

SCENARIUSZE DOSTAW

Lp.		Przypadek	Rozwiązanie	
1.	Dostawa - kraj	Klient-K1 kupuje paliwa na warunkach EXW lub FCA z Bazy Paliw-BP1 od Podmiotu-L. Podmiot-L jest właścicielem BP1. Klient-K1 paliwa kupuje na swoją Stację Paliw-SP1. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Klient-K1	Zgłoszenia dokonuje Podmiot-L	art. 5 ust. 1
2.	Dostawa - kraj	Klient-K1 kupuje paliwa na warunkach EXW lub FCA z Bazy Paliw-BP1 od podmiotu L. Właścicielem Bazy Paliw-BP1 jest podmiot P1, a właścicielem paliw na Bazie Paliw-BP1 jest Podmiot-L. Klient-K1 paliwa kupuje na swoją Stację Paliw-SP1. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Klient-K1	Zgłoszenia dokonuje Podmiot-L	art. 5 ust. 1
3.	Dostawa - kraj	Klient-K1 kupuje paliwa na warunkach CPT lub DAP z Bazy Paliw-BP1 od Podmiotu-L. Podmiot-L jest właścicielem Bazy Paliw-BP1. Klient-K1 paliwa kupuje na swoją Stację Paliw-SP1. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Podmiot-L	Zgłoszenia dokonuje Podmiot-L	art. 5 ust. 1
4.	Dostawa - kraj	Klient-K1 kupuje paliwa na warunkach CPT lub DAP z Bazy Paliw-BP1 od Podmiotu-L. Właścicielem Bazy Paliw-BP1 jest podmiot P1 a właścicielem paliw na Bazie Paliw-BP1 jest Podmiot-L. Klient-K1 paliwa kupuje na swoją Stację Paliw-SP1. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Podmiotowi-L	Zgłoszenia dokonuje Podmiot-L	art. 5 ust. 1
5.	Dostawa - kraj	Klient-K1 kupuje paliwa na warunkach EXW lub FCA z Bazy Paliw-BP1 od Podmiotu-L. Podmiot-L jest właścicielem Bazy Paliw-BP1. Klient-K1 odsprzedaje paliwa swojemu Klientowi-K2 na warunkach EXW lub FCA i dostarcza na Stację Paliw-SP1. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Klient-K2	Zgłoszenia dokonuje Klient-K1	art. 5 ust. 1
6.	Dostawa - kraj	Klient-K1 kupuje paliwa na warunkach EXW lub FCA z Bazy Paliw-BP1 od Podmiotu-L. Właścicielem Bazy Paliw-BP1 jest podmiot P1 a właścicielem paliw na Bazie Paliw-BP1 jest Podmiot-L. Klient-K1 odsprzedaje paliwa swojemu Klientowi-K2 na warunkach EXW lub FCA i dostarcza na Stację Paliw-SP1. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Klient-K2	Zgłoszenia dokonuje Klient-K1	art. 5 ust. 1
7.	Dostawa - kraj	Klient-K1 kupuje paliwa na warunkach EXW lub FCA z Bazy Paliw-BP1 od Podmiotu-L. Podmiot-L jest właścicielem Bazy Paliw-BP1. Klient-K1 odsprzedaje paliwa swojemu Klientowi-K2 na warunkach CPT lub DAP i dostarcza na Stację Paliw-SP1. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Klient-K1	Zgłoszenia dokonuje Klient-K1	art. 5 ust. 1
8.	Dostawa - kraj	Klient-K1 kupuje paliwa na warunkach EXW lub FCA z Bazy Paliw-BP1 od Podmiotu-L. Właścicielem Bazy Paliw-BP1 jest podmiot P1 a właścicielem paliw na Bazie Paliw-BP1 jest Podmiot-L. Klient-K1 odsprzedaje paliwa swojemu Klientowi-K2 na warunkach CPT lub DAP i dostarcza na Stację Paliw-SP1. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Klient-K1.	Zgłoszenia dokonuje Klient-K1	art. 5 ust. 1
9.	Dostawa - kraj	Podmiot-L przemieszcza swoje paliwa (bez sprzedaży-pozą EMCS) z Bazy Paliw-BP1 do Bazy Paliw-BP2. Podmiot-L jest właścicielem obydwu baz paliw. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Podmiot-L	Brak obowiązku dokonania zgłoszenia. Podmiot-L wydaje dokument MM	art. 3 ust. 5
10.	Dostawa - kraj	Podmiot-L przemieszcza swoje paliwa (bez sprzedaży-pozą EMCS) z Bazy Paliw-BP1 do Bazy Paliw-BP2. Podmiot-L jest właścicielem Bazy Paliw-BP2 a właścicielem bazy paliw BP1 jest podmiot P1. Właścicielem paliw na obydwu bazach paliw jest Podmiot-L. Transport autocysterną przewoźnikowi-P1 zleca Podmiot-L	Brak obowiązku dokonania zgłoszenia. Podmiot-L wydaje dokument MM	art. 3 ust. 5

