



Warszawa, września 2017 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO FINANSÓW**

SC5.0723.199.2017.DR

**POLBISCO
Stowarzyszenie Polskich Producentów
Wyrobów Czekoladowych i Cukierniczych
ul. J.P.Woronicza 31/152
02-640 Warszawa**

Odpowiadając ma Państwa pismo z 13 września 2017 r. w sprawie interpretacji przepisów ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708) zwana dalej „ustawą”, a w szczególności wydanego na podstawie zawartej w art. 3 ust. 11 delegacji ustawowej, *rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 czerwca 2017 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 1178) przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ustawa określa zasady monitorowania przewozu towarów na i przez terytorium kraju. Zasady te dotyczą towarów wskazanych w ustawie, jak i w przepisach wykonawczych, w określonych stanach faktycznych i zobowiązaniowych. Odnosząc się zatem do powstałych problemów interpretacyjnych przy stosowaniu tych przepisów związanych z przewozem towarów klasyfikowanych do pozycji Nomenklatury Scalonej od 1507 do 1516 oraz 1517 (odpowiednio kody PKWiU od 10.41.21 do 10.41.29, od 10.41.51 do 10.41.60 oraz 10.62.14), z wyłączeniem margaryny oraz margaryny płynnej wyjaśniam, co następuje.

Jednym z celów ustawy jest między innymi ograniczenie możliwości negatywnego oddziaływania szarej strefy na legalny rynek obrotu olejami roślinnymi, przy jednoczesnym maksymalnym ograniczeniu obowiązków jej stosowania dla podmiotów gospodarczych prawidłowo wypełniających obowiązki wynikające z norm, które zostały zawarte w przepisach prawa.

Jednym z rozwiązań ograniczających „uciążliwość” systemu monitorowania drogowego przewozu towarów jest wprowadzenie zwolnienia przedmiotowego w stosunku do towarów, które podlegają temu systemowi w zależności od wielkości „opakowań jednostkowych”. W przypadku olejów roślinnych klasyfikowanych do pozycji Nomenklatury Scalonej od 1507 do 1516 oraz 1517 (odpowiednio kody PKWiU od 10.41.21 do 10.41.29, od 10.41.51 do 10.41.60 oraz 10.62.14), z wyłączeniem margaryny oraz margaryny płynnej, zwolnienie to odnosi się do przewozu towaru pakowanego w opakowania jednostkowe nie większe niż

26 kg albo 26 litrów. Pojęcie „opakowania” zostały zdefiniowane w art. 3 ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz. U. z 2016 r., z późn. zm.):

„art.3 ust.1. Opakowaniem w rozumieniu ustawy jest wyrób, w tym wyrób bezzwrotny, wykonany z jakiegokolwiek materiału, przeznaczony do przechowywania, ochrony, przewozu, dostarczenia lub prezentacji produktów od surowców do towarów przetworzonych.

2. Za opakowanie uważa się:

1) wyrób spełniający funkcje opakowania, o których mowa w ust. 1, bez uszczerbku dla innych funkcji, jakie to opakowanie może spełniać z wyłączeniem wyrobu, którego wszystkie elementy są przeznaczone do wspólnego użycia, spożycia lub usunięcia, stanowiącego integralną część produktu oraz niezbędnego do przechowywania, utrzymywania lub zabezpieczenia produktu w całym cyklu i okresie jego funkcjonowania;

2) wyrób spełniający funkcję opakowania, o których mowa w ust. 1

a) wytworzony i przeznaczony do wypełnienia w punkcie sprzedaży,

b) jednorazowego użytku – sprzedany, wypełniony, wytworzony lub przeznaczony do wypełnienia w punkcie sprzedaży;

3) część składową opakowania oraz złączony z opakowaniem element pomocniczy, spełniający funkcje opakowania, o których mowa w ust. 1, z tym że element pomocniczy przyłączony bezpośrednio lub przymocowany do produktu uważa się za opakowanie, z wyłączeniem elementu stanowiącego integralną część produktu, który jest przeznaczony do wspólnego użycia lub usunięcia.”

Jedną z kategorii opakowań, zgodnie z postanowieniami art. 4 wyżej powołanej ustawy są opakowania jednostkowe rozumiane jako „służące do przekazywania produktu użytkownikowi w miejscu zakupu”.

Reasumując, dla potrzeb interpretacji przepisów ustawy w zakresie prawidłowego wypełniania obowiązków wynikających z systemu monitorowania drogowego przewozu towarów, za opakowanie jednostkowe należy uznać opakowanie będące opakowaniem pojedynczych produktów, zazwyczaj stosowanym w obrocie detalicznym. Jednocześnie opakowanie zawierające więcej niż jedno opakowanie jednostkowe jest opakowaniem zbiorczym.

W sytuacji gdy opakowanie, w którym znajduje się towar, wypełnia definicję (kategorię) opakowania jednostkowego oraz waga tego towaru nie przekracza 26 kg albo objętość nie przekracza 26 litrów, to realizowany przewóz nie podlega obowiązkowi zgłoszenia.

Mając powyższe na uwadze, wyrażam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia pozwolą na prawidłowe stosowanie przepisów w zakresie systemu monitorowania drogowego przewozu towarów.

**Zastępca Szefa
Krajowej Administracji Skarbowej
Podsekretarz Stanu**
podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym
mł. insp. Piotr Walczak

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1716590.5272902.3671916
Nazwa dokumentu	POLBISCO - wyjaśnienia.pdf
Tytuł dokumentu	POLBISCO - wyjaśnienia
Sygnatura dokumentu	SC5.0723.199.2017
Data dokumentu	2017-09-19 16:29:23
Skrót dokumentu	08737FD4954797264C931B45D3A123C79A8 79E94
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2017-09-19 16:29:20
Podpisane przez	Piotr Walczak Podsekretarz Stanu, Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej
	EZD 3.18.2453.2932.3382
Data wydruku:	2017-09-20 11:30:09
Autor wydruku:	Z010 Pracownik Departamentu DZP Naczelnik Wydziału