

KORZYSTANIE Z FUNKCJONALNOŚCI SYSTEMU AIS/ICS

**INSTRUKCJA DLA PRZEDSIĘBIORCÓW
(WERSJA 1.0)**

**Opracowano w Departamencie Ceł
Warszawa, 13 czerwiec 2016 r .**

Spis treści

| | | |
|-------|--|----|
| I. | Informacje ogólne..... | 5 |
| I.1. | System Kontroli Importu (ICS) - podstawowe założenia..... | 5 |
| I.2. | Podstawa prawna dotycząca „poprawki bezpieczeństwa” i funkcjonowania systemu ICS..... | 6 |
| I.3. | Instytucja przywózowej deklaracji skróconej (PDS), a deklaracja do czasowego składowania/zgłoszenie celne..... | 7 |
| I.4. | Instytucja przywózowej deklaracji skróconej (PDS), a zgłoszenie celne tranzytowe..... | 8 |
| I.5. | Warunki korzystania z funkcjonalności systemu ICS..... | 9 |
| I.6. | Formy komunikacji..... | 11 |
| I.7. | Zakres systemu ICS (komunikaty dotyczące przedsiębiorcy)..... | 12 |
| I.8. | Dane Helpdesk ICS..... | 15 |
| II. | Przywózowa deklaracja skrócona – komunikat IE315..... | 15 |
| II.1. | Wyłączenia z obowiązku złożenia PDS..... | 15 |
| II.2. | Osoba zobowiązana do wysłania przywózowej deklaracji skróconej (komunikatu IE315)..... | 20 |
| II.3. | Zakres odpowiedzialności osoby składającej PDS (komunikat IE315) i skutki niezrealizowania obowiązku przesłania PDS..... | 22 |
| II.4. | Urząd celny, do którego należy przesłać komunikat IE315 i terminy na jego przesłanie..... | 23 |
| II.5. | Obsługa PDS (komunikatu IE315) w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia..... | 27 |
| III. | Komunikat IE351..... | 30 |
| IV. | Sprostowanie PDS (komunikat IE313) w urzędzie celnym wprowadzenia..... | 32 |
| IV.1. | Warunki sprostowania przywózowej deklaracji skróconej w urzędzie celnym wprowadzenia..... | 32 |
| IV.2. | Obsługa sprostowania przywózowej deklaracji skróconej (komunikatu IE313)..... | 33 |

| | |
|---|----|
| V. Przywózowa deklaracja skrócona – ułatwienia ze względu na szczególny charakter obrotu towarowego lub przedsiębiorcy | 34 |
| V.1. Ułatwienia dla posiadaczy pozwolenia „AEO” | 34 |
| V.2. Ułatwienia w obrocie kurierskim i ekspresowym | 38 |
| VI. Wniosek o zmianę trasy – komunikat IE323 | 39 |
| VII. Powiadomienie o przybyciu i przedstawienie towaru – komunikat IE347..... | 41 |
| VII.1. Obsługa powiadomienia o przybyciu w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia oraz przedstawienie towaru w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia..... | 41 |
| VII.2. Obsługa sprostowania PTW w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia – komunikat IET13 | 46 |
| VII.3. Powiadomienie o przybyciu i przedstawienie towarów lub tylko przedstawienie towarów ujętych w przywózowych deklaracjach skróconych z jednoczesną deklaracją do czasowego składowania (IE347+ DS215) | 47 |
| VII.4. Obsługa sprostowania PTW w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia połączonego z jednoczesną deklaracją do czasowego składowania towarów– komunikat IET13-DSK | 47 |
| VII.5. Powiadomienie o przybyciu i przedstawienie towarów lub tylko przedstawienie towarów ujętych w przywózowych deklaracjach skróconych i zgłoszeniach celnych złożonych przed przedstawieniem towarów – komunikat IE347-ZCP | 48 |
| VII.6. Sprostowanie powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów lub tylko przedstawienia towarów ujętych w przywózowych deklaracjach skróconych i zgłoszeniach celnych złożonych przed przedstawieniem towarów – komunikat IET13-ZCP | 49 |
| VIII. Obsługa w uc wprowadzenia wynikająca z wyników analizy ryzyka | 50 |
| VIII.1. Decyzja o kontroli – komunikat IE361 | 50 |
| VIII.2. Zwolnienie towaru do wprowadzenia – komunikat IE330 lub IE329..... | 50 |
| VIII.3. Odmowa wprowadzenia towaru – komunikat IE322..... | 51 |
| IX. Procedura awaryjna | 52 |

| | |
|--|----|
| IX.1. Niefunkcjonowanie aplikacji lub łącza internetowego osoby składającej PDS/PTW..... | 52 |
| IX.2. Niefunkcjonowanie systemu ICS po stronie organu celnego..... | 55 |

I. Informacje ogólne

I.1. System Kontroli Importu (ICS) - podstawowe założenia

Jednym z komponentów budowanego w ramach Programu e-Cło Automatycznego Systemu Importu (AIS) jest podsystem AIS/ICS, zwany w niniejszych wytycznych Systemem Kontroli Importu (ICS).

Przedmiotowa instrukcja dotyczy funkcjonalności systemu ICS, jako jednego z elementów środowiska SISC, a także uwzględnia założenia związane z wejściem w życie Unijnego Kodeksu Celnego (UKC), które będą obowiązywały do czasu zakończenia tzw. „okresu przejściowego” dla:

- przywozowej deklaracji skróconej,
- powiadomienia o przybyciu, oraz
- przedstawienia towaru.

Podstawowym założeniem „okresu przejściowego” jest obowiązywanie w wyznaczonym czasie odpowiednio dostosowanych do UKC rozwiązań prawnych, opartych o przepisy dotychczas obowiązujące. Dla systemu ICS „okres przejściowy” będzie trwał prawdopodobnie do roku 2020. W tym czasie konieczna będzie modyfikacja systemu, prowadząca do powstania systemu ICS2, w którym zostaną zaimplementowane rozwiązania, w pełni dostosowujące system do wymogów UKC.

System ICS umożliwi przedsiębiorcom realizację zadań wynikających z unijnych przepisów prawa celnego, które przewidują obowiązek **przesyłania przywozowych deklaracji skróconych, zwanych dalej „PDS”, w formie elektronicznej** dla towarów przywożonych na obszar celny Unii Europejskiej (UE) z krajów trzecich. Przywozowe deklaracje skrócone zawierają tzw. „dane bezpieczeństwa”, które powinny być przesyłane do **granicznych urzędów celnych, przed wprowadzeniem towarów na obszar celny UE**. Służą one organom celnym do przeprowadzenia **analizy ryzyka** przede wszystkim pod kątem bezpieczeństwa oraz właściwego stosowania kontroli celnych.

System ICS umożliwia elektroniczną wymianę komunikatów pomiędzy przedsiębiorcą a urzędem celnym w zakresie tzw. „danych bezpieczeństwa” oraz wymianę komunikatów o wynikach analizy ryzyka pomiędzy urzędami celnymi na poziomie unijnym. Dzięki zharmonizowaniu zakresu danych zawartych w przywozowych deklaracjach skróconych, zapewniona została wspólna podstawa dla analizy ryzyka w Unii Europejskiej. W efekcie prowadzi to do zapewnienia szybszych i lepiej ukierunkowanych kontroli celnych.

I.2. Podstawa prawna dotycząca „poprawki bezpieczeństwa” i funkcjonowania systemu ICS

Zmiany w przepisach unijnego prawa celnego określane jako „poprawka bezpieczeństwa”, które stanowią podstawę dla funkcjonowania systemu ICS, zawarte są w przepisach:

a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz. Urz. UE L 269 z 10.10.2013, str. 1, z późn. zm.);

b) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz. Urz. UE L 343 z 29.12.2015 r., str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem delegowanym”;

c) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz. Urz. UE L 343 z 29.12.2015, str. 558, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem wykonawczym”;

d) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/341 z dnia 17 grudnia 2015 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do przepisów przejściowych dotyczących niektórych

przepisów unijnego kodeksu celnego w okresie, gdy nie działają jeszcze odpowiednie systemy teleinformatyczne, i zmieniającego rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/2446 (Dz. U. UE L 69 z 15.03.2016, str. 1), zwanego dalej „przejściowym rozporządzeniem delegowanym”.

Źródłem prawa w omawianym zakresie mogą być także umowy międzynarodowe zawierane między UE a krajem trzecim w celu wzajemnego uznawania kontroli bezpieczeństwa przeprowadzanych w kraju wywozu. W takim przypadku dla operacji przemieszczania się towarów między stronami umowy stosuje się warunki ustalone w danej umowie.

Z takiego rozwiązania korzystają:

- 1) Szwajcaria (wraz z Księstwem Liechtensteinu) na mocy umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie uproszczenia kontroli i formalności przy przewozie towarów oraz środków bezpieczeństwa stosowanych przez organy celne (Dz. Urz. UE L 199 z 31.7.2009, str. 24),
- 2) Norwegia na mocy Decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 76/2009 z dnia 30 czerwca 2009r. zmieniającej Protokół 10 w sprawie uproszczenia kontroli i formalności przy przewozie towarów i Protokół 37 zawierający wykaz przewidziany w art. 101 (Dz. Urz. UE L 232 z 3.09.2009, str. 40) oraz
- 3) Andora na mocy Protokołu rozszerzającego o środki bezpieczeństwa stosowane przez organy celne Porozumienie w formie wymiany listów między Europejską Wspólnotą Gospodarczą a Księstwem Andory (DZ. Urz. UE L 36 z 10.2.2011, str. 3).

I.3. Instytucja przywózowej deklaracji skróconej (PDS), a deklaracja do czasowego składowania/zgłoszenie celne

Należy podkreślić, że funkcjonowanie instytucji przywózowej deklaracji skróconej jest niezależne od instytucji zgłoszenia celnego, czy deklaracji do czasowego

składowania. Spełnienie obowiązku dostarczenia „danych bezpieczeństwa” nie zwalnia przedsiębiorcy z obowiązku uregulowania sytuacji prawnej towaru objętego uprzednio taką deklaracją. Innymi słowy, **deklaracja taka nie zastępuje ani deklaracji do czasowego składowania ani przywózowego zgłoszenia celnego.**

Oznacza to, że jeśli przedsiębiorca zrealizuje swoje obowiązki z wykorzystaniem systemu ICS i wynik analizy ryzyka przeprowadzonej z wykorzystaniem danych objętych przywózową deklaracją skróconą będzie umożliwiał wprowadzenie towaru na obszar celny Unii, przedsiębiorca powinien przystąpić do uregulowania sytuacji prawnej towarów na ogólnych zasadach, obejmując je czasowym składowaniem lub składając zgłoszenie celne do odpowiedniej procedury celnej (w szczególności z wykorzystaniem właściwego systemu operacyjnego do obsługi tych dokumentów) i z powołaniem się w deklaracji skróconej lub w polu 40 zgłoszenia celnego na numer MRN przywózowej deklaracji skróconej.

I.4. Instytucja przywózowej deklaracji skróconej (PDS), a zgłoszenie celne tranzytowe

Przepisy unijnego prawa celnego i funkcjonalności systemu NCTS2 zapewniają fakultatywną możliwość deklarowania „danych bezpieczeństwa” w ramach zgłoszenia tranzytowego z wykorzystaniem systemu dedykowanego do obsługi tych zgłoszeń. **Skorzystanie z możliwości przesłania zgłoszenia tranzytowego z „danymi bezpieczeństwa” do systemu obsługującego operacje tranzytowe zwalnia z obowiązku przesłania przywózowej deklaracji skróconej, tj. komunikatu IE315 do systemu ICS.** Decyzja, który system wybrać należy do przedsiębiorcy.

Zgłoszenie tranzytowe:

- a) może nie zawierać danych bezpieczeństwa (i wówczas powstanie obowiązek zadeklarowania „danych bezpieczeństwa” w postaci komunikatu IE315 do systemu ICS); lub
- b) może zawierać oprócz danych charakterystycznych dla procedury tranzytu także „dane bezpieczeństwa” (i wówczas nie podlegają one zadeklarowaniu

w postaci komunikatu IE315 do systemu ICS; takie zgłoszenie tranzytowe jest wystarczające z punktu widzenia obowiązków przedsiębiorcy w kontekście problematyki „bezpieczeństwo i ochrona”).

I.5. Warunki korzystania z funkcjonalności systemu ICS

Warunkiem umożliwiającym korzystanie przez przedsiębiorcę z funkcjonalności systemu ICS jest:

1. **posiadanie aplikacji** umożliwiającej przesłanie elektronicznych komunikatów do przedmiotowego systemu, zbudowanej zgodnie ze specyfikacją techniczną XML dla przedsiębiorców;
2. **dopełnienie formalności związanych z usługą e-Klient Służby Celnej**;
3. dysponowanie przez **osobę fizyczną**, która w imieniu przedsiębiorcy będzie przesyłała komunikaty do systemu ICS narzędziem do ich elektronicznego podpisywania.

