajdują się ukryte kolumny przetrzymujące domyślnie wartości. Nazwy tych kolumn pojawiają się w wygenerowanym pliku XML i muszą występować aby prawidłowo były wyświetlane dane po zaimportowaniu ich na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 3) który znajduje się na platformie <https://puesc.gov.pl/>

Mowa np. o atrybucie:

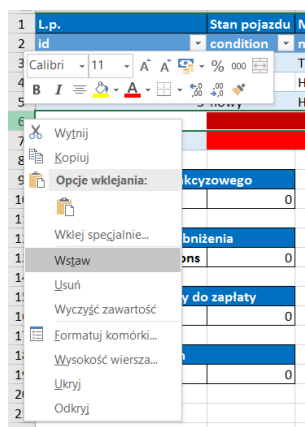
- *driveType (typ napędu)* który może przyjąć wartości:
((olejNapędowy|benzyna|energiaElektryczna|gazDoNapędu|inny)[]?);

Plik jest przystosowany do obsługi maksymalnie 999 pozycji. W przypadku, gdy import ma być dokonany tylko np. 4 pozycji to pozostałe puste wiersze należy usunąć (*patrz Print Screen 2*) poprzez zaznaczenie pustych wierszy i następnie kliknięcie prawym klawiszem myszy (na zaznaczony obszar) i wybranie opcji „usuń”.



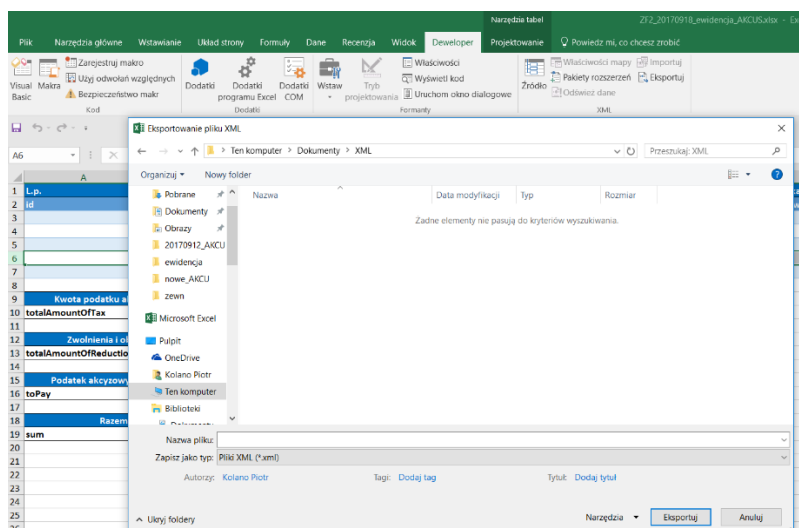
Print Screen 2- usuwanie wierszy tabeli

W przypadku gdy ilość wierszy w przygotowanym pliku jest niewystarczająca należy dodać kolejne wiersze (*patrz Print Screen 3*). W tym celu należy kliknąć prawym klawiszem myszy na numerację wierszy i wybrać opcję „wstaw”.



Print Screen 3 - dodawanie wiersza tabeli

Gdy czynność usuwania zbędnych lub dodawania nowych wierszy została wykonana, we wstążce Developer klikamy **Exportuj**, wprowadzamy nazwę pliku np. ewidencja_AKCUS_v3_20200229 i Exportujemy dane do pliku *ewidencja_AKCUS_v3_20200229.XML* (patrz Print Screen 4). Ze względów wydajnościowych sugerowane jest wprowadzanie maksymalnie 150 pozycji.



Print Screen 4 - export do XML

Tak zapisany plik XML wczytujemy na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 3) w sekcji „Import danych samochodów osobowych z pliku XML” poprzez wybór opcji **Dane z pliku XML** (patrz Print Screen 5). Wskazujemy plik poprzez Wybierz plik, a następnie klikamy na przycisku Naciśnij

C. Import danych samochodów osobowych z pliku XML

*** Import z pliku XML**

Dane z pliku XML

Proszę wybrać sposób uzupełnienia sekcji z wyrobami

Przeglądaj...
Nie wybrano pliku.
Naciśnij

Uwaga

W momencie wyboru 'importowanie pliku xml', proszę pamiętać aby nie uzupełniać żadnego powtórzenia sekcji z wyrobami ręcznie

[Pobierz skoroszyt do prowadzenia ewidencji AKC-U/S](#)

Print Screen 5 - import pliku ewidencja_AKCUS_v3_20200229.XML, na platformie puec.gov.pl

Należy pamiętać aby importowany plik XML zawierał poprawne dane.