

28.06.2019 r. Informacja uzupełniająca do „Instrukcji w zakresie obsługi w Systemie AES” dla użytkowników zewnętrznych, wersja 1.0

Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje o zmianie „Instrukcji w zakresie obsługi w Systemie AES” dla użytkowników zewnętrznych, wersja 1.0 w zakresie zasad obsługi potwierdzenia unijnego statusu towarów w systemie AES/STATUS (usługa e-Status) - Sekcja E otrzymuje brzmienie:

E. Usługa e-Status

1. Zasady ogólne i przepisy prawne

Art. 5 pkt 23 UKC stanowi, że towary unijne są towarami, które:

- zostały całkowicie uzyskane na obszarze celnym Unii; lub
- zostały wprowadzone na obszar celny Unii z państw lub terytoriów znajdujących się poza tym obszarem i dopuszczone do obrotu; lub
- zostały uzyskane lub wytworzone na obszarze celnym Unii, albo wyłącznie z towarów wprowadzonych na obszar celny Unii z państw lub terytoriów znajdujących się poza tym obszarem, które zostały dopuszczone do obrotu, albo z połączenia takich towarów i towarów całkowicie uzyskanych na obszarze celnym Unii.

Art. 5 pkt 24 UKC stanowi, że towary nieunijne, to towary inne niż te, o których mowa powyżej, lub towary, które utraciły swój status jako towary unijne.

Zgodnie z art. 153 ust. 1 UKC co do zasady domniemywa się, że wszystkie towary znajdujące się na obszarze celnym Unii posiadają unijny status celny, chyba że zostanie stwierdzone, że nie są towarami unijnymi. Mimo obowiązywania tej ogólnej zasady istnieją jednak okoliczności, w których założenie, że towary posiadają unijny status celny, nie ma zastosowania. W myśl art. 119 ust. 1 Rozporządzenia Delegowanego są to następujące przypadki:

- gdy towary są wprowadzane na obszar celny Unii i są nadal objęte dozorem celnym, w celu określenia ich statusu celnego;

- gdy towary są składowane czasowo;
- gdy towary są objęte dowolną procedurą specjalną z wyjątkiem tranzytu wewnętrznego, procedury uszlachetniania biernego i procedury końcowego przeznaczenia;
- gdy produkty połowów morskich złowione przez unijny statek rybacki poza obszarem celnym Unii, na wodach innych niż wody terytorialne państwa trzeciego, są wprowadzane na obszar celny Unii;
- gdy towary uzyskane z produktów połowów morskich złowionych przez unijny statek rybacki poza obszarem celnym Unii, na wodach innych niż wody terytorialne państwa trzeciego, na pokładzie takiego statku lub unijnego statku przetwórci, przy których wytworzeniu mogły zostać użyte inne produkty mające unijny status celny, są wprowadzane na obszar celny Unii;
- gdy produkty rybołówstwa morskiego i inne produkty zostały wydobyte lub złowione przez statki pływające pod banderą państwa trzeciego w obrębie obszaru celnego Unii.

Nie ma jednak obowiązku potwierdzania unijnego statusu celnego towarów, jeżeli:

- 1) towary unijne są przewożone drogą powietrzną i zostały załadowane lub przeładowane w unijnym porcie lotniczym w celu wysyłki do innego unijnego portu lotniczego, pod warunkiem że przewóz odbywa się z zastosowaniem jednolitego dokumentu przewozowego wystawionego w państwie członkowskim; lub
- 2) towary unijne są przewożone drogą morską i zostały przemieszczone między portami unijnymi regularną linią żeglugową (RSS) posiadającą pozwolenie; lub
- 3) towary unijne są przewożone drogą kolejową i zostały przetransportowane przez państwo trzecie będące stroną Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej z zastosowaniem jednolitego dokumentu przewozowego wystawionego w państwie członkowskim oraz jeżeli taka możliwość jest przewidziana w umowie międzynarodowej.

Uwaga: Dokumenty i zasady dotyczące potwierdzania statusu towarów nie mogą być stosowane w odniesieniu do towarów, w stosunku do których dopełniono formalności wywozowych lub które zostały objęte procedurą uszlachetniania czynnego.

Szczegółowe informacje dotyczące potwierdzania unijnego statusu celnego towarów dostępne są w Podręczniku Tranzytowym, Część II Status towarów, opublikowanym na stronie internetowej Ministerstwa Finansów pod adresem: <https://www.finanse.mf.gov.pl/clo/informacje-dla-przedsiębiorców/przeznaczenia-celne/procedura-tranzytu/tranzyt-unijny/wspolny>.