Ad 1 Specyfikacja dla przedsiębiorców dostępna jest pod adresem:

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/ais>

Komunikaty przesyłane do systemu ICS powinny zostać **wypełnione zgodnie z założeniami ww. „Specyfikacji technicznej XML dla przedsiębiorców”** oraz - w przypadku przywozowej deklaracji skróconej i wniosku o zmianę trasy – zgodnie z założeniami Dodatku A do Załącznika 9 do przejściowego rozporządzenia delegowanego.

Ad 2 Warunkiem skutecznego przesyłania komunikatów do systemu ICS, jest **konieczność uprzedniego dopełnienia wszystkich formalności wynikających z wdrożenia w ramach Programu e-Cło usługi „e-Klient Służby Celnej”**.

Usługa ta umożliwia uzyskanie dostępu do usług elektronicznych świadczonych przez Służbę Celną w ramach Systemu Informacyjnego Służby Celnej (SISC) za pośrednictwem Portalu Usług Elektronicznych Służby Celnej (PUESC), a więc także związanych z obsługą komunikatów przesyłanych do systemu ICS.

Uzyskanie przedmiotowego dostępu związane jest z koniecznością:

- założenia przez osobę fizyczną, która będzie przysyłała komunikaty do ICS konta użytkownika na PUESC;
- uzyskania przez Użytkownika statusu „osoby zarejestrowanej” poprzez rejestrację jego danych w SISC lub połączenie konta użytkownika z jego danymi przeniesionymi z Podsystemu Danych Referencyjnych (PDR);
- rejestracji podmiotu/firmy zobowiązanego do dopełniania formalności w systemie ICS (o ile nie był on dotychczas zarejestrowany w PDR lub w SISC);
- zarejestrowania reprezentacji tj. powiązanie osoby zarejestrowanej z podmiotem, na rzecz którego będą przesyłane komunikaty oraz zadeklarowanie uprawnień zgodnie z posiadanym upoważnieniem (w ten sposób osoba zarejestrowana uzyskuje status osoby upoważnionej).

Szczegółowe zasady postępowania mającego na celu uzyskanie dostępu do usług świadczonych zarówno dla nowych klientów Służby Celnej, jak również osoby, które korzystały z systemu ICS przed wdrożeniem usługi e-Klient SC określa dokument „e-Klient Służby Celnej - Instrukcja elektronicznej rejestracji dla potrzeb zarządzania użytkownikami korzystającymi z usług Systemu Informacyjnego Służby Celnej”, opublikowany na stronie internetowej Ministerstwa Finansów pod adresem: <https://puesc.gov.pl/web/puesc/eklient;jsessionid=UyUhfPa7AsuDjnYYn9zhFJav.undefined>

Ad 3 Osoby, które dla potrzeb podpisywania komunikatów przesyłanych do systemu ICS posługiwały się kluczem do bezpiecznej transmisji danych wydanym przez CBTD

w Izbie Celnej w Krakowie, mogą nadal używać tego klucza do czasu wygaśnięcia jego ważności.

Osoby, które nie dysponują ww. kluczem, albo osoby, które dysponowały kluczem do bezpiecznej transmisji danych, ale jego ważność wygasła, powinny podpisywać komunikaty przesyłane do systemu ICS z wykorzystaniem jednej z form uwierzytelniania dokumentów elektronicznych, o których mowa w dokumencie „e-Klient Służby Celnej - Instrukcja elektronicznej rejestracji dla potrzeb zarządzania użytkownikami korzystającymi z usług Systemu Informacyjnego Służby Celnej”, opublikowanym na stronie internetowej Ministerstwa Finansów pod adresem:

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/eklient;jsessionid=UyUhfPa7AsuDjnYYn9zhFJav.undefined>

I.6. Formy komunikacji

Komunikacja podmiotów z systemem ICS odbywa się za pośrednictwem systemu ECIP/SEAP, a zasady tej komunikacji udostępnione są na stronie internetowej pod adresem: <https://puesc.gov.pl/>

Komunikaty mogą być przekazywane poprzez:

- stronę <http://puesc.gov.pl>
- pocztę elektroniczną
- za pomocą interfejsu niewizualnego

Komunikaty przywozowej deklaracji skróconej mogą być wysyłane do systemu ICS za pośrednictwem platformy PHICS (Polish Harbour Information Control System). Możliwość ta jest konsekwencją wdrożenia *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/65/UE z dnia 20 października 2010 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do portów lub wychodzących z portów państw członkowskich i uchylającej dyrektywę 2002/6/WE.*

W systemie PHICS w module Przywózowa Deklaracja Skrócona zostanie wyświetlone użytkownikowi pytanie: „Czy chcesz złożyć przywózową deklarację skróconą PDS” i w przypadku wyboru opcji „Tak”, po wypełnieniu danych: nazwa statku, nr IMO, ETA oraz port przybycia, agent morski zostanie przekierowany ze strony systemu PHICS na stronę systemu ICS, tj. <http://puesc.gov.pl>

Komunikaty przesyłane do systemu ICS muszą być podpisane zgodnie z zasadami, o których mowa w pkt I. 5.

Komunikaty podlegają automatycznej walidacji systemowej. Jeśli komunikat będzie poprawny pod względem formalnym i strukturalnym zostanie przyjęty do obsługi przez system. Jeżeli w komunikacie wysłanym przez przedsiębiorcę został zadeklarowany adres e-mail, na adres e-mail przedsiębiorcy zostaje wysłany komunikat UPO zawierający informację o złożeniu komunikatu do systemu ICS.

Jeśli natomiast komunikat będzie niepoprawny pod względem formalnym i strukturalnym, na adres e-mail podmiotu zostanie przesłany komunikat Odrzucenie Komunikatu zawierający powody odrzucenia przesłanego przez przedsiębiorcę dokumentu (w przypadku, gdy w komunikacie wysłanym przez przedsiębiorcę został zadeklarowany adres e-mail przedsiębiorcy).

I.7. Zakres systemu ICS (komunikaty dotyczące przedsiębiorcy)

Funkcjonalność systemu ICS obejmuje wymianę następujących komunikatów pomiędzy urzędem celnym a przedsiębiorcą:

| | |
|------------------------------|---|
| UPO | Potwierdzenie złożenia komunikatu w systemie ICS |
| Odrzucenie Komunikatu | Informacja o odrzuceniu komunikatu przez system ICS |

| | |
|--------------|--|
| IE304 | Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o przyjęciu komunikatu IE313 |
| IE305 | Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o odrzuceniu komunikatu IE313 |
| IE313 | Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący sprostowanie danych zadeklarowanych pierwotnie w komunikacie IE315 |
| IE315 | Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę zawierający dane przywózowej deklaracji skróconej |
| IE316 | Komunikat wysyłany z systemu ICS w przypadku odmowy przyjęcia przywózowej deklaracji skróconej |
| IE322 | Komunikat wysyłany z systemu ICS w przypadku odmowy wprowadzenia towaru na obszar celny Unii |
| IE323 | Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący wniosek o zmianę trasy |
| IE324 | Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o odrzuceniu komunikatu IE323 |
| IE325 | Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o przyjęciu komunikatu IE323 |
| IE328 | Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informację o nadaniu przywózowej deklaracji skróconej numeru MRN |
| IE329 | Komunikat wysyłany z systemu ICS informujący, że w wyniku kontroli stwierdzono rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a danymi zadeklarowanymi w PDS, ale nieprawidłowości te nie rzutują na zwolnienie towarów. Komunikat zawiera jednocześnie dane przywózowej deklaracji skróconej skorygowane przez organ celny |
| IE330 | Komunikat wysyłany z systemu ICS z informacją, że wynik kontroli jest zgodny z danymi zadeklarowanymi w PDS lub, że kontrola nie będzie przeprowadzona i jednocześnie zawierający zgodę na zwolnienie towarów |
| IET13 | Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący sprostowanie danych zadeklarowanych pierwotnie w komunikacie IE347 |
| IET04 | Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o przyjęciu komunikatu IET13 albo IET13-DSK albo IET13-ZCP |
| IET05 | Komunikat wysyłany z systemu ICS stanowiący informację o odrzuceniu komunikatu IET13 albo IET13-DSK albo IET13-ZCP |

| | |
|--------------|--|
| IE347 | Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący: - powiadomienie o przybyciu do pierwszego urzędu celnego wprowadzenia, lub - powiadomienie o przybyciu do pierwszego urzędu celnego wprowadzenia z jednoczesnym przedstawieniem całości lub części towarów w tym urzędzie, lub - przedstawienie towarów w kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia |
| IE348 | Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informację o zarejestrowaniu lub odrzuceniu komunikatu IE347 albo IE347-DSK albo IE347-ZCP |
| IE349 | Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informację o odrzuceniu pozycji komunikatu IE347 albo IE347-DSK albo IE347-ZCP |
| IE351 | Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informację o: a) wytypowaniu przesyłki do kontroli (wysyłany przed przybyciem towaru i tylko wobec posiadaczy pozwolenia AEOS/AEOF) albo b) stanowiący informację „nie ładuj” w transporcie dalekomorskim |
| IE361 | Komunikat wysyłany z systemu ICS zawierający informację o wytypowaniu przesyłki do kontroli |

W systemie ICS, wprowadzono cztery nowe komunikaty, których funkcjonalność znajduje zastosowanie zarówno dla potrzeb systemu ICS, jak również modułu AIS-IMPORT:

| | |
|------------------|---|
| IE347-DSK | Komunikat stanowiący powiadomienie o przybyciu i przedstawieniu towarów lub tylko przedstawieniu towarów ujętych w przywozowych deklaracjach skróconych z jednoczesną deklaracją do czasowego składowania |
| IET13-DSK | Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący sprostowanie danych zadeklarowanych pierwotnie w komunikacie IE347-DSK |
| IE347-ZCP | Komunikat stanowiący powiadomienie o przybyciu i jednoczesnym przedstawieniu towarów lub tylko przedstawieniu towarów ujętych w przywozowych deklaracjach skróconych i zgłoszeniach celnych złożonych przed przedstawieniem towarów |
| IET13-ZCP | Komunikat wysyłany przez przedsiębiorcę stanowiący sprostowanie danych zadeklarowanych pierwotnie w komunikacie IE347-ZCP |

Mając na uwadze, że odnoszą się one nie tylko do PTW, ale także do instytucji pozostających poza zakresem systemu ICS, a mianowicie do czasowego składowania oraz przywozowego zgłoszenia celnego, komunikaty te będą mogły zostać wykorzystane zgodnie z ich przeznaczeniem dopiero po wdrożeniu komponentu AIS/IMPORT.

I.8. Dane Helpdesk ICS

Pytania natury technicznej związane z funkcjonowaniem i obsługą systemu ICS można kierować do HelpDesk dla systemu ICS:

1. Portal HelpDesk SISC:

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/helpdesk-sc> przycisk „Zaloguj do HelpDesk”;

2. Telefon/faks:

(33) 483-20-55 – numer ogólny – całodobowo;

3. E-mail:

helpdesk-eclo@mf.gov.pl wpisując w temacie wiadomości: Nowe zgłoszenie.

Przesyłanie zgłoszeń na ww. adres wymaga posiadania konta na stronie PUESC i portalu pomocy HelpDesk SISC.

II. Przywozowa deklaracja skrócona – komunikat IE315

II.1. Wyłączenia z obowiązku złożenia PDS

1. Zasadą jest, iż towary wprowadzane na obszar celny Unii muszą zostać objęte PDS (komunikatem IE315), z wyjątkiem środków transportu i towarów na nich przewożonych, które jedynie przemieszczają się przez wody terytorialne lub

przestrzeń powietrzną obszaru celnego Unii, bez zatrzymywania się na tym obszarze.