	Opis scenariusza	Podmiot wysyłający	Podmiot odbierający
11	DOSTAWCA -> Klient A (FCA baza paliw) -> przewóz na stację własną Klienta A (transport Klienta A)	DOSTAWCA	Klient A
11.1.	Przekierowanie całej przesyłki na inną stację własną Klienta A, zmiana miejsca dostarczenia (dokonuje Przewoźnik poprzez aktualizację danych w zgłoszeniu SENT)		
11.2.	Przekierowanie całej przesyłki od Klienta A do Klienta 1, Klient A potwierdza w zgłoszeniu SENT odbiór całości towaru z informacją o przekierowaniu, dodatkowe zgłoszenie do SENT (miejsce załadunku stacja Klienta A)	Dodatkowe zgłoszenie Klient A	Klient 1
11.3.	Przekierowanie częściowe przesyłki na inną stację własną Klienta A, Klient A potwierdza w zgłoszeniu SENT odbiór całości towaru z informacją o przekierowaniu. Na przekierowaną ilość Klient A wystawia dokument MM bez zgłoszenia do SENT	Przesunięcie MM na przekierowaną ilość	
11.4.	Przekierowanie częściowe przesyłki do Klienta 1, Klient A potwierdza w zgłoszeniu SENT odbiór całości towaru z informacją o przekierowaniu, na pozostałą ilość dodatkowe zgłoszenie do SENT (miejsce załadunku stacja Klienta A)	Dodatkowe zgłoszenie Klient A	Klient 1
12	DOSTAWCA -> Klient A (FCA baza paliw) -> przewóz do Klienta 1 (DDP, transport Klient A)	Klient A	Klient 1
12.1.	Przekierowanie całej przesyłki do Klienta 2, Klient A dokonuje zmiany w zgłoszeniu SENT podmiotu odbierającego, a przewoźnik dokonuje w zgłoszeniu SENT zmiany miejsca dostarczenia towaru	Aktualizacja zgłoszenia	Zmiana z Klient 1 na Klient 2
12.2.	Przekierowanie częściowe przesyłki do Klienta 2, Klient 1 potwierdza w zgłoszeniu SENT odbiór określonej ilości towaru z informacją o przekierowaniu, na pozostałą ilość dodatkowe zgłoszenie do SENT (miejsce załadunku Klient 1)	Dodatkowe zgłoszenie Klient A	Klient 2
12.3.	Przekierowanie całej przesyłki na stację własną Klienta A, Klient 1 nie potwierdza w zgłoszeniu SENT odbioru całości towaru z informacją o przekierowaniu, na przekierowaną ilość Klient A wystawia dokument MM bez zgłoszenia do SENT	Przesunięcie MM	
12.4.	Przekierowanie częściowe przesyłki na stację własną Klienta A – Klient 1 potwierdza w zgłoszeniu SENT odbiór określonej ilości towaru z informacją o przekierowaniu, na przekierowaną ilość Klient A wystawia dokument MM bez zgłoszenia do SENT	Przesunięcie MM na różnicę ilości	
12.5.	Powrót towaru nieodebranego przez Klienta 1 do magazynu DOSTAWCA, Klient A dokonuje zmiany podmiotu odbierającego w zgłoszeniu SENT oraz zmiana w zgłoszeniu SENT miejsca dostarczenia towaru przez Przewoźnika	Aktualizacja zgłoszenia	Zmiana z Klient 1 na DOSTAWCA
12.6.	Powrót części towaru nieodebranego przez Klienta 1 do składu podatkowego DOSTAWCA, Klient 1 potwierdza w zgłoszeniu SENT odbiór określonej ilości towaru z informacją o przekierowaniu, na pozostałą ilość dodatkowe zgłoszenie do SENT (miejsce załadunku Klient 1)	Klient A	DOSTAWCA
13	DOSTAWCA -> Klient A (FCA baza paliw) -> Klienta 1 – stacja własna Klienta 1 (FCA baza paliw, transport Klienta 1)	Klient A	Klient 1
13.1.	Przekierowanie całej przesyłki na inną stację własną Klienta 1, zmiana miejsca dostarczenia (dokonuje Przewoźnik poprzez aktualizację danych w zgłoszeniu SENT)	Aktualizacja zgłoszenia	
13.2.	Przekierowanie części przesyłki na inną stację własną Klienta 1, Klient 1 potwierdza w zgłoszeniu SENT odbiór całości towaru z informacją o przekierowaniu. Na przekierowaną ilość Klient 1 wystawia dokument MM bez zgłoszenia do SENT.	Przesunięcie MM na różnicę ilości	
14	DOSTAWCA -> Klient A (FCA baza paliw) -> Klient 1 (FCA baza paliw) -> Przewóz do klient 2 (DDP, transport Klienta 1)	Klient 1	Klient 2
15	DOSTAWCA -> Klient A (sprzedaż w zbiorniku bazy paliw), Klient A dokonuje przewozu na stację własną (transport Klient A)	Przesunięcie MM	
15.1	Przekierowanie całej lub części przesyłki na inną stację własną Klienta A. Odrębny dokument MM na przewóz pomiędzy stacjami	Przesunięcie MM	
15.2	Przekierowanie całej lub części przesyłki do Klienta 1, wyjście z procedury MM i powstanie obowiązku zgłoszenia w SENT. Miejsce załadunku: stacja własna Klienta A.	Klient A	Klient 1
16	DOSTAWCA -> Klient A (sprzedaż w zbiorniku bazy paliw), Klient A dokonuje przewozu do Klienta 1 (DDP, transport Klient A)	Klient A	Klient 1
17	DOSTAWCA -> Klient A (sprzedaż w zbiorniku bazy paliw), Klient A dokonuje sprzedaży do Klienta 1 (FCA), Klient 1 dokonuje przewozu na swoją stację własną (transport Klienta 1)	Klient A	Klient 1
18	DOSTAWCA dokonuje przewozu do klienta 1 (DDP, transport DOSTAWCA)	DOSTAWCA	Klient 1
19	Klient A sprowadza towar do ZO -> stacja własna Klient A (transport Klienta A)	Art. 6	Art. 6
20	Klient A sprowadza towar do ZO -> Klient 1 (DDP, stacja partnerska)	Klient A	Klient 1
21	Klient A sprowadza towar do ZO -> Klient 1 (FCA) - stacja własna klienta 1 (transport Klienta 1)	Klient A	Klient 1

