

Самые важные изменения, введённые законом от 15 июня 2018 г. об изменении закона о системе мониторинга автодорожных и железнодорожных перевозок товаров («Дзенник Устав», поз. 1539).

Система мониторинга перевозок была введена в действие на основании положений закона от 9 марта 2017 г. *О системе мониторинга автодорожных и железнодорожных перевозок товаров*. Тем самым субъекты хозяйствования обязаны подавать в реестр заявки SENT на перевозку т.наз. «чувствительных» товаров, реализующихся по дорогам общего пользования и железнодорожной сети.

Законом от 15 июня 2018 г. *об изменении закона о системе мониторинга автодорожных и железнодорожных перевозок товаров*, далее по тексту «изменяющим законом», в систему мониторинга перевозок были введены изменения, заключающиеся в обязанности передавать данные геолокации транспортных средств, перевозящих эти товары. Дата вступления в силу новых законоположений – 1 октября 2018 г.

Источник: Закон от 9 марта 2017 г. о системе мониторинга автодорожных и железнодорожных перевозок товаров («Дзенник Устав», поз. 708, с послед. изм.).

Изменения, введённые в систему мониторинга автодорожных и железнодорожных перевозок товаров:

Обязанность оборудования транспортного средства устройством, передающим данные геолокации

Перевозчик обязан оборудовать транспортное средство устройством, которым может быть:

- GPS-трекер, т.е. устройство (к примеру, планшет, телефон) с установленным приложением, предоставленным Начальником Государственной налоговой администрации, которое служит для мониторинга маршрута перевозки товара, или
- система, использующаяся перевозчиком, которая собирает и передаёт данные геолокации транспортного средства, т.наз. внешняя система геолокации (ZSL).

Приложение для мониторинга маршрута перевозки товара (GPS-трекер) под названием **SENT GEO** является бесплатным и будет доступно для устройств с системой:

- Google Android – в магазине Google Play;
- Apple IOS – в магазине App Store.

Одной из функций GPS-трекера является информирование о неправильной работе GPS-трекера и времени неисправности.

Техническую спецификацию для модуля SENT-GEO (внешняя система геолокации) вы найдёте на Платформе PUESC в НОВОСТЯХ, по адресу: <https://puesc.gov.pl/e-przewoz>.

Объём передаваемых данных

Передающиеся данные геолокации – это географические координаты положения транспортного средства, его скорость, дата и время получения этих координат, азимут транспортного средства, ошибка передачи спутниковых данных и номер GPS-трекера или номер внешней системы геолокации (ZSL-номер).

Обязанности перевозчика

Перевозчик, на всём маршруте перевозки товара, включенного в заявку, обязан обеспечить передачу актуальных данных геолокации транспортного средства, которого касается заявка.

За неисполнение данной обязанности будет назначаться штраф в размере 10 000 злотых.

Дополнительно перевозчик в заявке на перевозку товара должен указать номер GPS-трекера или номер внешней системы геолокации.

Обязанности водителя

Если транспортное средство оборудовано GPS-трекером, водитель обязан включить GPS-трекер (перед началом перевозки товара в Польшу или в момент въезда в Польшу) и выключить его (не ранее, чем после доставки товара в место назначения или после выезда из Польши).

В случае обнаружения неисправности GPS-трекера или внешней системы геолокации, которая длится более часа, водитель транспортного средства обязан немедленно остановиться на ближайшей стоянке или парковке.

За неисполнение обязанностей назначается штраф в размере от 5000 до 7500 злотых.

Неисправность GPS-трекера или внешней системы геолокации

В случае обнаружения неисправности GPS-трекера или внешней системы геолокации, которая длится более часа, водитель транспортного средства обязан немедленно остановиться на ближайшей стоянке или парковке. За неисполнение данной обязанности водителем ему будет назначаться штраф в размере от 5000 до 7500 злотых.

Дальнейшая перевозка товара может быть продолжена в зависимости от решения перевозчика, который может выбрать один из нижеследующих альтернативных вариантов:

- 1) после восстановления исправности GPS-трекера или внешней системы геолокации или
- 2) после перегрузки товара на транспортное средство, оборудованное исправным GPS-трекером или данные геолокации которого передаются во внешнюю систему геолокации, или
- 3) после оборудования транспортного средства исправным (новым) GPS-трекером, или
- 4) после передачи перевозчиком информации начальнику таможенно-налогового управления, на территории которого была обнаружена неисправность GPS-трекера или внешней системы геолокации, которая длится более часа, и:
 - a) установки государственных пломб или
 - b) распоряжения о конвое, о котором говорится в ст. 67 закона от 16 ноября 2016 г. о Государственной налоговой администрации («Дзенник Устав» за 2018 г., поз. 508, с послед. изм.).

GPS-трекер будет информировать водителя в форме сообщений на экране о неисправной работе и времени неисправности. Обнаружение других неисправностей, например, разрядки смартфона, является обязанностью водителя.

Переходные положения

1. В отношении перевозок товаров, начавшихся или не законченных до дня вступления в силу новой версии закона, будут применяться законоположения, действующие в день начала данной перевозки.
2. **Отсутствие штрафов в переходный период.** До 31 декабря 2018 г. не будут применяться штрафы в отношении перевозчиков и водителей за неисполнение обязанностей, связанных с передачей данных геолокации.