2. Ponadto obowiązek złożenia PDS uchyla się w odniesieniu do następujących towarów:

- a) energii elektrycznej;
- b) towarów wprowadzanych rurociągiem;
- c) przesyłek z korespondencją;
- d) majątku ruchomego gospodarstwa domowego określonego w art. 2 ust. 1 lit. d) rozporządzenia Rady (WE) nr 1186/2009 z dnia 16 listopada 2009r. ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych, pod warunkiem że nie jest przewożony na podstawie umowy przewozu;
- e) towarów, w przypadku których dozwolone jest ustne zgłoszenie celne zgodnie z art.135 i art. 136 ust. 1 rozporządzenia delegowanego, pod warunkiem że nie są przewożone na podstawie umowy przewozu;
- f) towarów, o których mowa w art. 138 lit. b)–d) lub art. 139 ust. 1 rozporządzenia delegowanego, które uznaje się za zgłoszone zgodnie z art. 141 tego rozporządzenia, pod warunkiem że nie są przewożone na podstawie umowy przewozu;
- g) towarów znajdujących się w bagażu osobistym podróżnych;
- h) towarów przemieszczanych z zastosowaniem formularza 302 przewidzianego w Umowie między Państwami-Stronami Traktatu Północnoatlantyckiego dotyczącej statusu ich sił zbrojnych, podpisanej w Londynie w dniu 19 czerwca 1951 r.;
- i) broni i sprzętu wojskowego wprowadzanych na obszar celny Unii przez organy odpowiedzialne za obronę wojskową państwa członkowskiego w ramach transportu wojskowego lub transportu prowadzonego na wyłączny użytek władz wojskowych;

j) następujących towarów wprowadzanych na obszar celny Unii bezpośrednio z instalacji morskich eksploatowanych przez osobę mającą swoją siedzibę na obszarze celnym Unii:

(i) towarów, które zostały wprowadzone na te instalacje morskie w celu ich budowy, naprawy, konserwacji lub adaptacji;

(ii) towarów, które zostały wykorzystane do zamontowania na instalacjach morskich lub jako wyposażenie tych instalacji;

(iii) zaopatrzenia używanego lub zużywanego na instalacjach morskich;

(iv) odpadów innych niż niebezpieczne ze wspomnianych instalacji morskich;

k) towarów uprawnionych do zwolnień zgodnie z Konwencją wiedeńską o stosunkach dyplomatycznych z dnia 18 kwietnia 1961 r., Konwencją wiedeńską o stosunkach konsularnych z dnia 24 kwietnia 1963 r. i innymi konwencjami konsularnymi lub też Konwencją nowojorską o misjach specjalnych z dnia 16 grudnia 1969 r.;

l) następujących towarów przewożonych na pokładzie statków wodnych i powietrznych:

(i) towarów, które dostarczono w celu zamontowania ich jako części lub akcesoria tych statków wodnych i powietrznych;

(ii) towarów umożliwiających działanie silników, maszyn i innych urządzeń znajdujących się na tych statkach wodnych lub powietrznych;

(iii) artykułów żywnościowych i innych produktów przeznaczonych do konsumpcji lub sprzedaży na pokładzie;

m) towarów wprowadzanych na obszar celny Unii z terytorium Ceuty i Melilli, Gibraltaru, wyspy Helgoland, Republiki San Marino, Państwa Watykańskiego, gmin Livigno i Campione d'Italia lub wód krajowych jeziora Lugano we Włoszech znajdujących się pomiędzy nabrzeżem a granicą polityczną strefy położonej pomiędzy Ponte Tresa i Porto Ceresio;

n) produktów rybołówstwa morskiego i innych produktów wydobytych z morza poza obszarem celnym Unii przez unijne statki rybackie;

- o) statków, i przewożonych na nich towarów, wpływających na wody terytorialne państwa członkowskiego wyłącznie w celu załadowania na pokład zaopatrzenia bez łączenia się z którymkolwiek obiektem portowym;
- p) towarów objętych karnetami ATA i CPD, pod warunkiem że nie są przewożone na podstawie umowy przewozu.

W przypadku towarów wymienionych w lit. c-k, m oraz n, jak również w przypadku przesyłek pocztowych, analizę ryzyka przeprowadza się po przedstawieniu towarów organom celnym, w miarę możliwości na podstawie zgłoszenia celnego lub deklaracji skróconej do czasowego składowania.

UWAGA:

a) Przywozowa deklaracja skrócona (PDS) **nie jest wymagana w przypadku** przewozu przez granicę próżnych wagonów kolejowych, o ile z kolejowego listu przewozowego jednoznacznie wynika, że wagony te stanowią środki transportu, a nie towary.

W praktyce sytuację taką można rozpoznać poprzez wystąpienie odpowiedniego kodu widniejącego w kolejowym liście przewozowym:

1. **SMGS:** 8-cyfrowy kod GNG w polu 11 lub w polu 15 w nowym liście przewozowym SMGS, który obowiązuje od dnia 1 lipca 2015 r.;
2. **CIM/SMGS:** 6-cyfrowy kod NHM (GNG) w polu 23;
3. **CIM lub w liście wagonowym CUV:** 6-cyfrowy kod NHM w polu 24.

Następujące kody GNG mogą wystąpić w liście SMGS:

- 1) **9921 00 00, 9921 10 00, 9921 20 00 lub 9921 30 00** – dla dwuosioowych próżnych wagonów kolejowych;
- 2) **9922 00 00, 9922 10 00, 9922 20 00 lub 9922 30 00** – dla próżnych wagonów kolejowych więcej niż dwuosioowych;

3) 9924 00 00 - dla wagonów, których przewóz razem z wagonami towarowymi uzasadniony jest względami technicznymi, np. próżne wagony ochronne, wagony sprzęgowe i wagony z czynnym hamulcem.

Natomiast w przypadku kolejowych listów przewozowych, o których mowa powyżej w pkt 2 i 3, na kody NHM (GNG) składa się 6 pierwszych cyfr kodów używanych w SMGS.

b) Przesyłki pocztowe przewożone przez operatora wyznaczonego działającego na podstawie Światowej Konwencji Pocztovej (w Polsce przez Poczta Polska S.A.) – zgodnie z założeniami UKC nie korzystają z ogólnego wyłączenia z obowiązku składania PDS, tym niemniej **realizacja nowego zadania w tym obszarze wymaga implementacji systemu ICS2 i do tego czasu jest zawieszona**. Po wdrożeniu systemu ICS2, dokumenty PDS nie powinny być wymagane tylko w odniesieniu do przesyłek pocztowych do 250 gram, przy czym Komisja Europejska zakłada jednocześnie konieczność re-oceny tego wyłączenia do końca 2020 roku. Podczas dokonywania ponownej oceny sytuacji przesyłek pocztowych może się pojawić konieczność odpowiednich modyfikacji związanych z procesem wdrożenia narzędzi elektronicznych przez operatorów pocztowych.

c) Towary w przesyłce, których wartość nie przekracza 22 euro także nie korzystają z ogólnego wyłączenia z obowiązku złożenia PDS, ale jednocześnie **obowiązek ten jest zawieszony do czasu wdrożenia ICS2**, pod warunkiem że organy celne zgodzą się, również za zgodą przedsiębiorcy, na przeprowadzenie analizy ryzyka z wykorzystaniem informacji zawartych w systemie stosowanym przez przedsiębiorcę lub dostarczanych przez ten system.

3. Niezależnie od powyższego, szczególne regulacje wynikają z umów pomiędzy Unią Europejską a Szwajcarią (wraz z Księstwem Liechtensteinu), Norwegią oraz Andorą, o których mowa w pkt I. 2 niniejszej Instrukcji. Są to umowy zawarte między Unią a krajem trzecim w celu wzajemnego uznawania kontroli bezpieczeństwa przeprowadzanych w kraju wywozu. W takim przypadku dla

operacji przemieszczania się towarów między Stronami umowy stosuje się warunki ustalone w danej umowie.

W przypadku ww. umów oznacza to, iż towary wprowadzane na obszar umawiających się Stron (tj. Szwajcarii i Unii Europejskiej, Norwegii i Unii Europejskiej czy Andory i Unii Europejskiej), co do zasady powinny zostać objęte przywózową deklaracją skróconą. Umawiające się Strony powstrzymują się przed stosowaniem środków bezpieczeństwa przy przewozie towarów między ich obszarami celnymi, a jednocześnie uznają kontrole przeprowadzone i dokumenty sporządzone przez właściwe organy celne drugiej umawiającej się Strony.

Dla potrzeb niniejszej problematyki oznacza to, iż Szwajcaria, Norwegia i Andora będą potraktowane jakby stanowiły część obszaru celnego Unii. Przewóz towarów pomiędzy Unią Europejską a Szwajcarią/Norwegią/Andorą zostanie zwolniony z obowiązku złożenia przywózowej deklaracji skróconej.

Przykład:

Towar z Chin zostaje wprowadzony transportem lotniczym do Szwajcarii, a następnie jest bezpośrednio przemieszczany transportem drogowym do Niemiec. W takiej sytuacji – w szwajcarskim urzędzie celnym wprowadzenia zostanie przeprowadzona wobec towarów analiza ryzyka pod kątem bezpieczeństwa i ochrony, a wprowadzenie towarów przez przejście graniczne szwajcarsko-niemieckie będzie już zwolnione z obowiązku objęcia towarów przywózową deklaracją skróconą. Analiza ryzyka i kontrole przeprowadzone przez Szwajcarię zostaną uznane na terenie Unii Europejskiej.

II.2. Osoba zobowiązana do wysłania przywózowej deklaracji skróconej (komunikatu IE315)

1. Obowiązek wysłania komunikatu przywózowej deklaracji skróconej (IE315) spoczywa, co do zasady, na osobie, która wprowadza towary lub przejmuje

odpowiedzialność za ich wprowadzenie na obszar celny Unii, a więc na **przewoźniku**. Jednocześnie należy pamiętać, iż:

- a) dla potrzeb transportu kombinowanego, przewoźnik oznacza osobę obsługującą środek transportu, który po wprowadzeniu na obszar celny Unii będzie poruszał się samodzielnie, jako aktywny środek transportu;

Transport kombinowany - aktywny środek transportu przewozi inny aktywny środek transportu, który to środek transportu po wprowadzeniu na obszar celny Unii będzie poruszał się samodzielnie jako aktywny środek transportu.

Istotne jest jednak to, iż w przypadku transportu kombinowanego **termin** na złożenie przywózowej deklaracji skróconej odpowiada terminowi odnoszącemu się do aktywnego środka transportu wprowadzanego na obszar celny Unii.

Przykład

Przewożona pociągiem ciężarówka, która po wprowadzeniu na obszar celny Unii będzie aktywnym środkiem transportu – osobą zobowiązaną do złożenia przywózowej deklaracji skróconej jest przewoźnik ciężarówki.

Termin na złożenie przywózowej deklaracji skróconej – liczony jest jak dla pociągu (a nie ciężarówki).

- b) natomiast w przypadku transportu morskiego lub lotniczego, gdy istnieją uzgodnienia dotyczące współużytkowania lub zakontraktowania statku morskiego lub powietrznego, przewoźnik oznacza osobę, która zawarła umowę oraz wystawiła konosament lub lotniczy list przewozowy na rzeczywisty przewóz towarów na obszar celny Unii.

2. **Zamiast przewoźnika** obowiązek przesłania PDS może zostać zrealizowany przez inny podmiot. Art. 127 ust. 4 UKC definiuje katalog osób, które mogą dopełnić omawianego obowiązku. Może to być **importer, odbiorca towarów, inna osoba w której imieniu lub na której rzecz działa przewoźnik, jak**

również każda osoba, która jest w stanie przedstawić dane towary lub spowodować ich przedstawienie w urzędzie celnym wprowadzenia.

3. Jeśli obowiązek przesłania PDS zostanie zrealizowany przez osobę inną niż przewoźnik, przyjmuje się (o ile nie wystąpią dowody przeciwne w sprawie), **iż dzieje się to za wiedzą i zgodą przewoźnika**. Uzgodnienie, że zamiast przewoźnika komunikat IE315 zostanie wysłany przez inny podmiot, pozostaje wyłącznie w sferze zainteresowań samych zaangażowanych przedsiębiorców. Organowi celnemu nie należy więc przedstawiać uzgodnień/upoważnień, czy innych dokumentów, z których wynikałoby, że zamiast przewoźnika inny podmiot miał uprawnienia do przesłania PDS. O ile w sprawie nie wystąpią dowody przeciwne – organy celne będą korzystały z domniemania wiedzy i zgody przewoźnika na realizację obowiązku przesłania PDS przez inną osobę. Wysłanie PDS przez osobę inną niż przewoźnik, czyni tę osobę w pełni odpowiedzialną za zawartość, prawdziwość i prawidłowość danych zadeklarowanych w komunikacie PDS (IE315).

II.3. Zakres odpowiedzialności osoby składającej PDS (komunikat IE315) i skutki niezrealizowania obowiązku przesłania PDS

1. Osoba składająca PDS zobowiązana jest zadeklarować dane w komunikacie IE315 według stanu jej wiedzy na moment wysyłania przedmiotowego komunikatu. **Osoba ta ponosi odpowiedzialność określoną postanowieniami art. 15 ust. 2 UKC, tj. odpowiedzialność za:**
- prawidłowość i kompletność informacji podanych w PDS;
 - autentyczność, prawidłowość i ważność załączonych dokumentów oraz
 - przestrzeganie wszelkich obowiązków wynikających z objęcia danych towarów przedmiotową deklaracją.
2. **Niezrealizowanie obowiązku** przesłania PDS w wyznaczonych przepisami terminach skutkuje koniecznością **niezwłocznego** złożenia takiej deklaracji przy przedstawieniu towarów organowi celnemu. Obowiązek ten ciąży na osobie, która

wprowadza towary lub przejmuje odpowiedzialność za ich wprowadzenie na obszar celny Unii, a więc na **przewoźniku**.

WAŻNE:

Zamiast przewoźnika komunikat IE 315 może zostać wysłany przez inny podmiot. Jeśli jednak podmiot ten (pomimo stosownych uzgodnień z przewoźnikiem) nie prześle komunikatu IE315 - **na etapie przedstawienia towarów, organ celny zażąda złożenia PDS od przewoźnika.**

II.4. Urząd celny, do którego należy przesłać komunikat IE315 i terminy na jego przesłanie

1. Przywozowe deklaracje skrócone należy przesyłać do urzędów celnych **wprowadzenia**, tj. **granicznych urzędów celnych**, przez które towary będą wprowadzane na obszar celny Unii.