22	Klient A sprowadza towar do ZO -> Klient 1 (FCA) -> klient 2 (DDP, transport Klienta 1)	Klient 1	Klient 2
23	DOSTAWCA -> Klient A (FCA baza paliw) -> Klient 1 (FCA baza paliw, cysterna jest magazynem Klienta 1), dystrybucja obwoźna (transport Klienta 1) – pierwsze miejsce dostarczenia towaru - stacja własna Klienta 1 Zgłoszenie do SENT na całą ilość załadowaną na cysternę ze wskazaniem pierwszego miejsca dostarczenia towaru. Klient 1 potwierdza odbiór całości towaru, na pozostałą ilość Klient 1 wystawia albo dokument MM (jeżeli stacja własna) albo kolejne zgłoszenie SENT (jeżeli kolejny klient)	Pierwsze zgłoszenie Klient A Kolejne zgłoszenia Klient 1 lub dokument MM	Klient 1, Kolejne zgłoszenia - kolejni klienci
24	DOSTAWCA -> Klient A (FCA baza paliw) -> Klient 1 (FCA baza paliw, cysterna jest magazynem klienta 1), dystrybucja obwoźna (transport Klienta 1) - pierwsze miejsce rozładunku Klient 2 Zgłoszenie do SENT na całą ilość załadowaną na cysternę ze wskazaniem pierwszego miejsca dostarczenia towaru. Klient 2 potwierdza odbiór tylko rozładowanej części towaru, na pozostałą ilość Klient 1 wystawia albo dokument MM (jeżeli stacja własna) albo kolejne zgłoszenie SENT (jeżeli kolejny klient)	Pierwsze zgłoszenie Klient 1 Kolejne zgłoszenia klient 1 lub dokument MM	Klient 2 Kolejne zgłoszenia - kolejni klienci
25	Przewóz do utylizacji produktu niepełnowartościowego.	Właściciel towaru	Firma utylizująca

1.06.2017 r.