Usługa e-Status umożliwia dokonywanie w systemie AES/STATUS potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów w formie elektronicznej. Usługa e-Status obowiązkowa jest w sytuacji, gdy:

- składane są dane wymagane tak jak w formie papierowej na karcie 4 SAD z symbolem T2L, T2LF lub T2LSM, lub
- potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów będzie dokonywane na karnecie TIR albo ATA, lub
- potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów będzie dokonywane na fakturze lub dokumencie przewozowym dla towarów, których wartość przekracza 15 tys. EUR.

Usługa e-Status działa zarówno dla operacji realizowanych w trybie standardowym, jak i w uproszczeniach (upoważniony wystawca).

Złożenie wniosku w formie papierowej na karcie 4 SAD możliwe jest wyłącznie w trybie standardowym przez:

- a) podróżnych, lub
- b) osoby zagraniczne dokonujące jednorazowo potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów.

Zasady stosowania procedury awaryjnej zostały określone w pkt. 4.

2. Potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów w systemie AES w trybie standardowym

2.1. Rejestracja i przyjęcie wniosku

Zgłaszający przesyła do systemu AES/STATUS wniosek o potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów w formie komunikatu IE5PCS z wykorzystaniem kanałów wymienionych w Sekcji A pkt. 2.1 Instrukcji. W przypadku dokonywania potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów na karnecie TIR, karnecie ATA, fakturze lub dokumencie przewozowym (dla towarów, których wartość przekracza 15 tys. EUR) zgłaszający ma obowiązek przesłać komunikat IE5PCS.

Co do zasady będą miały zastosowanie 2 warianty postępowania:

1) Gdy potwierdzenie statusu dokonywane jest na podstawie komunikatu IE5PCS (dawna karta 4 SAD).

W komunikacie deklarowane są kody dokumentów towarzyszących, niemniej dokumenty te nie warunkują przyjęcia komunikatu, dlatego nie są na tym etapie przekładane organowi celnemu. Dokumentów może zażądać funkcjonariusz na etapie weryfikacji merytorycznej wniosku, jeśli podejmie decyzję o kontroli.

Zgłaszający może zadeklarować w komunikacie IE5PCS zamiar wykorzystania systemu e- Załączniki poprzez kod „0PL11” w atrybucie InformacjaDodatkowa.

2) Gdy potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów będzie dokonywane poprzez symbol „T2L” na fakturze lub na dokumencie przewozowym, na karnecie TIR albo ATA ww. dokumenty muszą być przedstawione funkcjonariuszowi zgodnie z zasadami dotyczącymi dokumentów określonych w Załączniku nr 1 do dokumentu „Dokumenty przedkładane na potrzeby obsługi elektronicznych zgłoszeń celnych”, co oznacza, że komunikat IE5PCS nie może zostać przyjęty, jeżeli dokumenty te nie zostaną przedstawione funkcjonariuszowi w oryginale celem naniesienia adnotacji (dokumenty te nie mogą zostać przesłane z wykorzystaniem systemu e-Załączniki).

UWAGA:

Powyższe wyjaśnienia i tryb postępowania (za wyjątkiem podawania kodów

dokumentów w komunikacie IE5PCS) nie dotyczy upoważnionego wystawcy, ponieważ jego komunikat IE5PCS obsługiwany jest przez system w sposób uproszczony i w zakresie pkt 1) realizuje on samodzielne wysyłkę na podstawie otrzymanego wydruku, a w zakresie pkt 2) sam dokonuje wpisu symbolu „T2L” na fakturze, dokumencie przewozowym, karnecie TIR albo ATA – tym samym w procedurze uproszczonej system e-Załączniki nie ma zastosowania.

Wniosek jest walidowany w systemie AES/STATUS analogicznie do zasad opisanych w Sekcji A pkt. 2.2 – 2.5 Instrukcji. Po pozytywnej walidacji wniosek automatycznie przechodzi do statusu „Rejestracja”.

Przyjęcie wniosku może nastąpić automatycznie w wyniku działania systemu AES lub manualnie przez funkcjonariusza.

Po przyjęciu wniosku system AES nadaje numer MRN o następującej strukturze YYPLXXXXXS000000K, gdzie:

- YY to dwie ostatnie cyfry roku,
- PLXXXXXX to identyfikator placówki równy [PSW.UCWniosku],
- S oznacza status unijny,
- 000000 to kolejny numer nadany w [PSW.UCWniosku] w danym roku,
- K to cyfra kontrolna.