Istotne jest, że komunikat IE315 przesyła się tylko do pierwszego urzędu celnego wprowadzenia. W PDS należy zadeklarować **wszystkie towary, które znajdują się na środku transportu** (nie tylko te, które będą wprowadzone na obszar celny Unii przez pierwszy urząd celny wprowadzenia). Dzięki temu, w transporcie lotniczym i morskim - o ile na trasie środka transportu wystąpią następne urzędy celne wprowadzenia (i jednocześnie środek transportu nie zawinie do portu zlokalizowanego w kraju trzecim przemieszczając się pomiędzy pierwszym a kolejnymi urzędami celnymi wprowadzenia) nie ma obowiązku przesyłania do następnych urzędów celnych wprowadzenia kolejnego komunikatu IE315, w którym deklarowane byłyby towary mające być przez te urzędy celne wprowadzone na teren Unii Europejskiej. W takim przypadku, w następnym porcie wprowadzenia konieczne jest jedynie przedstawienie towarów organom celnym, które umożliwi:

- a) stwierdzenie, iż obowiązek zadeklarowania „danych bezpieczeństwa” został zrealizowany w pierwszym urzędzie wprowadzenia; oraz

b) uzyskanie przez organ celny z tego urzędu informacji o ewentualnym ryzyku dotyczącym towarów przewożonych danym środkiem transportu.

Organy celne będą bazowały na wyniku analizy ryzyka przeprowadzonej w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia i przekazanym do następnego portu wprowadzenia z wykorzystaniem systemu ICS.

2. Komunikat IE 315 należy przesłać przed wprowadzeniem towarów na obszar celny Unii.

Terminy te zostały wyznaczone z uwzględnieniem specyfiki danego transportu. **Nie mają one zastosowania tylko w przypadku działania siły wyższej.**

A. Jeżeli towary wprowadza się na obszar celny Unii z wykorzystaniem transportu drogowego przywozową deklarację skróconą składa się **najpóźniej na godzinę przed przybyciem do miejsca, dla którego właściwy jest urząd celny pierwszego wprowadzenia.**

B. Jeżeli towary wprowadza się na obszar celny Unii drogą morską przywozową deklarację skróconą składa się:

a) dla **przesyłek kontenerowych**, innych niż gdy zastosowanie znajduje lit. c) lub d), **najpóźniej 24 godziny przed załadowaniem towarów na statek, na którym mają zostać wprowadzone na obszar celny Unii;**

b) dla **przesyłek masowych/luzem**, innych niż gdy zastosowanie znajduje lit. c) lub d), **najpóźniej cztery godziny przed przybyciem statku do pierwszego portu wprowadzenia na obszar celny Unii;**

c) **przynajmniej dwie godziny przed przybyciem statku do pierwszego portu wprowadzenia** na obszar celny Unii w przypadku towarów przywożonych z któregośkolwiek z następujących miejsc:

(i) Grenlandii;

(ii) Wysp Owczych;

(iii) Islandii

(iv) portów na Morzu Bałtyckim, Morzu Północnym, Morzu Czarnym i Morzu Śródziemnym;

(v) wszystkich portów w Maroku;

d) **dla przewozów, innych niż gdy zastosowanie znajduje lit. c),** pomiędzy terytorium znajdującym się poza obszarem celnym Unii a francuskimi departamentami zamorskimi, Azorami, Maderą lub Wyspami Kanaryjskimi, jeżeli podróż trwa krócej niż 24 godziny, **przynajmniej dwie godziny przed przybyciem do pierwszego portu wprowadzenia na obszar celny Unii.**

C. Jeżeli towary wprowadza się na obszar celny Unii **drogą powietrzną** przywózową deklarację skróconą składa się:

a) dla lotów trwających krócej niż 4 godziny, najpóźniej do czasu rzeczywistego **odlotu statku powietrznego;**

b) dla lotów trwających 4 godziny lub dłużej, najpóźniej **cztery godziny przed przybyciem statku powietrznego do pierwszego portu lotniczego na obszarze celnym Unii.**

D. Jeżeli towary wprowadza się na obszar celny Unii **koleją,** przywózową deklarację skróconą składa się w następujących terminach:

a) jeżeli podróż pociągiem z ostatniego dworca kolejowego znajdującego się w państwie trzecim do urzędu celnego pierwszego wprowadzenia trwa krócej niż dwie godziny, **najpóźniej godzinę przed przybyciem towarów na miejsce, dla którego dany urząd celny jest właściwy;**

b) we wszystkich pozostałych przypadkach **najpóźniej dwie godziny przed przybyciem towarów na miejsce, dla którego dany urząd celny pierwszego wprowadzenia jest właściwy.**

E. Jeżeli towary wprowadza się na obszar celny **Unii śródlądową drogą wodną,** przywózową deklarację skróconą składa się **najpóźniej dwie godziny przed**

przybyciem towarów na miejsce, dla którego dany urząd celny pierwszego wprowadzenia jest właściwy.

F. Jeżeli towary wprowadza się na obszar celny Unii za pomocą środka transportu, który sam jest transportowany aktywnym środkiem transportu, terminem złożenia przywózowej deklaracji skróconej jest termin mający **zastosowanie do aktywnego środka transportu.**

Określone powyżej terminy mają charakter minimalny – jeśli przedsiębiorca dysponuje stosownymi danymi wcześniej, komunikat IE315 może być wysłany z dłuższym terminowo wyprzedzeniem. Należy jedynie zwrócić uwagę na skutki prawne płynące z nieprzedstawienia towaru w ciągu 200 dni od dnia złożenia przywózowej deklaracji skróconej. W takim przypadku **przywózową deklarację skróconą unieważnia się**. Innymi słowy, komunikat IE315 może być wysłany wcześniej, niż to określają przepisy prawa wspólnotowego, tym niemniej jeśli zostałby on przesłany na tyle wcześnie, że w momencie przedstawienia towaru doszłoby do przekroczenia ww. terminu 200 dni – deklaracja zostanie uznana za nieważną. Późniejsze przedstawienie towaru organowi celnemu (tj. po upływie 200 dni) będzie się wiązało z koniecznością wystania kolejnej PDS.

Terminy wyznaczone dla potrzeb analizy ryzyka pod kątem bezpieczeństwa i ochrony uwzględniają specyfikę obrotu, w jakim dane towary mają być wprowadzone na obszar celny Unii. Generalnym założeniem jest konieczność przeprowadzenia analizy ryzyka na danych zadeklarowanych w komunikacie IE315 przed przybyciem towarów do urzędu celnego pierwszego wprowadzenia (o ile PDS została złożona w wymaganym terminie i nie stwierdzono wystąpienia ryzyka).

Jednocześnie, towary przedstawione organowi celnemu mogą zostać zwolnione w celu uregulowania ich sytuacji prawnej (w szczególności objęcia procedurą celną), po przeprowadzeniu i uzyskaniu wyników wymaganej analizy ryzyka i podjęciu – w stosownych przypadkach – środków umożliwiających dokonanie takiego zwolnienia.

II.5. Obsługa PDS (komunikatu IE315) w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia

1. Przedsiębiorca zobowiązany jest przesłać do systemu ICS komunikat IE315, wykorzystując do tego celu kanały komunikacji, o których mowa w rozdziale I.6.

Komunikat musi być podpisany zgodnie z zasadami, o których mowa w rozdziale I.6 i powinien zostać wypełniony zgodnie z zakresem danych i wyjaśnieniami zawartymi w Dodatku A do Załącznika 9 do przejściowego rozporządzenia delegowanego oraz z założeniami „Specyfikacji technicznej XML dla przedsiębiorców”.

WAŻNE

a) Należy zwrócić uwagę, iż przepisy unijne definiują różny zakres danych podawanych w PDS, w zależności od transportu, z wykorzystaniem którego towary będą wprowadzone na obszar celny Unii, oraz z uwzględnieniem specyfiki obrotu towarowego (obrot kurierski i ekspresowy, pozwolenie AEO). Zakres danych wymaganych w PDS zgodnie z ww. Dodatkiem A do Załącznika 9 został określony w poszczególnych tabelach prezentowanych w tym załączniku:

- **Tabela nr 1** - zakres danych wymaganych w transporcie lotniczym, morskim, wodami śródlądowymi oraz dla innych transportów lub przypadków, do których nie znajdują zastosowanie tabele 2-4
- **Tabela nr 2** - zakres danych wymaganych dla przesyłek ekspresowych;
- **Tabela nr 3** - zakres danych wymaganych w transporcie drogowym;
- **Tabela nr 4** - zakres danych wymaganych w transporcie kolejowym
- **Tabela nr 5** – zakres danych dla przedsiębiorców posiadających pozwolenie AEO.

Aby skorzystać ze **zróżnicowanego zakresu danych podawanych w komunikacie IE315**, przedsiębiorca powinien zadeklarować stosowny symbol w polu (atrybucie) przedmiotowego komunikatu, które jest przeznaczonym dla elementu „Kod specyficznych okoliczności”. Symbole te przedstawiają się w sposób następujący:

A – Przesyłki pocztowe i ekspresowe

C – Transport drogowy

D – Transport kolejowy

E – Upoważniony przedsiębiorca AEO

Niezadeklarowanie żadnego z wyżej wymienionych symboli w polu „Kod specyficznych okoliczności” oznacza, iż w komunikacie IE315 stosuje się zakres danych właściwych dla tabeli nr 1.

- b) Należy zwrócić uwagę, że Komisja Europejska we współpracy z krajami członkowskimi opracowała **wytyczne w zakresie poprawnego i niepoprawnego sposobu opisywania towarów**. Informacje te są dostępne na stronie:

<http://www.finanse.mf.gov.pl/systemy-informatyczne/ics/ais/wyjasnienia-faq>

- c) Jednym z elementów podawanych w komunikacie IE315 jest **numer EORI** poszczególnych uczestników łańcucha transakcji, której dotyczy PDS.

Podanie numeru EORI może mieć charakter **obligatoryjny albo fakultatywny**, w zależności od osoby, której dotyczy identyfikacja:

- a. nadawca, odbiorca oraz osoba kontaktowa – numer EORI podaje się, jeśli jest on znany składającemu przywózową deklarację skróconą;

- b. składający przywózową deklarację skróconą oraz jego przedstawiciel – podanie numeru EORI jest w każdym przypadku **obligatoryjne**;
- c. **przewoźnik** (którego dane podaje się dodatkowo, o ile jest osobą inną niż składający PDS) - numer EORI należy podać, jeśli osoba składająca PDS dysponuje takim numerem. Niezależnie jednak od powyższego podanie numeru EORI przewoźnika jest **obligatoryjne** w następujących przypadkach:
- jeśli PDS jest składana w transporcie morskim, śródlądowym i lotniczym;
 - jeśli PDS zostaje złożona przez osobę inną niż przewoźnik, ale przewoźnik jest podłączony do systemu ICS (podany jest jego adres e-mail w komunikacie IE315), w celu przesłania mu komunikatu IE328 z podaniem numeru MRN przywózowej deklaracji skróconej;
 - jeśli sprostowanie do PDS (tj. komunikat IE313) zostaje złożone przez osobę inną niż przewoźnik, ale przewoźnik wnioskował o funkcjonalność związaną z poinformowaniem go o tym sprostowaniu i w tym celu jest podłączony do systemu ICS (podany jest jego adres e-mail).

2. **System dokonuje walidacji formalnej i strukturalnej komunikatu IE315.** Jeśli komunikat IE315 będzie poprawny, system nada mu numer ewidencyjny MRN, który jest równoznaczny z zarejestrowaniem przywózowej deklaracji skróconej w systemie ICS. W takim przypadku **do podmiotu, który przesłał komunikat IE315** zostanie przesłany **komunikat IE328 zawierający informację o przyjęciu PDS i nadaniu jej numeru MRN.**

Komunikat IE328 **zostanie również przesłany do przewoźnika**, gdy spełnione będą jednocześnie następujące warunki:

- przewoźnik jest osobą inną, niż składająca PDS;

- przewoźnik jest zadeklarowany w PDS i ma ważny numer EORI (jest zarejestrowany w bazie EORI),
- przewoźnik spełnia warunki elektronicznej komunikacji z ICS w Polsce, gdzie znajduje się pierwszy urząd celny wprowadzenia (zadeklarowany został w komunikacie IE315 adres e-mail przewoźnika).

Poinformowanie przewoźnika o numerze MRN (wraz z odwołaniem się do numeru dokumentu transportowego) będzie stanowiło dla niego dowód, że komunikat IE315 został wysłany przez inny podmiot, a tym samym obowiązek wyprzedzającej notyfikacji o przywozie towarów został zrealizowany, co jednocześnie zwalnia z tego obowiązku przewoźnika.

3. W przypadku, gdy komunikat IE315 nie spełni reguł walidacji formalnej (w szczególności numer własny komunikatu IE315 nie będzie miał charakteru unikalnego), do podmiotu wysyłającego komunikat IE315 zostanie przesłany **komunikat IE316 informujący o odrzuceniu przywozowej deklaracji skróconej**.

Komunikat ten zostanie przesłany także w sytuacji, jeśli w komunikacie IE315 zostanie zadeklarowany błędny/nieprawidłowy numer EORI, którego ważności/prawidłowości nie uda się „drogą alternatywną” zweryfikować organowi celnemu w bazie EORI.

