

Do obsługi skoroszytu wymagane jest użycie nie starszego pakietu Microsoft Office jak wersja 2007.

W narzędziu Excel proszę włączyć wstążkę Dewelopera poprzez wybranie opcji: *Plik / Opcje / Dostosowywanie wstążki* **Dodaj Deweloper**

Jeżeli ewidencja ma wyliczać automatycznie wartość podatku do zapłaty to w związku z tym, że stawka podatku musi być uzupełniona z kropką, należy zmienić ustawienia separatorów systemowych w Excel. Aby to zmienić należy wejść w opcje zaawansowane programu Excel, następnie należy zmienić separator dziesiętny z przecinka na kropkę (*patrz Print Screen 1*). Bez wykonania tej zmiany plik nie wyliczy automatycznie podatku do zapłaty i wtedy należy dokonać wyliczenia manualnie.

☐ Użyj separatorów systemowych

Separator dziesiętny:

Separator tysięcy:

Print Screen 1 - zmiana separatora

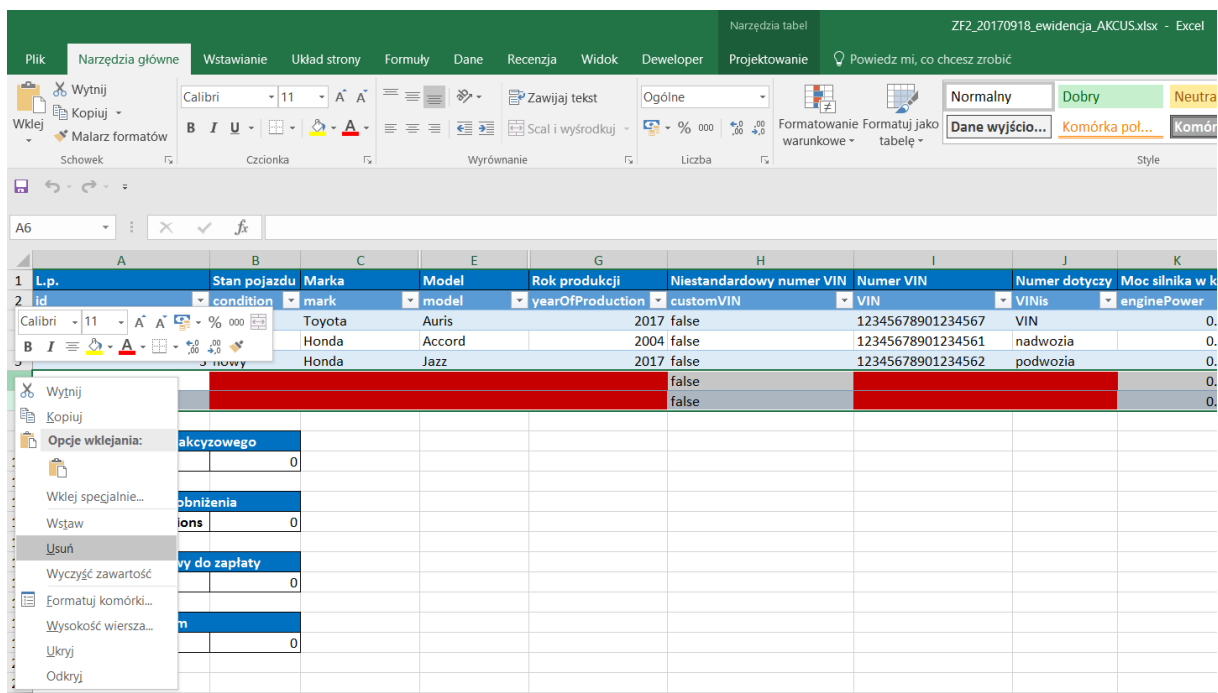
1. Skoroszyt posiada udogodnienia w postaci: weryfikacji obligatoryjnych pól czy automatycznego wyliczania kwot. Pola obligatoryjne są podświetlane na czerwono.
2. Kolumny które muszą być wypełnione przez użytkownika: (B), (C), (E), (G), (H), (I), (J), (K), (L), (M), (N), (P), (Q), (S), (T), (U), oraz (Y), (Z), (AA), (AB), (AC). Kolumna (V) wylicza się samoistnie na podstawie wprowadzonych formuł podobnie jak kolumna (A) która przyjmuje kolejne wartości porządkowe.
3. W zestawieniu znajdują się kolumny które wypełniają się domyślnymi wartościami, tzn.:
 - Kolumna (A) L.p.(*id*) automatycznie przyjmuje wartość kolejnego numeru wiersza;
 - Kolumna (B) Stan pojazdu(*condition*) przyjmuje wartości: nowy / używany;
 - Kolumna (H) Niestandardowy numer VIN(*customVIN*) przyjmuje wartości: false(fałsz) / true(prawda), domyślnie: false;
 - Kolumna (J) Numer dotyczy(*VINis*) przyjmuje wartości: VIN / nadwozia / podwozia / ramy;
 - Kolumna (N) Rodzaj skrzyni biegów(*typeOfTransmission*) przyjmuje wartości: manualna / automatyczna;
 - Kolumna (P) Stan techniczny(*technicalCondition*) przyjmuje wartości: nieuszkodzony / uszkodzonyZOpiniaBiegłego / uszkodzonyBezOpiniiBiegłego;
 - Kolumna (Q) Typ zwolnień: mieniePrzesiedlencze / samochodElektryczny_NapedzanyWodorem / samochodSpecjalistyczny / samochodHybrydowy / pozostaleZwolnienia lub PUSTA WARTOŚĆ. W przypadku wybrania wartości któregoś z wymienionych zwolnień, „Kwota podatku” powinna zostać przeniesiona ręcznie do pola „Zwolnienia i obniżenia” celem wyliczenia poprawnego „Podatku akcyzowego do zapłaty”.
 - Dla Typu napędu, w kolumnach (Y)olejNapędowy, (Z)benzyna, (AA)energiaElektryczna, (AB)gazDoNapędu oraz w kolumnie (AC)inne dozwolone wartości to false(fałsz) / true(prawda). Ustawienie wartości na true w ww. kolumnach Typu napędu spowoduje przypisanie odpowiednich wartości enumeracyjnych do ukrytej kolumny (O)driveType
4. Kolumna (S) Data powstania obowiązku(*obligationDate*) należy wypełniać chronologicznie w formacie: RRRR-MM-DD (rok-miesiąc-dzień).
5. W kolumnie (U) Stawka(*taxRate*) wartość należy zawsze podawać z separatorem (kropka) tj.: 0.031 lub 0.186

