



Warszawa, maja 2017 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO FINANSÓW
PODSEKRETARZ STANU
Leszek Skiba

SC5.0723.44.2017.DR

Pan Konrad Płochocki
Dyrektor Generalny
Polskiego Związku
Firm Deweloperskich
ul.Puławska 2
02-566 WARSZAWA

Odpowiadając na Państwa pismo z 14 kwietnia 2017r. dotyczące wątpliwości związanych z treścią ustawy z dnia 9 marca 2017 o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz.U. poz.708), zwana dalej ustawą, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Przepisy ustawy stanowią odpowiedź na zidentyfikowane zagrożenia, jakie wiążą się z dokonywanym obrotem niektórymi rodzajami towarów, przede wszystkim paliwami płynnymi, skażonym alkoholem oraz suszem tytoniowym. Uszczelnianie systemu podatkowego, które jest jednym z priorytetów Rządu RP, wiąże się z podejmowaniem działań, które w sposób maksymalny ograniczą funkcjonowanie szarej strefy, a co za tym idzie zmniejszą skalę oszustw podatkowych i strat dla budżetu Państwa, jakie generuje taka działalność.

Zgodnie z przepisami ustawy przedmiotem obowiązków z niej płynących jest, m.in. dostawa w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 r. poz. 710, z późn. zm.) towarów „wrażliwych” dla budżetu Państwa, wskazanych w art. 3 ust. 2 ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.

W świetle tych przepisów, systemowi monitorowania drogowego podlega przewóz towarów objętych wybranymi 6-cyforowymi podkategoriami Polskiej Klasyfikacji Wyrobów i Usług (PKWiU) dla obrotu krajowego albo 4-cyforowymi pozycjami Nomenklatury Scalonej (CN) dla przewozu przez terytorium kraju, w obrocie wewnątrzspółnotowym i obrocie wyrobami akcyzowymi. W tym miejscu pragnę wyjaśnić, że biorąc pod uwagę zasady klasyfikacji towarów i przyjęty przez organizacje międzynarodowe dla pozycji HS 3824 szerokiego spektrum towarów, w tym wyrobów akcyzowych w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 43, z późn. zm.) w pozycji tej klasyfikowane są wyroby akcyzowe o kodach CN 3824 90 91 i oraz 3824 90 97. Fakt ten spowodował, że wyroby te włączono do katalogu towarów monitorowanych wymienionych w „Wykazie wyrobów akcyzowych” stanowiących załącznik nr 1 do ustawy oraz w „Wykazie wyrobów akcyzowych, do których stosuje się procedurę zawieszenia poboru akcyzy i których produkcja odbywa się w składzie podatkowym, o którym mowa w Dyrektywie Rady 92/12/EWG”, stanowiącym załącznik nr 2 do ww. ustawy. Dla powyższych wyrobów akcyzowych ustawodawca określił zerową stawkę podatku akcyzowego pod warunkiem, że są przeznaczone do celów innych niż opałowe – jako dodatki lub domieszki do paliw opałowych, do napędu silników spalinowych albo jako dodatki lub domieszki do paliw silnikowych.

Wobec powyższego podmioty gospodarcze, które dokonują nabycia wewnątrzspółnotowego, przewozu przez terytorium kraju, dostawy wewnątrzspółnotowej, eksportu i importu oraz dostawy wyrobów akcyzowych zaklasyfikowanych do kodu CN 3824 są obowiązane



do dokonania zgłoszenia przewozu, zaś za niedopełnienie tego obowiązku ustawodawca przewidział sankcje.

Ponadto, uprzejmie wyjaśniam, iż regulacja zawarta w art. 3 ust. 11 ustawy umożliwi ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych szybkie reagowanie na pojawiające się w obrocie handlowym nieprawidłowości. Wydawane na tej podstawie rozporządzenie będzie dotyczyło innych towarów niż określone w art. 3 ust. 2 ustawy.

Niezależnie od powyższego informuję, że w sprawie propozycji zmian zapisów tej ustawy, od 18 kwietnia br., tj. od dnia obowiązywania przepisów ustawy prowadzona jest analiza działania systemu monitorowania drogowego przewozu towarów. W przypadku, gdy w wyniku prowadzonych analiz podjęta zostanie decyzja o potrzebie wprowadzenia zmian do ustawy, proponowane w ww. piśmie z 14 kwietnia br. rozwiązania zostaną wzięte pod uwagę przy okazji jej nowelizacji.

Przedstawiając powyższe wyrażam nadzieję, że niniejsze wyjaśnienie przyczyni się do zrozumienia idei wprowadzanych rozwiązań oraz ich pozytywnej oceny i rozwieje wątpliwości interpretacyjne.

Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Finansów
podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym
Leszek Skiba

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem
elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	1466679.4521145.3197533
Nazwa dokumentu	Odpowiedź PZFD.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź PZFD
Sygnatura dokumentu	SC5.0723.44.2017
Data dokumentu	2017-05-23 10:51:01
Skrót dokumentu	AEEE761022AF85C9A60D3AA17931F0B89CF 9C5CD
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2017-05-23 10:50:57
Podpisane przez	Leszek Marcin Skiba Podsekretarz Stanu
	EZD 3.18.2453.2932.3382
Data wydruku:	2017-05-24 08:41:57
Autor wydruku:	Janda Anetta starszy ekspert Służby Celnej