III. Komunikat IE351

Komunikat IE351 pełni dwojaką rolę:

- 1) za pomocą komunikatu IE351 organ celny może przesłać przedsiębiorcy informację „nie ładuj”;
- 2) poinformować posiadacza pozwolenia AEOS lub pozwolenia łączonego AEOF o wytypowaniu przesyłki do kontroli.

- 1) Pierwszy przypadek dotyczy sytuacji, gdy wynik analizy ryzyka przeprowadzonej w oparciu o informacje podane w komunikacie przywozowej deklaracji skróconej daje podstawę do stwierdzenia, że wystąpiło tak poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa i ochrony Unii, iż wymagana jest natychmiastowa interwencja i nie powinno dojść do realizacji przywozu zadeklarowanego w danym komunikacie. Organ celny wysła wówczas komunikat IE351 z informacją „nie ładuj” do podmiotu, który wcześniej przesłał komunikat IE315 lub komunikat IE313.

Komunikat IE351 z informacją „nie ładuj” zostanie dodatkowo przesłany do przewoźnika, gdy będą spełnione łącznie następujące warunki:

- przewoźnik zostanie zadeklarowany w PDS i ma ważny numer EORI (przewoźnik jest zarejestrowany w EORI),
- w komunikacie IE315 zawarty jest adres e-mail przewoźnika,
- przewoźnik nie jest składającym PDS.

WAŻNE

Komunikat IE351 z informacją „nie ładuj” może być wysłany jedynie w transporcie kontenerowym/dalekomorskim, dla którego termin na wysłanie komunikatu IE315 wynosi najpóźniej 24 godziny przed załadowaniem towarów na statek, na którym mają zostać wprowadzone na obszar celny UE.

Komunikat IE351 powinien być przesłany niezwłocznie po stwierdzeniu ryzyka, w ciągu 24 godz. od otrzymania przez organ celny PDS.

- 2) Druga sytuacja dotyczy przedsiębiorcy będącego posiadaczem pozwolenia AEOS lub pozwolenia łączonego AEOF. Przesłanie w tym przypadku komunikatu IE351 stanowi powiadomienie przedsiębiorcy, że jego przesyłka została wytypowana do kontroli (szczegóły omówione zostały w niniejszej Instrukcji w pkt V.1. Ułatwienia dla posiadaczy pozwolenia AEO).

Istotne jest, iż w odróżnieniu od pierwszej sytuacji przypadek ten nie odnosi się wyłącznie do transportu dalekomorskiego, ale do wszystkich rodzajów transportu, o ile nie będzie w ten sposób zakłócona możliwość przeprowadzenia przez organ celny kontroli (czy jej wyników) i o ile spełnione będą ww. warunki podmiotowe.

IV. Sprostowanie PDS (komunikat IE313) w urzędzie celnym wprowadzenia

IV.1. Warunki sprostowania przywózowej deklaracji skróconej w urzędzie celnym wprowadzenia

1. Komunikat IE315 może zostać sprostowany **poprzez przesłanie do systemu ICS komunikatu IE313**. Sprostowanie danych zadeklarowanych pierwotnie w przywózowej deklaracji skróconej może być dokonane przez osobę, która wcześniej wysłała komunikat IE315 lub jej przedstawiciela.

Komunikat IE313 należy przesłać **do tego samego urzędu celnego wprowadzenia, do którego wcześniej przesłany był komunikat PDS (IE315)**.

Sprostowania może dokonać także funkcjonariusz celny, na pisemny wniosek uprawnionego podmiotu, poprzez edycję PDS.

2. Sprostowanie jest możliwe tylko do określonego momentu. **Nie można dokonać sprostowania, gdy:**
 - a) organy celne poinformowały osobę, która złożyła PDS, że zamierzają skontrolować towary; lub
 - b) organy celne stwierdziły nieprawidłowość danych zawartych w deklaracji; lub
 - c) towary zostały przedstawione organom celnym.

Wyjaśnia się ponadto, iż sprostowanie nie może dotyczyć takich elementów komunikatu IE315 jak:

- a) osoba składająca PDS;
- b) przedstawiciel;
- c) deklarowany pierwszy urząd celny wprowadzenia.

WAŻNE

Jeśli w czasie wysyłania komunikatu sprostowania (IE313) statek opuścił port wyjścia (w transporcie dalekomorskim/kontenerowym), a wynik analizy ryzyka przeprowadzonej w oparciu o nowe dane podane w komunikacie IE313 daje podstawę do wysłania komunikatu IE351 („nie ładuj”) – komunikat ten nie powinien być wysłany do zainteresowanych podmiotów.

IV.2. Obsługa sprostowania przywózowej deklaracji skróconej (komunikatu IE313)

W przypadku akceptacji sprostowania przez organ celny, następuje zmiana danych PDS i do podmiotu, który przesłał komunikat IE313 lub złożył wniosek o sprostowanie w formie papierowej wysłany zostanie **komunikat IE304 informujący o przyjęciu sprostowania**.

Komunikat IE304 zostanie również wysłany do przewoźnika, gdy będą spełnione jednocześnie następujące warunki:

- przewoźnik jest zadeklarowany w komunikacie przywózowej deklaracji skróconej i ma ważny numer EORI (przewoźnik jest zarejestrowany w EORI),
- przewoźnik jest podmiotem innym niż składający sprostowanie (IE313),
- w komunikacie IE313 zawarty jest adres e-mail przewoźnika,
- przewoźnik wnioskował o przedmiotową funkcjonalność.

W przypadku braku akceptacji przez organ celny przesłanego sprostowania, do podmiotu, który przesłał komunikat IE313 przesłany zostanie **komunikat IE305 informujący o odrzuceniu sprostowania**.

WAŻNE

- 1) W przypadku przesłania komunikatu sprostowania IE313 (i przyjęcia sprostowania przez organ celny na ww. zasadach), podstawę do przeprowadzenia analizy ryzyka wobec towarów, które będą wprowadzane na obszar celny Unii – będą stanowiły dane zadeklarowane w komunikacie IE313. Sprostowanie może mieć wpływ na termin zwolnienia towarów w celu nadania im właściwego przeznaczenia celnego, jeśli zostanie wysłane na krótko przed przybyciem towarów do urzędu celnego wprowadzenia. Organy celne mogą więc potrzebować dodatkowego terminu na przeprowadzenie analizy ryzyka wobec towarów objętych komunikatem IE313.
- 2) Do sprostowania zastosowanie znajdują odpowiednio wyjaśnienia zawarte w pkt II.4.1 niniejszej Instrukcji. W transporcie morskim i lotniczym, jeśli na trasie przewozu wystąpią kolejne urzędy celne wprowadzenia, a do pierwszego urzędu celnego wprowadzenia zostanie przesłane sprostowanie (IE313), organy celne dokonają wymiany wyników analizy ryzyka pomiędzy zainteresowanymi urzędami. Tym samym – do następnego urzędu celnego wprowadzenia nie składa się ani nowej PDS (IE315) ani komunikatu sprostowania (IE313).

V. Przywózowa deklaracja skrócona – ułatwienia ze względu na szczególny charakter obrotu towarowego lub przedsiębiorcy

V.1. Ułatwienia dla posiadaczy pozwolenia „AEO”

1. Zmniejszony zakres danych podawanych w komunikacie IE315

Podmioty będące posiadaczami **pozwolenia AEOS lub pozwolenia łączonego AEOF** mają możliwość składania przywózowych deklaracji skróconych (wysyłania

komunikatów IE315) ze zmniejszonym zakresem danych. Zakres ten został określony w tabeli nr 5 Dodatku A do Załącznika 9 przejściowego rozporządzenia delegowanego. Aby skorzystać z takiego zmniejszonego zakresu danych w komunikacie IE315, przedsiębiorca powinien zadeklarować symbol E w polu (atrybucie) przedmiotowego komunikatu, które jest przeznaczone dla elementu „Kod specyficznych okoliczności”.

Korzystanie z tego ułatwienia obwarowane jest następującymi warunkami:

- posiadaczem ww. świadectwa jest osoba składająca PDS oraz wszyscy odbiorcy zadeklarowani w PDS;
- jeśli PDS została złożona przez przedstawiciela – posiadaczem świadectwa AEO powinien być przedstawiciel oraz wszyscy odbiorcy zadeklarowani w PDS.

Mając na uwadze, iż fakt posiadania/ważności pozwolenia AEO jest weryfikowany przez organy celne w bazie EORI – aby skorzystać ze zmniejszonego zakresu danych podawanych w przywózowych deklaracjach skróconych, **konieczne jest podanie w komunikacie IE315 numeru EORI ww. podmiotów.**

UWAGA

Nie podaje się w komunikacie przywózowej deklaracji skróconej **rodu**, wskazującego rolę, jaką przedsiębiorca posiadający pozwolenie AEO pełni w danej operacji przywózowej wraz z numerem pozwolenia AEO (tj. kodów Y023 – Odbiorca, Y024 - Składający przywózową deklarację skróconą, Y025 – Przedstawiciel)

2. Mniejsza liczba kontroli fizycznych i kontroli dokumentów oraz przeprowadzanie kontroli w sposób priorytetowy

Mniejsza liczba kontroli fizycznych i kontroli dokumentów jest uprawnieniem, które w odniesieniu do kontroli w obszarze bezpieczeństwa i ochrony przysługuje wyłącznie posiadaczom pozwolenia AEOS lub pozwolenia łączonego AEOF.

Jeśli w wyniku przeprowadzonej analizy ryzyka przesyłka należąca do przedsiębiorcy posiadającego pozwolenie AEOS lub pozwolenie łączone AEOF zostanie wytypowana do kontroli – organy celne będą przeprowadzały taką kontrolę w sposób priorytetowy. Priorytetowe przeprowadzanie kontroli jest realizowane poza systemem ICS.

Posiadaczom pozwolenia AEO przysługuje także możliwość wnioskowania o przeprowadzenie kontroli w innym miejscu, niż urząd celny.

3. **Możliwość wyprzedzającego poinformowania o wytypowaniu przesyłki do kontroli**

Do podmiotu, który przesłał komunikat IE315 lub komunikat IE313 i jest posiadaczem **pozwolenia AEOS lub pozwolenia łączonego AEOF** może być wysłany komunikat IE351 z informacją stanowiącą powiadomienie, że przesyłka została wybrana do kontroli. Informację o wytypowaniu przesyłki do kontroli przesyła się także przewoźnikowi posiadającemu ww. pozwolenie AEO, pod warunkiem, że jest on podłączony do systemu (podany był jego adres e-mail w PDS) i jest podmiotem innym niż składający PDS.

Komunikat ten wysyła się przed przybyciem towarów na obszar celny Unii, przy czym jest to możliwe, o ile w ocenie organu celnego przesłanie takiego komunikatu nie zagraża możliwości przeprowadzenia kontroli celnej lub jej wynikom.

Niewysłanie komunikatu IE351 z informacją o wytypowaniu przesyłki do kontroli, nie oznacza, że organ celny nie może przeprowadzić takiej kontroli. Innymi słowy organ celny może przeprowadzić kontrolę fizyczną, nawet jeśli przedsiębiorca posiadający ww. pozwolenie AEO nie został o kontroli poinformowany w sposób wyprzedzający.

Jeśli przedsiębiorca nie chce czy też nie może skorzystać z ułatwienia polegającego na deklarowaniu zmniejszonego zakresu danych, ale chce

skorzystać z ułatwień, o których mowa w pkt 2 lub 3, ma możliwość powołania się na status Upoważnionego Przedsiębiorcy.

Mając na uwadze, iż fakt posiadania/ważności pozwolenia AEO jest weryfikowany przez organy celne w bazie EORI – aby ubiegać się o przedmiotowe ułatwienia, **konieczne jest podanie w komunikacie IE315 także numeru EORI tych podmiotów, którzy posiadają status Upoważnionego Przedsiębiorcy.**

UWAGA:

Nie podaje się w komunikacie przywózowej deklaracji skróconej kodu/kodów, wskazującego rolę, jaką przedsiębiorca posiadający pozwolenie AEO pełni w danej operacji przywózowej wraz z numerem pozwolenia AEO (tj. kodów Y022 – Nadawca/Eksporter; Y023 – Odbiorca, Y024 - Składający przywózową deklarację skróconą, Y025 – Przedstawiciel, Y028 Przewoźnik)

4. Numer „EORI-alike” i związane z nim ułatwienia wynikające z wzajemnego uznawania programów AEO

Unia Europejska podpisała i wdrożyła porozumienia o wzajemnym uznawaniu programów dotyczących AEO z Japonią, Chinami oraz ze Stanami Zjednoczonymi.

Zgodnie z zasadą wzajemnego uznawania każdy z organów celnych przyznaje porównywalne korzyści przedsiębiorcom posiadającym status AEO zgodnie z programem organu celnego drugiej strony. Programy te dotyczą posiadaczy statusu AEOS (pozwolenie AEOS lub pozwolenie łączone AEOF).

Podstawą do przyznania ułatwień jest możliwość identyfikacji posiadacza statusu AEO w przywózowej deklaracji skróconej. W systemie ICS zaimplementowana została funkcjonalność, która pozwala na automatyczną weryfikację statusu AEO przedsiębiorców z Japonii, Chin oraz USA, deklarowanych w polu „Nadawca” poprzez numer „EORI-alike”. Podanie nieprawidłowego numeru świadectwa „EORI-alike” skutkuje automatycznym odrzuceniem przywózowej deklaracji

skrótowej, o ile dla danego podmiotu został podany taki numer w komunikacie PDS.

