

**Departament Zwalczania
Przestępczości Ekonomicznej**

SC5.0723.65.2017

Pan
Dariusz Matlak
Prezes Zarządu
Polskiej Izby Gospodarki Odpadami
ul. Słomińskiego 19 lok. 27
00-195 warszawa

Odpowiadając na Pana pismo z 6 kwietnia 2017 r. oraz nawiązując do spotkania, które miało miejsce 5 maja 2017 r. w Ministerstwie Finansów uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Ustawa z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 708) jest odpowiedzią na zidentyfikowane zagrożenia, jakie wiążą się z dokonywanym obrotem niektórymi rodzajami towarów, przede wszystkim paliwami płynnymi, skażonym alkoholem oraz suszem tytoniowym, w tym towarami będącymi ich odpadami. Uszczelnianie systemu podatkowego, które jest jednym z priorytetów Rządu RP, wiąże się z podejmowaniem działań, które w sposób maksymalny ograniczą funkcjonowanie szarej strefy, a co za tym idzie zmniejszą skalę oszustw podatkowych i strat dla budżetu państwa, jakie generuje taka działalność. W ramach systemu niezbędnym było zrównoważenie obowiązków z kosztami ponoszonymi przez obowiązane ustawą podmioty.

Odnosząc się do przedstawionych schematów funkcjonowania przedsiębiorstw zajmujących się gospodarką odpadami oraz higieną komunalną, Departament Zwalczania Przestępczości Ekonomicznej stoi na stanowisku, że w przypadku gdy w ramach transakcji przekazania odpadów do dalszego przetworzenia lub utylizacji, następuje przeniesienie na odbiorcę towaru prawa do rozporządzania tym towarem jak właściciel, to przewóz takiego towaru podlega zgłoszeniu do rejestru zgłoszeń SENT.

Zgodnie z ustaleniami z 5 maja br., w odpowiedzi na problemy klasyfikacyjne w gospodarce odpadami, Ministerstwo Finansów proponuje podjęcie wspólnych prac z przedstawicielami Polskiej Izby Gospodarki Odpadami nad opracowaniem tablicy korelacyjnej kodów klasyfikacji odpadów z kodami CN. Szczegóły tych prac proponuję uzgodnić w trybie roboczym.

Dodatkowo informuję, że po przeprowadzeniu szczegółowej analizy obowiązujących przepisów prawa oraz z uwzględnieniem możliwości rozwiązań informatycznych rejestru zgłoszeń SENT, możliwe będzie rozbudowanie funkcjonalności tego rejestru, uwzględniające Państwa potrzeby m.in. w zakresie zgłaszania przewozu towaru odbieranego od wielu podmiotów oraz wykorzystywania elektronicznego zgłoszenia przewozu do przygotowywania przez podmioty gospodarcze Karty Przekazania Odpadów, a w konsekwencji na dalszym etapie zastąpienia tej Karty zgłoszeniem przewozu towaru w rejestrze SENT.

Informuję również, że w ramach zgłaszania przewozu odpadów do rejestru zgłoszeń SENT można wykorzystywać instytucję pełnomocnictwa, np. w przypadku Państwa kontrahentów, którzy mają utrudniony dostęp do internetu, a w systemie monitorowania drogowego pełnią rolę podmiotów wysyłających, obowiązanych do dokonywania zgłoszeń przewozu.

Przedstawiając powyższe wyrażam nadzieję na dalszą współpracę w zakresie rozwoju rejestru zgłoszeń SENT oraz przygotowania przepisów prawa, które zapewnią legalnym i uczciwym przedsiębiorstwom optymalne warunki funkcjonowania oraz przyczynią się do ograniczenia „szarej strefy” w branży obrotu odpadami.

**Zastępca Dyrektora
Departamentu Zwalczania
Przestępczości Ekonomicznej**
(podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym)
Edward Komorowski

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem
elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	1439942.4487629.3160562
Nazwa dokumentu	PIGO - odpowiedź.pdf
Tytuł dokumentu	PIGO - odpowiedź
Sygnatura dokumentu	SC5.0723.65.2017
Data dokumentu	2017-05-12 12:23:24
Skrót dokumentu	E8B95CAA084A384BE3D38DFEE6196A9611 C9B5D0
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2017-05-12 12:23:19
Podpisane przez	Edward Wojciech Komorowski Zastępca Dyrektora
	EZD 3.18.2453.2932.3382
Data wydruku:	2017-05-12 15:31:37
Autor wydruku:	Janda Anetta starszy ekspert Służby Celnej