Wniosek przyjęty przechodzi do statusu „Oczekiwanie”.

2.2. Anulowanie lub odrzucenie wniosku

Wniosek IE5PCS może zostać anulowany decyzją funkcjonariusza lub na wniosek podmiotu. Zgłaszający, jeżeli chce anulować zgłoszenie, przesyła komunikat IE5PCC wykorzystując kanały komunikacji opisane Sekcji A pkt. 2.1 Instrukcji. O anulowaniu wniosku, w każdym przypadku, zgłaszający jest informowany komunikatem IE5PCR.

Komunikat IE5PCS decyzją funkcjonariusza może również zostać odrzucony. Takie działanie jest możliwe, gdy wniosek znajduje się w statusie „Oczekiwanie”, lub gdy w wyniku przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości. System automatycznie informuje zgłaszającego o odrzuceniu wniosku komunikatem IE5PCA.

2.3. Decyzja o kontroli

Przyjęty wniosek IE5PCS może zostać poddany kontroli.

W takim przypadku do zgłaszającego odsyłany jest komunikat IE560, który może zawierać informacje, jakie działania Podmiot powinien podjąć (np. dostarczyć dokumenty w systemie e- Załączniki/w oryginale).

Komunikatem umożliwiającym odpowiedź na rozpoczętą kontrolę jest IE5PCK, który zgłaszający może przesłać do systemu AES/STATUS korzystając z kanałów opisanych w Sekcji A pkt.2.1 Instrukcji.

W komunikacie- IE5PCK Podmiot może zamieścić adnotację (max. 1024 znaki) np. informację o fakcie przesłania już dokumentów w systemie e- Załączniki.

O wynikach przeprowadzonej kontroli Podmiot zostanie poinformowany komunikatem IE5PCA. Jeżeli wynik kontroli będzie:

- A1 (Zgodnie), wniosek IE5PCS zostanie potwierdzony,
- B1 (Niezgodne), wniosek IE5PCS zostanie odrzucony.

2.4. Potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów

Potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów może nastąpić:

- automatycznie w wyniku działania systemu AES. W procedurze standardowej, jeżeli w wyniku przeprowadzonej analizy ryzyka nie zostaną stwierdzone nieprawidłowości, po upływie 15 min. wniosek zostanie potwierdzony,
- w wyniku decyzji funkcjonariusza o potwierdzeniu wniosku.

W wyniku powyższych działań wniosek przechodzi do statusu „Potwierdzono status”, a do zgłaszającego przesyłany jest komunikat IE5PCA wraz z kartą 4 SAD/ lub 4 SAD + SAD BIS. W przypadku karnetu TIR, karnetu ATA, faktury lub dokumentu przewozowego zgłaszający powinien posługiwać się wyłącznie komunikatem IE5PCA.

2.5. Wydruk potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów

System AES/STATUS generuje wydruk potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów zgodny ze wzorem:



W przypadku objęcia potwierdzeniem unijnego statusu celnego towarów więcej niż jednej pozycji towarowej system AES generuje wydruk zgodny ze wzorem:



Uwagi:

- 1) Nie potwierdza się stemplami/pieczęciami ani podpisem wydruku potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów dokonanego z systemu AES, gdyż potwierdzeniem są dane w systemie identyfikowane poprzez numer MRN.
- 2) W przypadku karnetu TIR, karnetu ATA, faktury lub dokumentu przewozowego (dla towarów, których wartość przekracza 15 tys. EUR) symbol T2L, T2LF lub T2LSM oraz numer MRN właściwy dla potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów powinien być naniesiony na karnet TIR, karnet ATA, fakturę lub dokument przewozowy i poświadczony stemplem/pieczczęcią oraz podpisem funkcjonariusza, a zgłaszającemu nie wydaje się wydruku z systemu AES/STATUS.
- 3) Osoby zagraniczne mogą uzyskiwać potwierdzenie autentyczności wydruku z systemu AES/STATUS zgodnie z dokumentem „Potwierdzanie w Państwach Członkowskich unijnego statusu towarów (T2L lub T2LF) z zastosowaniem systemów informatycznych”. Dokument jest dostępny na stronie internetowej Ministerstwa Finansów pod adresem: <http://www.finanse.mf.gov.pl/clo/informacje-dla-przedsiębiorcow/przeznaczenia-celne/procedura-tranzytu/tranzyt-unijny/wspolny>
- 4) Potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów może być dokonane z mocą wsteczną, tj. po wysyłce towarów, wg tych samych zasad, jak dla obsługi zwykłego potwierdzenia. W takim przypadku na wydruku z systemu AES/STATUS należy umieścić adnotację w kolorze czerwonym „Wystawione retrospektywnie”.