V.2. Ułatwienia w obrocie kurierskim i ekspresowym

Regulacje z zakresu tzw. „poprawki bezpieczeństwa” uwzględniają specyfikę przesyłek wprowadzanych na obszar celny Wspólnoty w obrocie kurierskim (ekspresowym).

Z przepisów art. 104 ust. 1 lit. c) rozporządzenia delegowanego wynika, iż przesyłki z korespondencją nie wymagają ujęcia w przywozowej deklaracji skrótowej.

Towary w przesyłce, których wartość nie przekracza 22 euro nie korzystają z ogólnego wyłączenia z obowiązku złożenia PDS, ale jednocześnie **obowiązek ten jest zawieszony do czasu wdrożenia ICS2**, pod warunkiem że organy celne zgodzą się, również za zgodą przedsiębiorcy, na przeprowadzenie analizy ryzyka z wykorzystaniem informacji zawartych w systemie stosowanym przez przedsiębiorcę lub dostarczanych przez ten system (art. 104 ust. 4 rozporządzenia delegowanego).

Niezależnie od przedmiotowych wyłączeń, w Dodatku A do Załącznika 9 do przejściowego rozporządzenia delegowanego zdefiniowany został zakres danych wymaganych w przywozowych deklaracjach skrótowych składanych w odniesieniu do przesyłek ekspresowych. Zakres przedmiotowych danych został opracowany z uwzględnieniem specyfiki obrotu, którego dotyczy i jest on mniejszy, aniżeli w przypadku przywozowych deklaracji skrótowych składanych w „standardowych” sytuacjach.

Należy zwrócić także uwagę, iż w Dodatku A do Załącznika 9 do przejściowego rozporządzenia delegowanego (pkt 4.2 Uwag wstępnych dotyczących tabel) zdefiniowane zostało pojęcie przesyłki ekspresowej – dla celów niniejszego załącznika przesyłka ekspresowa oznacza pojedynczą pozycję towarową przesyłaną

w ramach zintegrowanej usługi polegającej na nadaniu, transporcie, odprawie celnej i dostawie paczek w ustalonym z góry terminie, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości śledzenia aktualnej lokalizacji przesyłek, a także zachowaniu nad nimi kontroli, w trakcie całego procesu świadczenia usługi.

VI. Wniosek o zmianę trasy – komunikat IE323

Funkcjonalność systemu ICS związana z wnioskiem o zmianę trasy aktywnego środka transportu (komunikat IE323) dotyczy sytuacji, gdy nastąpi **międzynarodowa zmiana pierwszego urzędu celnego wprowadzenia**, o której przedsiębiorca nie wiedział w momencie wysyłania komunikatu IE315. Jest to przypadek, gdy **aktywny środek transportu (statek morski lub powietrzny) przybędzie do urzędu celnego wprowadzenia znajdującego się w państwie członkowskim, które nie zostało zadeklarowane jako kraj przejazdu** w wysłanej wcześniej przez przedsiębiorcę przywózowej deklaracji skróconej.

Obowiązek przesłania komunikatu IE323 spoczywa na dysponencie środka transportu, który dokonuje zmiany trasy. Przedsiębiorca wnoszący o zmianę trasy musi posiadać ważny **numer EORI**.

Komunikat IE323 przesyła się do deklarowanego pierwszego urzędu celnego wprowadzenia, tj. do urzędu, w którym pierwotnie złożona została PDS.

Komunikat wypełnia się zgodnie z Dodatkiem A do Załącznika 9 do przejściowego rozporządzenia delegowanego (Tabela 6), wyjaśnieniami do tego załącznika i specyfikacją techniczną XML dla przedsiębiorcy.

Jeżeli komunikat IE323 będzie prawidłowy, system ICS prześle do podmiotu komunikat IE325 informujący o poprawności wniosku o zmianę trasy.

Jeżeli komunikat IE323 będzie nieprawidłowy, system ICS prześle do podmiotu komunikat IE324 o niepoprawnym komunikacie IE323.

W wyniku przesłania komunikatu IE323 do deklarowanego urzędu celnego wprowadzenia (o ile w urzędzie tym przywozowa deklaracja skrócona będzie dostępna i w odpowiednim statusie np. nie doszło do zwolnienia towaru), urząd ten powiadomi w postaci stosownego komunikatu rzeczywisty urząd celny wprowadzenia o zmianie trasy środka transportu oraz o wynikach analizy ryzyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony.

Dzięki temu, przedsiębiorca, który przybędzie do innego, niż pierwotnie deklarowany urzędu celnego wprowadzenia, nie będzie musiał wysłać do tego urzędu kolejnego komunikatu IE315.

WAŻNE

Funkcjonalności **wniosku o zmianę trasy nie stosuje się**, jeśli rzeczywisty urząd celny pierwszego wprowadzenia jest inny niż pierwotnie deklarowany, ale:

- a) urząd ten był zadeklarowany jako następny urząd celny wprowadzenia w transporcie lotniczym lub morskim; albo
- b) pierwotnie deklarowany urząd celny wprowadzenia oraz rzeczywisty urząd celny wprowadzenia (nawet jeśli nie został deklarowany jako następny urząd celny wprowadzenia) znajduje się w Polsce.

W tych sytuacjach organy celne dokonają stosownej wymiany informacji o ewentualnym ryzyku, bez konieczności wysyłania komunikatu IE323.

Funkcjonalności wniosku o zmianę trasy nie stosuje się do towarów, które zostały wprowadzone na obszar celny Unii w ramach procedury tranzytu, o której mowa w art. 141 UKC.

VII. Powiadomienie o przybyciu i przedstawienie towaru – komunikat IE347

VII.1. Obsługa powiadomienia o przybyciu w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia oraz przedstawienie towaru w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia

1. Działaniem, jakie powinien podjąć przedsiębiorca po uprzednim przesłaniu do systemu ICS przywózowej deklaracji skróconej jest:
 - a) powiadomienie o przybyciu środka transportu i/lub
 - b) przedstawienie towaru organowi celnemu.

Z postanowień 133 ust. 1 akapit pierwszy UKC wynika, iż operator aktywnego środka transportu, tj. operator statku morskiego lub statku powietrznego, przybywającego na obszar celny Unii powiadamia organy celne pierwszego urzędu celnego wprowadzenia o przybyciu środka transportu.

Art. 139 ust. 1 UKC stanowi, iż towary wprowadzane na obszar celny Unii przedstawia organom celnym niezwłocznie po przybyciu towarów do wyznaczonego urzędu celnego lub innego miejsca wyznaczonego lub uznanego przez organy celne albo do wolnego obszaru celnego jedna z następujących osób:

- a) osoba, która wprowadziła towary na obszar celny Unii;
- b) osoba, w której imieniu lub na rzecz której działa osoba, która wprowadziła towary na obszar celny Unii;
- c) osoba, która przejęła odpowiedzialność za przewóz towarów po ich wprowadzeniu na obszar celny Unii.

Dodatkowy katalog podmiotów, które mogą dokonać przedstawienia towarów wynika z art. 139 ust. 3 UKC, a ponadto, jeśli wymóg PDS nie został uchylony w

odniesieniu do danych towarów, przedstawienie towarów wiąże się z koniecznością odwołania do przywózowej deklaracji skróconej albo do zgłoszenia celnego (jeśli zostało ono złożone z „danymi bezpieczeństwa” zamiast PDS).

Ponadto z art. 139 ust. 2 UKC wynika, że jeżeli towary wprowadzane na obszar celny Unii drogą morską lub powietrzną są przewożone tym samym środkiem transportu bez przeładunku (tj. pozostają na pokładzie tego samego środka transportu do dalszego przewozu), przedstawia się je organom celnym, tylko w tym unijnym porcie wodnym lub lotniczym, w którym są wyładowywane lub przeładowywane. Jednakże nie przedstawia się organom celnym towarów wprowadzanych na obszar celny Unii, które są rozładowywane i ponownie ładowane na ten sam środek transportu w trakcie bieżącego przewozu w celu umożliwienia rozładunku lub załadunku innych towarów.

Z analizy przytoczonych przepisów wynika, iż w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia konieczne jest powiadomienie o przybyciu środka transportu (dotyczy transportu lotniczego i morskiego) z odwołaniem do PDS dotyczących wszystkich towarów przewożonych na danym środku transportu, także tych, które nie będą w tym urzędzie celnym przedstawiane organowi celnemu (np. są przeznaczone do kraju trzeciego, albo będą przedstawione w innym unijnym porcie lotniczym/morskim). W pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia wymagane jest też przedstawienie organowi celnemu towarów przeładowywanych, czy wyładowywanych z zamiarem wprowadzenia przez dane przejście graniczne na obszar celny Unii Europejskiej.

W następnym urzędzie celnym wprowadzenia (transport lotniczy i morski) nie znajdzie natomiast zastosowania powiadomienie o przybyciu środka transportu, a jedynie przedstawienie towaru organowi celnemu, obejmujące towary przeładowywane, czy wyładowywane celem wprowadzenia przez dane przejście graniczne na obszar celny Unii.

Przepisy z zakresu powiadomienia o przybyciu środka transportu i przedstawienia towaru zostały w Polsce zaimplementowane w systemie ICS w postaci komunikatu IE347 (komunikat PTW). Podejście takie ma na celu zminimalizowanie kosztów dla przedsiębiorców. Ten sam komunikat może bowiem wystąpić w różnym charakterze, a mianowicie jako:

- a) powiadomienie o przybyciu (z użyciem tzw. „Entry key” lub numerów MRN dotyczących całości PDS lub poszczególnych pozycji towarowych);
- b) przedstawienie towarów (z użyciem numerów MRN dotyczących całości PDS lub poszczególnych pozycji towarowych);
- c) kombinacja powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów:
 - - gdy powiadomienie o przybyciu i przedstawienie dotyczy tych samych towarów (z użyciem numerów MRN dotyczących całości PDS lub poszczególnych pozycji towarowych);
 - - gdy część pozycji towarowych objęta będzie zarówno powiadomieniem o przybyciu i przedstawieniem, a część tylko powiadomieniem o przybyciu (z użyciem numerów MRN dotyczących całości PDS lub poszczególnych pozycji towarowych).

Zastosowanie odpowiedniego wyróżnika w komunikacie IE347 stanowi deklarację przedsiębiorcy, co do roli jaką pełni ten komunikat. Poniżej zaprezentowane zostały zasady korzystania z przedmiotowego komunikatu poprzez zastosowanie w nim odpowiedniego wyróżnika, uzależnionego od rodzaju transportu, którym towary będą wprowadzane na obszar celny Unii i urzędu celnego, do którego zostanie on wysłany.

Wyróżniki:

„0” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi wyłącznie powiadomienie o przybyciu (funkcjonalność znajduje zastosowanie tylko w pierwszym faktycznym urzędzie celnym wprowadzenia w transporcie lotniczym i morskim);

„1” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi wyłącznie przedstawienie towaru (funkcjonalność znajduje zastosowanie w transporcie lotniczym i morskim w dowolnym urzędzie celnym wprowadzenia zlokalizowanym w Polsce po wcześniejszym wysłaniu komunikatu z oznaczeniem „0”, albo gdy nie było uprzedniego komunikatu z oznaczeniem „0”, a PDS została wysłana do innego niż Polska kraju członkowskiego Unii);

„2” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi kombinację powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towaru (funkcjonalność znajduje zastosowanie tylko w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia w każdym rodzaju transportu, w szczególności w transporcie drogowym i kolejowym).

Oprócz obsługi PTW w postaci komunikatu IE347, system ICS umożliwia także ręczną rejestrację PTW przez funkcjonariusza celnego (na pisemny wniosek przedsiębiorcy) oraz wczytanie PTW z nośnika elektronicznego.

Komunikat PTW umożliwia **ustalenie, czy obowiązek złożenia przywozowej deklaracji skróconej został wcześniej zrealizowany i sprawdzenie wyniku analizy ryzyka wobec towarów objętych komunikatem IE347.**

Dotyczy to sytuacji, gdy komunikat IE315 został uprzednio wysłany do polskiego urzędu celnego wprowadzenia, jak i przypadku wysłania komunikatu IE315 do urzędu celnego wprowadzenia zlokalizowanego w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej.

Po zarejestrowaniu komunikatu PTW, system ICS dokona wyszukania przywozowych deklaracji skróconych (PDS) wskazanych w PTW, w celu powiązania ze sobą przedmiotowych komunikatów. Deklaracje są wskazywane w komunikacie PTW za pomocą numerów MRN lub specjalnego klucza (tzw. Entry Key), w przypadku którego System ICS na podstawie trzech atrybutów

wprowadzonych w komunikacie - <DataPrzybycia><Rodzaj><Znaki> - sprawdzi istnienie deklaracji z tymi atrybutami.

Jeżeli system ICS nie odnajdzie PDS, a zadeklarowany pierwszy urząd celny wprowadzenia będzie znajdował się w innym niż Polska państwie członkowskim UE, system prześle do tego państwa zapytanie o przywózową deklarację skróconą i wyniki analizy ryzyka.