W tabeli znajdują się ukryte kolumny przetrzymujące domyślne wartości. Nazwy tych kolumn pojawiają się w wygenerowanym pliku XML i muszą występować aby prawidłowo były wyświetlane dane po zaimportowaniu ich na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 3) który znajduje się na platformie <https://puesc.gov.pl/>

Mowa o atrybutach:

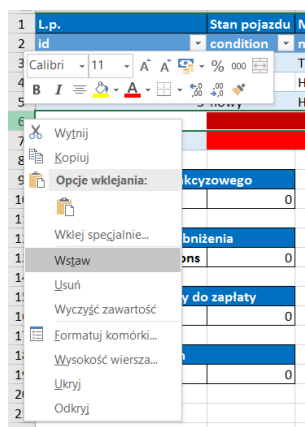
- *coOwnership* (współ własność) z wartością: false;
- *driveType* (typ napędu) który może przyjąć wartości:
((olejNapadowy|benzyna|energiaElektryczna|gazDoNapadu|inny)[]?);

Plik jest przystosowany do obsługi maksymalnie 999 pozycji. W przypadku, gdy import ma być dokonany tylko np. 4 pozycji to pozostałe puste wiersze należy usunąć (patrz Print Screen 2) poprzez zaznaczenie pustych wierszy i następnie kliknięcie prawym klawiszem myszy (na zaznaczony obszar) i wybranie opcji „usuń”.



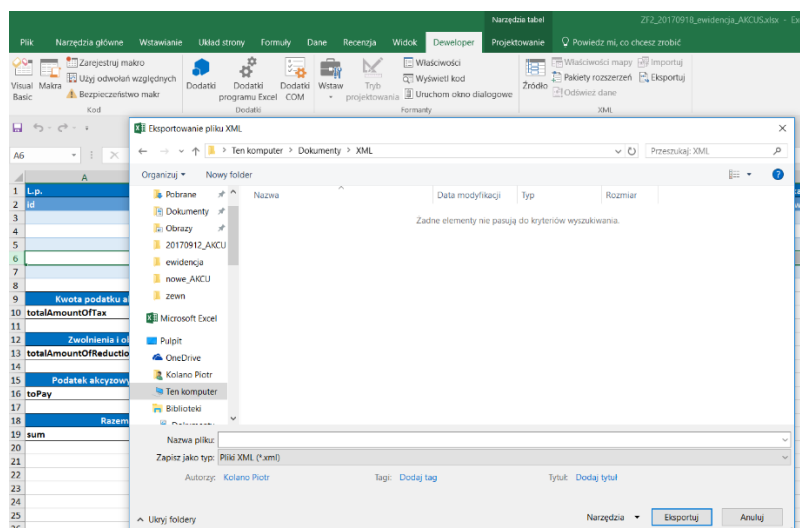
Print Screen 2- usuwanie wierszy tabeli

W przypadku gdy ilość wierszy w przygotowanym pliku jest niewystarczająca należy dodać kolejne wiersze (patrz Print Screen 3). W tym celu należy kliknąć prawym klawiszem myszy na numerację wierszy i wybrać opcję „wstaw”.



Print Screen 3 - dodawanie wiersza tabeli

Gdy czynność usuwania zbędnych lub dodawania nowych wierszy została wykonana, we wstążce Developer klikamy **Exportuj**, wprowadzamy nazwę pliku np. ewidencja_AKCUS_v2_1_20200227 i Exportujemy dane do pliku *ewidencja_AKCUS_v2_1_20200227.XML* (patrz Print Screen 4). Ze względów wydajnościowych sugerowane jest wprowadzanie maksymalnie 150 pozycji.



Print Screen 4 - export do XML

Tak zapisany plik XML wczytujemy na formularzu deklaracji AKC-U/S (wersja 3) w sekcji „Import danych samochodów osobowych z pliku XML” poprzez wybór opcji **Dane z pliku XML** (patrz Print Screen 5). Wskazujemy plik poprzez Wybierz plik, a następnie klikamy na przycisku Naciśnij

C. Import danych samochodów osobowych z pliku XML

* Import z pliku XML

Dane z pliku XML

Proszę wybrać sposób uzupełnienia sekcji z wyrobami

Przeglądaj...
Nie wybrano pliku.
Naciśnij

Uwaga

W momencie wyboru 'importowanie pliku xml', proszę pamiętać aby nie uzupełniać żadnego powtórzenia sekcji z wyrobami ręcznie

[Pobierz skoroszyt do prowadzenia ewidencji AKC-U/S](#)

Print Screen 5 - import pliku ewidencja_AKCUS_v3_20191002.XML, na platformie puec.gov.pl

Należy pamiętać aby importowany plik XML zawierał poprawne dane.