3. Upoważniony wystawca w ramach usługi e-Status

Jeżeli zgłaszający we wniosku IE5PCS w elemencie DokumentWymagany poda numer pozwolenia na korzystanie ze statusu upoważnionego wystawcy oraz kod C511, wniosek zostanie obsłużony w trybie uproszczeń.

System AES/STATUS przesyła upoważnionemu wystawcy wydruk potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów z numerem MRN, zgodny ze wzorami określonymi w pkt. 2.5.

W przypadku karnetu TIR, karnetu ATA oraz w przypadku faktury lub dokumentu przewozowego (dla towarów, których wartość przekracza 15 tys. EUR) upoważniony wystawca nanosi na karnet TIR, karnet ATA, fakturę lub dokument przewozowy symbol T2L, T2LF lub T2LSM oraz numer MRN właściwy dla potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów i poświadcza odciskiem pieczęci zatwierdzonej przez organ udzielający pozwolenia. Do karnetu TIR, karnetu ATA, faktury lub dokumentu przewozowego upoważniony wystawca nie załącza wydruku z systemu AES/STATUS.

4. Procedura awaryjna

W razie awarii usługi e-Status występującej w przypadku, gdy:

- 1) nie działa aplikacja lub łącze internetowe zgłaszającego

Wniosek IE5PCS może zostać przesłany, po wcześniejszym poinformowaniu o takim zamiarze, na adres mailowy oddziału celnego lub dostarczony osobiście przez zgłaszającego na nośniku zewnętrznym. Szczegóły w Sekcji A pkt. 10.1 Instrukcji;

- 2) nie działa system AES/STATUS (awaria po stronie administracji skarbowej)

Ogłoszenie na PUESC ogólnopolskiej niedostępności usługi „e-Status” po stronie administracji skarbowej powoduje, że zgłaszający nie musi uzyskiwać zgody na zastosowanie procedury awaryjnej od Komórki Wsparcia – Helpdesk, lecz samodzielnie przechodzi na stosowanie procedury awaryjnej. Szczegóły dotyczące ogłaszania awarii opisane zostały w Sekcji A pkt. 10.2.1 i 10.2.2 Instrukcji.

W przypadku awarii usługi e-Status potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów dokonywane jest w następujący sposób:

- a) karta 4 SAD od podróżnego- rejestracja danych w AES/STATUS po przywróceniu pracy systemu,
- b) faktura, dokument przewozowy, karnet ATA, karnet TIR potwierdzany w Polsce- rejestracja danych w AES/STATUS po przywróceniu pracy systemu, a dla karnetu TIR wymagany jest dodatkowo komunikat IE015 do NCTS2,
- c) faktura, dokument przewozowy, karnet ATA potwierdzony w innym państwie członkowskim i przedstawiony w Polsce- rejestracja danych w AES/INNY po przywróceniu pracy systemu.
- d) karnet TIR z innego państwa i przedstawiony w Polsce- obsługa wyłącznie w NCTS2.

W przypadku uproszczeń upoważniony wystawca samodzielnie dokonuje potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów na karcie 4 SAD – w szczególności umieszcza w polu C odcisk pieczęci zatwierdzonej przez organ udzielający pozwolenia. W przypadku karnetu TIR, karnetu ATA, faktury lub dokumentu przewozowego (dla towarów, których wartość przekracza 15 tys. EUR) upoważniony wystawca umieszcza obok symbolu T2L, T2LF lub T2LSM odcisk pieczęci zatwierdzonej przez organ udzielający pozwolenia. Upoważniony wystawca prowadzi rejestr dokonanych potwierdzeń unijnego statusu celnego towarów w procedurze awaryjnej – szczegóły rejestru określane są w pozwoleniu na korzystanie ze statusu upoważnionego wystawcy.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	3188465.10423605.6758440
Nazwa dokumentu	Instrukcja e-STATUS użytkownicy zewnętrzni.docx
Tytuł dokumentu	Instrukcja e-STATUS użytkownicy zewnętrzni
Data dokumentu	2019-06-28 00:00:00
Skrót dokumentu	7D36264F229246E579D02CBCEFA9DA1ACB4EC8 1D
Wersja dokumentu	1.0
	EZD 3.71.456.456.21023
Data wydruku:	2019-07-01 10:35:10
Autor wydruku:	Bukowska Ewa w zastępstwie za Wic Krzysztof główny specjalista