2. System dokona walidacji komunikatu IE347 i jeśli komunikat będzie poprawny, na jego podstawie w systemie ICS zostanie zarejestrowane powiadomienie o przybyciu towaru lub przedstawienie towaru (PTW).

Jeżeli komunikat IE347 będzie niepoprawny, zostanie odrzucony przez system ICS, a o fakcie odrzucenia system poinformuje podmiot, który przesłał komunikat IE347. Powiadomienie zostanie dokonane poprzez wysłanie **komunikatu IE348 zawierającego decyzję negatywną** (co oznacza konieczność przesłania kolejnego komunikatu IE347).

Jeżeli komunikat IE347 przejdzie w sposób pozytywny walidację, zostanie zarejestrowany w systemie ICS (system nada mu unikalny numer). O fakcie rejestracji powiadomienia system poinformuje podmiot, który przesłał komunikat IE347. Powiadomienie zostanie dokonane poprzez wysłanie **komunikatu IE348 z decyzją pozytywną (i nadanie komunikatowi IE347 numeru MRZ)**.

3. Zasadniczo, skuteczne złożenie PTW oznacza, iż system ICS dokona powiązania tego dokumentu z zadeklarowanymi w komunikacie IE347 przywózowymi deklaracjami skróconymi.

Już po wysłaniu przedsiębiorcy komunikatu IE348 z nadaniem numeru MRZ, przedsiębiorca może jednak otrzymać komunikat IE349 (stanowiący informacje o odrzuceniu danych pozycji towarowych), jeśli w systemie ICS nie udało się powiązać danych pozycji towarowych zadeklarowanych w komunikacie powiadomienia o przybyciu towaru z pozycjami przywózowej deklaracji skróconej. Sytuacja taka będzie miała miejsce, jeżeli PDS nie uda się odnaleźć

w systemie ICS (w przypadku gdy zadeklarowany pierwszy urząd celny wprowadzenia znajduje się w Polsce) lub odpowiedź z innego państwa członkowskiego na komunikat IE302 będzie negatywna.

Przedmiotowe odrzucenie oznacza, iż w systemie ICS nie występuje ważna i w odpowiednim statusie przywózowa deklaracja skrócona. Na towary objęte komunikatem IE349 należy więc złożyć niezwłocznie odrębną PDS, wraz ze znacznikiem przedstawienia towaru.

VII.2. Obsługa sprostowania PTW w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia – komunikat IET13

Komunikat IE347 może zostać sprostowany poprzez przesłanie do systemu ICS komunikatu IET13, zawierającego dane wymagane dla komunikatu IE347, w tym dane sprostowane oraz unikalny numer PTW nadany przez system ICS po przyjęciu komunikatu IE347.

Funkcjonariusz celny może dokonać, na pisemny wniosek strony, sprostowania zadeklarowanych przez podmiot danych poprzez edycję PTW.

Sprostowania może dokonać tylko podmiot, który wysłał komunikat IE347.

Sprostowanie PTW jest możliwe **dopóki nie wysłano do podmiotu komunikatu IE361 lub komunikatu IE330 (jeśli komunikat IE361 nie był wysłany).**

W przypadku **akceptacji** sprostowania następuje sprostowanie danych pierwotnego komunikatu PTW i do **przedsiębiorcy wysłany jest komunikat IET04**. W przypadku **odmowy** sprostowania **do przedsiębiorcy wysyłany jest komunikat IET05**.

VII.3. Powiadomienie o przybyciu i przedstawienie towarów lub tylko przedstawienie towarów ujętych w przywozowych deklaracjach skróconych z jednoczesną deklaracją do czasowego składowania (IE347+ DS215)

Uwaga:

Funkcjonalności, o których mowa w niniejszym punkcie związane są nie tylko z obsługą PTW, ale dotyczą także czasowego składowania i w związku z tym będą miały zastosowanie po wdrożeniu modułu AIS/IMPORT.

W celu powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów lub tylko przedstawienia towarów ujętych w przywozowych deklaracjach skróconych z jednoczesną deklaracją ich czasowego składowania stosuje się komunikat IE347-DSK. Komunikat zastępuje dwa oddzielne komunikaty: IE347 oraz DS215.

Na podstawie takiego komunikatu najpierw następuje obsługa powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów lub tylko przedstawienia towarów ujętych w przywozowych deklaracjach skróconych, a następnie w przypadku zwolnienia towarów do wprowadzenia, następuje obsługa deklaracji do czasowego składowania. Jeśli jakkolwiek pozycja towarowa nie zostanie zwolniona do wprowadzenia, nastąpi wówczas automatyczna odmowa czasowego składowania dla wszystkich towarów (wszystkich pozycji towarowych), które miały być objęte czasowym składowaniem. Jeżeli podmiot nadal będzie zainteresowany czasowym składowaniem dla pozycji towarowych, które zostały zwolnione do wprowadzenia, wówczas należy przesłać do systemu AIS-IMPORT komunikat DS215.

VII.4. Obsługa sprostowania PTW w pierwszym i kolejnym urzędzie celnym wprowadzenia połączonego z jednoczesną deklaracją do czasowego składowania towarów– komunikat IET13-DSK

Uwaga:

Funkcjonalności, o których mowa w niniejszym punkcie związane są nie tylko z obsługą PTW, ale dotyczą także czasowego składowania i w związku z tym będą miały zastosowanie po wdrożeniu modułu AIS/IMPORT.

Sprostowania może dokonać podmiot, który wysłał komunikat IE347-DSK lub przedstawiciel tego podmiotu. Sprostowanie PTW jest możliwe dopóki nie wysłano do podmiotu komunikatu IE361 lub komunikatu IE330 (jeśli komunikat IE361 nie był wysłany).

W przypadku **akceptacji** sprostowania następuje sprostowanie danych pierwotnego komunikatu PTW i do **przedsiębiorcy wysłany jest komunikat IET04**. W przypadku **odmowy** sprostowania **do przedsiębiorcy wysyłany jest komunikat IET05**.

VII.5. Powiadomienie o przybyciu i przedstawienie towarów lub tylko przedstawienie towarów ujętych w przywozowych deklaracjach skróconych i zgłoszeniach celnych złożonych przed przedstawieniem towarów – komunikat IE347-ZCP

Uwaga:

Funkcjonalności, o których mowa w niniejszym punkcie związane są nie tylko z obsługą PTW, ale dotyczą także zgłoszenia celnego i w związku z tym będą miały zastosowanie po wdrożeniu modułu AIS/IMPORT.

W celu powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów lub tylko przedstawienia towarów ujętych w przywozowych deklaracjach skróconych i zgłoszeniach celnych złożonych przed przedstawieniem towarów stosuje się komunikat IE347-ZCP.

Komunikat zastępuje dwa oddzielne komunikaty: IE347 oraz ZC247.

Na podstawie takiego komunikatu najpierw następuje obsługa powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów lub tylko przedstawienia towarów ujętych

w przywozowych deklaracjach skróconych, a następnie w przypadku zwolnienia towarów do wprowadzenia realizowane jest przedstawienie towarów ujętych w odpowiednich zgłoszeniach celnych, które zostały złożone w trybie zgłoszenia celnego przed przedstawieniem.

W przypadku, gdy jakakolwiek pozycja towarowa ujęta w IE347-ZCP nie zostanie zwolniona do wprowadzenia, wówczas nastąpi automatyczna odmowa przyjęcia zgłoszeń celnych, w których ujęte były przedmiotowe towary.

Jeżeli podmiot nadal będzie zainteresowany dokonaniem zgłoszenia celnego dla pozycji towarowych, które zostały zwolnione do wprowadzenia, wówczas należy przesłać do systemu AIS-IMPORT komunikat ZC215.

VII.6. Sprostowanie powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów lub tylko przedstawienia towarów ujętych w przywozowych deklaracjach skróconych i zgłoszeniach celnych złożonych przed przedstawieniem towarów – komunikat IET13-ZCP

Uwaga:

Funkcjonalności, o których mowa w niniejszym punkcie związane są nie tylko z obsługą PTW, ale dotyczą także zgłoszenia celnego i w związku z tym będą miały zastosowanie po wdrożeniu modułu AIS/IMPORT.

Sprostowania może dokonać tylko podmiot, który wysłał komunikat IE347-ZCP.

Sprostowanie PTW jest możliwe **dopóki nie wysłano do podmiotu komunikatu IE361 lub komunikatu IE330 (jeśli komunikat IE361 nie był wysłany).**

W przypadku **akceptacji** sprostowania następuje sprostowanie danych pierwotnego komunikatu PTW i do **przedsiębiorcy wysłany jest komunikat IET04**. W przypadku **odmowy** sprostowania **do przedsiębiorcy wysyłany jest komunikat IET05**.

VIII. Obsługa w uc wprowadzenia wynikająca z wyników analizy ryzyka

VIII.1. Decyzja o kontroli – komunikat IE361

W przypadku podjęcia przez organ celny decyzji o kontroli, do przedsiębiorcy, który przesłał komunikat PTW, wysłany zostanie **komunikat IE361, informujący o zamiarze przeprowadzenia kontroli**. Jeśli tylko część towarów zostanie wytypowana do kontroli, wobec pozostałych towarów przedstawionych organowi celnemu przesłany zostanie komunikat IE330 informujący o:

- możliwości dokonania przedstawienia tych towarów czy też dalszego ich przemieszczenia zgodnie z trasą środka przewozowego, w sytuacji gdy dla tych towarów zastosowanie znajduje tylko powiadomienie o przybyciu, albo
- możliwości wprowadzenia ich na obszar celny Unii, w sytuacji gdy dokonano przedstawienia tych towarów w celu ich wyładunku.

VIII.2. Zwolnienie towaru do wprowadzenia – komunikat IE330 lub IE329

W końcowej fazie przetwarzania PDS i PTW, system ICS prześle do przedsiębiorcy:

1) komunikat IE330 informujący, że wynik kontroli jest zgodny z danymi zadeklarowanymi w PDS lub że kontrola nie będzie przeprowadzona oraz o:

- możliwości dokonania przedstawienia tych towarów czy też dalszego ich przemieszczenia zgodnie z trasą środka przewozowego, w sytuacji gdy dla tych towarów zastosowanie znajduje tylko powiadomienie o przybyciu, albo
- możliwości wprowadzenia ich na obszar celny Unii, w sytuacji gdy dokonano przedstawienia tych towarów w celu ich wyładunku

albo

- 2) komunikat IE329 informujący, że w wyniku kontroli stwierdzono rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a danymi zadeklarowanymi w PDS, ale nieprawidłowości te nie rzutują na zwolnienie towarów do wprowadzenia na obszar celny Unii. Komunikat ten będzie zawierał jednocześnie dane przywózowej deklaracji skróconej skorygowane przez funkcjonariusza celnego w wyniku kontroli przeprowadzonej w urzędzie celnym wprowadzenia oraz informował o:
- możliwości dokonania przedstawienia tych towarów czy też dalszego ich przemieszczenia zgodnie z trasą środka przewozowego, w sytuacji gdy dla tych towarów zastosowanie znajduje tylko powiadomienie o przybyciu, albo
 - możliwości wprowadzenia ich na obszar celny Unii, w sytuacji gdy dokonano przedstawienia tych towarów w celu ich wyładunku.

VIII.3. Odmowa wprowadzenia towaru – komunikat IE322

Jeśli wyniki przeprowadzonej kontroli uniemożliwiają wprowadzenie towaru na obszar celny UE (np. stwierdzone przez organ celny niezgodności danych lub zagrożenia związane z daną transakcją celną są na tyle istotne, że towar nie może być wprowadzony na obszar celny Unii), do przedsiębiorcy zostanie przesłany komunikat **IE322 o braku zgody na wprowadzenie towaru na ten obszar.**

UWAGA:

Należy jednocześnie podkreślić, że:

- 1) w przypadku obsługi PTW powstałego w wyniku obsługi komunikatu IE347-DSK (po wdrożeniu modułu AIS/IMPORT), gdy dla jakiegokolwiek z towarów zostanie wysłany komunikat IE322, to jednocześnie nastąpi automatyczna odmowa czasowego składowania dla wszystkich towarów (wszystkich pozycji towarowych), które miały być objęte czasowym składowaniem. Jeżeli podmiot nadal będzie zainteresowany czasowym składowaniem dla pozycji

towarowych, które zostały zwolnione do wprowadzenia, wówczas należy przesłać do systemu AIS-IMPORT komunikat DS215;

- 2) w przypadku obsługi PTW powstałego w wyniku obsługi komunikatu IE347-ZCP (po wdrożeniu modułu AIS/IMPORT), gdy dla towarów z określonej pozycji towarowej zostanie wysłany komunikat IE322, to jednocześnie nastąpi automatyczna odmowa przyjęcia zgłoszeń celnych, w których ujęte były towary, do których odnosi się komunikat IE322.

IX. Procedura awaryjna

IX.1. Niefunkcjonowanie aplikacji lub łącza internetowego osoby składającej PDS/PTW

1. W przypadku awarii aplikacji/łącza internetowego po stronie osoby składającej PDS/PTW, jeżeli przedsiębiorca **ma możliwość wygenerowania komunikatu IE315/IE347** (podpisanego kluczem do bezpiecznej transmisji danych), **to może postąpić następująco:**
 - zapisać komunikat na nośniku danych (płyta CD, pendrive) i dostarczyć do urzędu celnego wprowadzenia, po uprzednim upewnieniu się, jakie nośniki są obsługiwane w danym urzędzie, lub
 - wysłać podpisany komunikat w postaci załącznika do wiadomości e-mail do urzędu celnego wprowadzenia na adres e-mail wyznaczony lokalnie do obsługi procedury awaryjnej ICS (po wcześniejszym pozasystemowym poinformowaniu oddziału o zamiarze zastosowania tej procedury postępowania).

Procedura taka nie wymaga uzyskania zgody organu celnego.

2. Na zastosowanie procedury awaryjnej, o której mowa w niniejszym punkcie, potrzebna jest zgoda organu celnego.

A) W przypadku stwierdzenia awarii aplikacji, przedsiębiorca występuje o zgodę na zastosowanie procedury awaryjnej do I linii Helpdesk ICS, poprzez przesłanie wniosku, zgodnego z wzorem określonym w załączniku nr 1 do niniejszej Instrukcji.

Wniosek można przesłać:

a) poprzez portal HelpDesk

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/helpdesk-sc>

b) pod nr fax:

(33) 483-20-55 – numer ogólny – całodobowo

c) na adres e-mail:

helpdesk-eclo@mf.gov.pl wpisując w temacie wiadomości: Nowe zgłoszenie.

Przesyłanie zgłoszeń na ww. adres będzie możliwe po uprzednim utworzeniu konta na portalu HelpDesk.

Przed przesłaniem formularza zaleca się telefoniczny kontakt z I linią Helpdesk ICS, by wyjaśnić przyczyny niedostępności systemu i wyeliminować te, które wynikają z nieprawidłowej obsługi aplikacji, a nie jej awarii.

Jeśli po przesłaniu wniosku Helpdesk ICS nie kontaktuje się w ciągu 15 minut z przedsiębiorcą, który złożył wniosek o zastosowanie procedury awaryjnej, przedsiębiorca ma prawo uznać, że została udzielona zgoda na stosowanie procedury awaryjnej przez 24 godziny od momentu przesłania wniosku.

- B) W omawianym przypadku, przedsiębiorca może wysłać przywózową deklarację skróconą po rozwiązaniu problemu uniemożliwiającego mu przesłanie komunikatu IE315 w terminie określonym przepisami prawa celnego - należy jedynie pamiętać, iż komunikat taki **musi być przesłany najpóźniej w momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia.**
- C) Jeśli przedsiębiorca nie ma możliwości przesłania komunikatu IE315 z wykorzystaniem kanałów komunikacji, o których mowa w pkt I. 7 niniejszej Instrukcji, najpóźniej w momencie przedstawienia towaru przywózowa deklaracja skrócona powinna zostać złożona w formie papierowej przy użyciu Dokumentu Bezpieczeństwo i Ochrona (zgodnego ze wzorem określonym w Dodatku J1 załącznika 9 do przejściowego rozporządzenia delegowanego). Jeżeli przesyłka, dla której sporządza się przywózową deklarację skróconą, składa się z więcej niż jednej pozycji towarowej, Dokument Bezpieczeństwo i Ochrona uzupełnia się o wykaz pozycji zgodny ze wzorem określonym w Dodatku J2 załącznika 9 do ww. rozporządzenia. Wykaz pozycji stanowi integralną część Dokumentu Bezpieczeństwo i Ochrona.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące papierowej formy przywózowej deklaracji skróconej stosuje się analogicznie do PTW, przy czym formularz powiadomienia o przybyciu/ przedstawienia towarów nie jest określony przepisami prawa celnego (obowiązuje forma papierowa z zakresem danych jak dla komunikatu IE347).

W przypadku, gdy składający przywózową deklarację skróconą jest jednocześnie osobą powiadamiającą o przybyciu towarów i przedstawiającą towary ujęte w przywózowej deklaracji skróconej, to zamiast formularza powiadomienia o przybyciu/ przedstawienia towarów może być zastosowana adnotacja na przywózowej deklaracji skróconej o treści:

„Deklaracja stanowi jednocześnie powiadomienie o przybyciu i przedstawienie wszystkich towarów ujętych w przywozowej deklaracji skróconej”. Adnotacja musi być podpisana przez składającego przywozową deklarację skróconą.

W takich przypadkach funkcjonariusz celny wprowadzi dane z przywozowej deklaracji skróconej/powiadomienia o przybyciu towaru do systemu ICS i obsługa zostanie dokonana z wykorzystaniem tego systemu.

Dokumenty powinny otrzymać odpowiednio numer MRN/MRZ i podlegać obsłudze na zasadach analogicznych jak PDS/PTW dostarczone w sposób elektroniczny.

IX.2. Niefunkcjonowanie systemu ICS po stronie organu celnego

1. Awaria centralna

- a) O krajowej awarii systemu przedsiębiorcy są informowani za pomocą strony: <https://www.puesc.gov.pl/>

Dodatkowo informacja taka jest przesyłana wszystkim użytkownikom systemu ICS, na wskazane adresy placówek lub osób, w tym koordynatorom systemu ICS.

- b) Informacja o usunięciu usterki i odwołaniu procedury awaryjnej jest udostępniana zainteresowanym podmiotom w sposób analogiczny do trybu opisanego w pkt 1.

2. Awaria lokalna

Awaria lokalna związana jest z lokalną niedostępnością systemu informatycznego w danej jednostce organizacyjnej, która najczęściej spowodowana jest awarią sieci internetowej i uniemożliwia elektroniczną obsługę dokumentów w tej jednostce (w pojedynczym oddziale celnym).

Decyzję o ogłoszeniu awarii lokalnej podejmuje naczelnik urzędu celnego lub kierownik oddziału celnego, po uprzednim poinformowaniu I linii Helpdesk ICS. Informacja o takiej awarii jest umieszczana na stronie: <https://www.puesc.gov.pl/>.

Po zakończeniu awarii, na stronie: <https://www.puesc.gov.pl/> umieszczana jest informacja o usunięciu usterki i odwołaniu procedury awaryjnej

Dodatkowo - sposób/forma przekazania informacji o ogłoszonej i zakończonej awarii lokalnej przedsiębiorcom odprawiającym się w danej właściwości miejscowej pozostaje w gestii lokalnego organu celnego.

3. Scenariusze postępowania w przypadku ogłoszenia awarii:

A. Nie funkcjonuje system ICS, uniemożliwiający przesłanie przedsiębiorcy w stosownych terminach komunikatu IE315

W takim przypadku, wraz z informacją o awarii systemu na stronie <https://www.puesc.gov.pl/>, przekazywana jest przedsiębiorcom informacja o konieczności przejścia na tryb awaryjny związany ze składaniem PDS.

Przedsiębiorca może skorzystać z następujących opcji:

- a) przesłać komunikat IE315 „z naruszeniem terminu” podanego w pkt II. 4. niniejszej Instrukcji (należy pamiętać, iż PDS musi być złożona najpóźniej w momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia), albo
- b) zdecydować się na przesłanie komunikatu IE315 w momencie przedstawienia towaru w urzędzie celnym wprowadzenia wraz ze znacznikiem przedstawienia towaru, albo
- c) złożyć PDS w formie papierowej według wzoru, o którym mowa w pkt IX.1.2.C niniejszej Instrukcji.

Stosowanie trybu awaryjnego, o którym mowa w lit. c) nie wiąże się z nadaniem przywozowej deklaracji skróconej numeru MRN oraz wymianą z podmiotem i urzędami celnymi komunikatów, które występują w systemie ICS. Powiadomienie o przybyciu i przedstawienie towaru powinno w takich przypadkach nastąpić również poza systemem ICS, w formie papierowej,

z podaniem zakresu danych analogicznych jak dla komunikatu IE347 (zamiast numeru MRN należy wskazać numer własny PDS) lub z wykorzystaniem adnotacji na PDS o treści:

„Deklaracja stanowi jednocześnie powiadomienie o przybyciu i przedstawienie wszystkich towarów ujętych w przywózowej deklaracji skróconej”, podpisanej przez składającego PDS. Informacja o wynikających z analizy ryzyka ewentualnych działaniach organu celnego wobec towaru objętego PDS złożoną z zastosowaniem trybu awaryjnego, zostanie przekazana przedsiębiorcy poza systemem ICS.

B. Nie funkcjonuje system ICS, ale przed ogłoszeniem awarii systemu przedsiębiorca przesłał komunikat IE315 (awaria systemu ma miejsce przed przybyciem przedsiębiorcy do urzędu celnego wprowadzenia)

- a) Jeśli przedsiębiorca przed ogłoszeniem awarii systemu wysłał komunikat IE315 i otrzymał zwrotnie Odrzucenie Komunikatu lub IE316 – nie doszło do skutecznego złożenia PDS w systemie ICS. W takim przypadku przedsiębiorca zobowiązany jest przejść na tryb postępowania, o którym mowa w pkt IX.2.3. lit. A.
- b) Jeśli przedsiębiorca przed ogłoszeniem awarii systemu wysłał komunikat IE315 i otrzymał zwrotnie UPO lub IE328 - doszło do skutecznego złożenia PDS w systemie ICS. W takim przypadku przedsiębiorca nie jest zobowiązany przejść odpowiednio na tryb postępowania awaryjnego, o którym mowa w pkt IX.2.3. lit. A. Tryb postępowania w takim przypadku jest następujący:
 - o Jeśli awaria zostanie usunięta przed przybyciem środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia – obsługa PDS będzie realizowana w sposób standardowy, co oznacza, iż w momencie przybycia środka transportu/przedstawienia towaru przedsiębiorca powinien przesłać

elektroniczny komunikat IE347 z powołaniem się na numer MRN przywozowej deklaracji skróconej.

- o Jeśli awaria nie zostanie usunięta przed przybyciem środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia, wówczas przedsiębiorca powiadamiający o przybyciu środka transportu/przedstawiający towar, powinien złożyć powiadomienie o przybyciu/przedstawienie towaru. Powiadomienie powinno zostać złożone w formie pisemnej z zakresem danych określonych dla komunikatu IE347. Jeśli przedsiębiorca otrzymał jedynie komunikat UPO – w dokumencie PTW powołuje się na numer własny PDS, który nadany został przesyłce w komunikacie IE315.

Organ celny przeprowadzi wobec towarów analizę ryzyka z wykorzystaniem danych/informacji dostępnych na etapie przybycia/przedstawienia towarów.

Informacja o wynikających z analizy ryzyka ewentualnych działaniach organu celnego zostanie przekazana przedsiębiorcy poza systemem ICS.

C. Nie funkcjonuje system ICS na etapie przybycia towaru do pierwszego lub kolejnego urzędu celnego wprowadzenia, ale przed ogłoszeniem awarii systemu przedsiębiorca przesłał komunikat IE315 i PDS została przetworzona przez system ICS

Przedsiębiorca powinien poinformować organ celny o przybyciu środka transportu/przedstawieniu towaru. Powiadomienie powinno zostać złożone w formie pisemnej z zakresem danych określonych dla komunikatu IE347.

Jeśli nie działa system ICS, organy celne - w oparciu o dane wynikające z tego modułu - podejmą ewentualne działania związane z kontrolą lub zwolnieniem towarów.

Informacja o wynikających z analizy ryzyka ewentualnych działaniach organu celnego zostanie przekazywana przedsiębiorcy poza systemem ICS.

D. Nie funkcjonuje system ICS na etapie przybycia towaru do pierwszego urzędu celnego wprowadzenia, a przedsiębiorca nie dopełnił obowiązku przesłania komunikatu IE315 z odpowiednim wyprzedzeniem (w czasie prawidłowego funkcjonowania systemu ICS)

Jeśli przedsiębiorca nie dopełnił obowiązku przesłania komunikatu IE315 z odpowiednim wyprzedzeniem (w terminach określonych w pkt II.4.2 niniejszej Instrukcji), a system ICS funkcjonował prawidłowo w tych terminach, natomiast niedostępność systemu ma miejsce dopiero w momencie przybycia środka transportu do urzędu celnego wprowadzenia i/lub przedstawienia towaru, wówczas zastosowanie znajduje procedura awaryjna opisana w pkt IX.2.3. lit. A niniejszej Instrukcji.

Załącznik nr 1

Wniosek o zgodę na procedurę awaryjną

| | |
|--|--------|
| Nazwa przedsiębiorcy: | |
| Adres przedsiębiorcy: | |
| EORI: | Data: |
| Adres Email: | Tel. : |
| | Fax: |
| Powód wniosku o procedurę awaryjną: | |
| Osoba sporządzająca wniosek (upoważniona w SISC) | |
| Nazwisko i imię: | |
| Adres Email ¹ : | |
| Telefon ¹ : | |
| Fax ¹ : | |
| Podpis: | |

¹ Należy wypełnić, jeśli dane różnią się od danych kontaktowych podanych powyżej dla przedsiębiorcy.